

ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ГАРДІАН»

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

В.о. Генерального директора ТДВ «СК «ГАРДІАН»

О. П. Коріненко

«08» вересня 2019 року



ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ №11 (НОВА РЕДАКЦІЯ)

м. Київ, 2019р.

1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. «Правила добровільного страхування залізничного транспорту» (надалі – **Правила**) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування», норм цивільного та іншого законодавства України;

1.2. На підставі цих Правил, Договорів добровільного страхування залізничного транспорту (надалі – **Договори**) Страховик здійснює добровільне страхування залізничного транспорту юридичних та фізичних осіб (надалі –ЗТЗ) від зазначених в цих Правилах страхових ризиків;

1.3. Ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником у сфері страхування майнових інтересів фізичних та юридичних осіб, пов'язаних з володінням, користуванням, розпорядженням п залізничним транспортним засобом (рухомим складом) на випадок завдання збитків внаслідок пошкодження, знищення, втрати ЗТ фізичної або юридичної особи - Страхувальника при настанні визначених Договором страхових випадків;

1.4. У разі невідповідності окремих положень цих Правил нормам законодавства України, в тому числі внаслідок внесення змін до законів України, такі окремі положення перестають діяти. У Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування. У випадку, коли конкретні умови Договору не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами Договору;

1.5. Терміни, що використовуються в цих Правилах:

1.5.1. **Аварія** - небезпечна подія техногенного характеру, яка сталася з ЗТЗ в ході руху (наприклад, зіткнення з будь-яким предметом, пожежа, чи вибух на залізничному транспортному засобі, схід з колії, перекидання і т. і.) в результаті якої мають місце людські жертви або нанесено матеріальний збиток;

1.5.2. **Безпека руху поїздів** — комплекс організаційних і технічних заходів, спрямованих на забезпечення безаварійної роботи та утримання в постійній справності залізничних споруд, колій, рухомого складу, обладнання, механізмів і пристроїв;

1.5.3. **Вартість** – еквівалент цінності ЗТЗ виражений у ймовірній сумі грошей:

1.5.3.1. **Балансова вартість** - вартість, за якою ЗТЗ відображається в балансі на момент укладання Договору або настання страхового випадку;

1.5.3.2. **Дійсна вартість ЗТЗ** – вартість, яка визначається за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору або настання страхового випадку. Дійсна вартість може встановлюватись на підставі оціночної вартості ЗТЗ визначеної суб'єктом оціночної діяльності відповідно законодавства України;

1.5.4. **Вибух** – швидкоплинний фізичний і (або) хімічний процес вивільнення великої кількості енергії (в тому числі теплової) за короткий проміжок часу, внаслідок якого виникає ударна хвиля (імпульс тиску), спроможна розповсюджуватися і руйнувати;

1.5.5. **Вигодонабувач** – особа, на користь якої укладено Договір, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку та яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування;

1.5.6. **Відшкодування шкоди, заподіяної зтз** - відшкодування її в натурі (передати річ того ж роду і такої ж якості, полагодити пошкоджену річ тощо) або відшкодування завданих збитків у повному обсязі. Розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, визначається відповідно до реальної вартості втраченого ЗТЗ на момент настання страхового випадку або виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого ЗТЗ;

1.5.7. **Вимушена зупинка** - припинення руху ЗТЗ через його технічний стан або небезпеку, що створюється вантажем, який перевозиться, станом водія (пасажира) або перешкодою на коліях;

1.5.8. **Водій ЗТЗ** – машиніст і помічник машиніста електровозів, тепловозів, дизель-поїздів;

1.5.9. **Договір страхування** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі Страхувальником, на користь якої укладено Договір, (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору;

1.5.10. **Залізничний переїзд** - перехрещення дороги із залізничними коліями на одному рівні;

1.5.11. **Залізничний рухомий склад** - вагони всіх видів, локомотиви, моторейковий транспорт;

1.5.12. **Знищення ЗТЗ** – доведення ЗТЗ до повної непридатності для використання за його цільовим призначенням. Внаслідок знищення ЗТЗ перестає існувати або повністю втрачає цінність. Під втратою цінності ЗТЗ треба розуміти випадки, коли ЗТЗ фізично не перестає існувати але стає повністю непридатним для використання;

1.5.13. **Знос (знецінення)** - втрата ЗТЗ своїх споживчих властивостей і вартості в процесі використання;

1.5.14. **Катастрофа** — велика за масштабами аварія чи інша подія, що призводить до тяжких (або неповоротних) наслідків;

1.5.15. **Конструктивне повне знищення** - випадок, коли витрати на ремонт та відновлення ЗТЗ дорівнюють або перевищують 75% (якщо інше не передбачене Договором) його дійсної вартості, визначеної на дату настання страхового випадку;

1.5.16. **Непрямі витрати** - витрати, що не можуть бути віднесені безпосередньо до конкретного об'єкта витрат економічно доцільним шляхом;

1.5.17. **Падіння літаючого апарату** – падіння на ЗТЗ пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату;

1.5.18. **Пасажи́р** - особа, яка користується ЗТЗ і знаходиться в ньому, але не причетна до керування ним;

1.5.19. **Під'їзні колії** — залізничні колії, які призначені для транспортного обслуговування одного або кількох підприємств, організацій та установ у взаємодії із залізничним транспортом загального користування;

1.5.20. **Повне страхування** - страхування ЗТЗ в повному обсязі за його дійсною вартістю;

1.5.21. **Пожежа** - процес горіння з відкритим полум'ям або без нього (тління) поза місцями, які спеціально для цього призначені, що може розповсюджуватися в часі та просторі;

1.5.22. **Пошкодження ЗТЗ** – погіршення якості, зменшення цінності ЗТЗ, або доведення ЗТЗ на якийсь час до непридатного для використання за їх цільовим призначенням стану;

1.5.23. **Право вимоги** – це право Страховика вимагати від осіб, відповідальних за завданий збиток, відшкодування йому фактичних витрат в розмірі сплаченого страхового відшкодування та інших затрат Страховика, пов'язаних з настанням страхового випадку;

1.5.24. **Протиправні дії третіх осіб:**

1.5.24.1. **Крадіжка** - таємне викрадення чужого майна, може бути поєднана з проникненням у житло, інше приміщення чи сховище;

1.5.24.2. **Грабіж** - відкрите викрадення чужого майна поєднаний з насильством, яке не є небезпечним для життя чи здоров'я потерпілого, або з погрозою застосування такого насильства; може бути поєднаний з проникненням у житло, інше приміщення чи сховище;

1.5.24.3. **Розбій** - напад з метою заволодіння чужим майном, поєднаний із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства; може бути поєднаний з проникненням у житло, інше приміщення чи сховище; може бути поєднаний із заподіянням тяжких тілесних ушкоджень;

1.5.24.4. **Шахрайство** - заволодіння чужим майном або придбання права на майно шляхом обману чи зловживання довірою. Може бути поєднане з незаконними операціями з використанням електронно-обчислювальної техніки;

1.5.24.5. **Умисне знищення або пошкодження ЗТЗ** - діяння, вчинене шляхом підпалу, вибуху чи іншим загальнонебезпечним способом, або заподіяло майнову шкоду в особливо великих розмірах, або спричинило загибель людей чи інші тяжкі наслідки. Під умислом розуміється усвідомлення особою суспільної небезпеки дій, що вона вчиняє. Умисел може бути прямим і непрямим. Прямим є умисел, якщо особа усвідомлювала суспільно небезпечний характер свого діяння (дії або бездіяльності), передбачала його суспільно небезпечні наслідки і бажала їх настання. Непрямим є умисел, якщо особа усвідомлювала суспільно небезпечний характер свого діяння (дії або бездіяльності), передбачала його суспільно небезпечні наслідки і хоча не бажала, але свідомо припускала їх настання;

1.5.24.5.1. **Підпал** – умисне знищення або пошкодження ЗТЗ вогнем;

1.5.24.5.2. **Підрив** – це застосування речовини чи газу миттєвого спалаху з раптовим викидом руйнівних сил, які знищують або пошкоджують ЗТЗ;

1.5.24.6. **Групове порушення громадського порядку** - організація групових дій, що призвели до грубого порушення громадського порядку або суттєвого порушення роботи транспорту, підприємства, установи чи організації, а також активна участь у таких діях;

1.5.24.7. **Масові заворушення** - організація масових заворушень, що супроводжувалися насильством над особою, погромами, підпалами, знищенням майна, захопленням будівель або споруд, насильницьким виселенням громадян, опором представникам влади із застосуванням зброї або інших предметів, які використовувалися як зброя, а також активна участь у масових заворушеннях. Можуть призвести до загибелі людей або до інших тяжких наслідків;

1.5.24.8. **Хуліганство** - грубе порушення громадського порядку з мотивів явної неповаги до суспільства, що супроводжується особливою зухвалістю чи винятковим цинізмом. Може бути вчинене із застосуванням вогнепальної або холодної зброї чи іншого предмета, спеціально пристосованого або заздалегідь заготовленого для нанесення тілесних ушкоджень;

1.5.24.9. **Терористичний акт** - застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створювали небезпеку для життя чи здоров'я людини або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або невчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також погроза вчинення зазначених дій з тією самою метою. Може призвести до загибелі людини;

1.5.24.10. **Протиправними діями**, також, визнаються інші діяння, визначені Кримінальним кодексом України або Кодексом України про адміністративні правопорушення, в результаті яких пошкоджений, втрачений або знищений ЗТЗ;

1.5.25. **Прямий збиток** – виражена у грошовій формі втрата, що визначається у розмірі реальної вартості знищеного, пошкодженого, втраченого ЗТЗ на момент настання страхового випадку або вартості виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого ЗТЗ;

1.5.26. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання;

1.5.27. **Стихійне лихо (явище)** – це надзвичайне природне явище, що діє з великою руйнівною силою, завдає значної шкоди району, в якому відбувається, порушує нормальну життєдіяльність населення. Поділяються на:

1.5.27.1. Геофізичне:

1.5.27.1.1. **Землетрус** – пружні коливання в земній корі чи верхній частині мантії, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі, пошкодження, знищення Майна;

1.5.27.2. Геологічні:

1.5.27.2.1. **Виверження грязьового вулкану** – надходження на поверхню рідкої глини, газу, іноді викидами уламків, плівки нафти;

1.5.27.2.2. **Зсув** - це зміщення вниз по укосу під дією сил тяжіння великих ґрунтових мас, що формують схили гір, річок, озерних та морських терас;

1.5.27.2.3. **Обвал або осип** - це відрив і катастрофічне падіння великих мас гірських порід, їх дроблення і скочування з круч, урвищ та схилів внаслідок послаблення зв'язаності гірських порід під дією процесів вивітрювання, підмиву, розчинення та дії сил тяжіння; осип - це нагромадження щебеню чи ґрунту біля підніжжя схилів;

1.5.27.2.4. **Осідання (провалля) земної поверхні, карстове провалля** – осідання ґрунту, пов'язане з ущільненням ґрунту, зміною рівня ґрунтових вод, обрушенням карстових пустот, підземних виробок корисних копалин, вигоранням торф'яних покладів;

1.5.27.2.5. **Підвищення рівня ґрунтових вод (підтоплення)** - процес, що виявляється під дією техногенних і, частково, природних факторів, при якому в результаті порушення водного режиму і балансу території за розрахунковий період часу відбувається підвищення рівня ґрунтових вод;

1.5.27.2.6. **Каменепад** — обрушення великих кам'яних брил, уламків порід і просто вільне падіння каменів на гірських схилах під дією сили тяжіння;

1.5.27.3. Метеорологічні, пов'язані з атмосферними опадами:

1.5.27.3.1. **Сильна злива** - кількість опадів 30 мм і більше, тривалістю 1 година і менше;

1.5.27.3.2. **Крупний град** – град діаметром 20 мм і більше;

1.5.27.3.3. **Сильний снігопад** - кількість опадів 20 мм і більше, тривалістю 12 годин і менше;

1.5.27.3.4. **Сильний дощ (дощ і мокрий сніг)** - кількість опадів 50 мм і більше, тривалістю 12 годин і менше; для гірських районів 30 мм і більше, тривалістю 12 годин і менше;

1.5.27.4. Метеорологічні температурні:

1.5.27.4.1. **Дуже сильний мороз** – температура повітря мінус 30° С і нижче;

1.5.27.4.2. **Дуже сильна спека** – температура повітря 35° С і вище;

1.5.27.5. Метеорологічні, інші:

1.5.27.5.1. **Сильний вітер** – вітер швидкістю 25 м/с і більше, охоплюючи шквали та смерчі;

1.5.27.5.2. **Сильна пилова буря** – пилова буря зі швидкістю вітру 15 м/с і більше, тривалістю 12 годин і більше;

1.5.27.5.3. **Сильне налипання снігу** – утворення шару мокрого замерзлого снігу на деревах, стовбурах, дротах електромереж, тощо, діаметром 35 мм і більше;

1.5.27.5.4. **Сильна ожеледь** - утворення шару льоду на деревах, дротах електромереж тощо діаметром 20 мм і більше;

1.5.27.6. Гідрологічні морські:

- 1.5.27.6.1. **Сильне (високе) хвилюванням моря та на водосховищі** – висота хвиль до 10 м;
- 1.5.27.6.2. **Високий або низький рівень моря** – затоплення, пошкодження або знищення Майна в прибережній зоні;
- 1.5.27.7. **Гідрологічні поверхневих вод:**
- 1.5.27.7.1. **Високий рівень води (водопілля, паводь)** – проникнення води на земельну ділянку внаслідок сезонного або раптового підвищення рівня води у водоймах, що спричинено таненням снігу, льодовиків, випаданням великої кількості опадів, утворенням крижаних заторів, вітровим нагоном, обвалом у русло рік гірських порід, що перешкоджають нормальному стоку води;
- 1.5.27.7.2. **Сель** – це паводки з великою концентрацією ґрунту, мінеральних частин, каміння, уламків гірських порід;
- 1.5.27.7.3. **Схід снігових лавин** - швидкий рух зі схилів гір вниз великих снігових мас через дію гравітаційної сили;
- 1.5.27.7.4. **Затоплення** - тимчасове покриття території водою під час повені чи паводка, а також затоплення, спричинені гірськими потоками, морськими згинно-нагинними явищами, за винятком затоплення зворотними водами;
- 1.5.28. **Страхове свідоцтво (поліс, сертифікат)** - документ, що є формою Договору та свідчить про укладання Договору;
- 1.5.29. **Страховання в частці** - страхування ЗТЗ на неповну вартість. Страховик відшкодовує збитки в сумі, пропорційній відношенню страхової суми до дійсної вартості ЗТЗ;
- 1.5.30. **Страховальники** – дієздатні фізичні особи та юридичні особи, які є власниками ЗТЗ або володіють і використовують ЗТЗ на законних підставах (по Договору найму, оренди, лізингу, ремонту, перевезення, комісії, зберігання, застави, тощо) та які уклали із Страховиком Договір;
- 1.5.31. **Страховий платіж (премія, внесок)** - плата за страхування, яку Страховальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором;
- 1.5.32. **Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку;
- 1.5.33. **Страхове відшкодування** - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором при настанні страхового випадку;
- 1.5.34. **Страховий випадок** - подія, передбачена Договором, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страховальнику або іншій третій особі;
- 1.5.35. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання;
- 1.5.36. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування;
- 1.5.37. **Страховик** – фінансова установа, яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності, зареєстрована Уповноваженим органом відповідно до Закону України «Про страхування». **В цих Правилах Страховик – Товариство з додатковою відповідальністю «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ГАРДІАН»;**
- 1.5.38. **Франшиза** - частина збитків Страховальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страховальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (рухомим складом) (надалі – ЗТЗ);
- 2.2. Страхування за цими Правилами розповсюджується на ЗТЗ, що належать Страховальнику на праві власності, оперативного управління, повного господарського відання, а також на ЗТЗ, якими Страховальник розпоряджається на інших законних підставах, або до яких має майновий інтерес;
- 2.3. На страхування приймаються будь-які ЗТЗ;
- 2.4. Страховик за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страховальнику або іншій особі, визначеній Страховальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого залізничного транспортного засобу (окремих одиниць рухомого складу) та, якщо це передбачено Правилами та Договором страхування, додаткового обладнання (надалі – ДО) до нього;
- 2.5. Предметом Договору, якщо це передбачене Договором, можуть бути також майнові інтереси Страховальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку.

3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

3.1. Страхуваним є знищення, пошкодження, втрата ЗТЗ та/або ДО внаслідок наступних страхових ризиків:

3.1.1. Аварії;

3.1.2. Катастрофи;

3.1.3. Стихійного лиха (явища):

3.1.3.1. Землетрусу;

3.1.3.2. Виверження грязьового вулкану;

3.1.3.3. Зсуву;

3.1.3.4. Обвалу або осипу;

3.1.3.5. Осідання (провалля) земної поверхні, карстового провалля;

3.1.3.6. Підвищення рівня ґрунтових вод (підтоплення);

3.1.3.7. Каменепаду;

3.1.3.8. Сильної зливи;

3.1.3.9. Крупного граду;

3.1.3.10. Сильного снігопаду;

3.1.3.11. Сильного дощу (дощу і мокрого снігу);

3.1.3.12. Дуже сильного морозу;

3.1.3.13. Дуже сильної спека;

3.1.3.14. Сильного вітру;

3.1.3.15. Сильної пилової бурі;

3.1.3.16. Сильного налипання снігу;

3.1.3.17. Сильної ожеледі;

3.1.3.18. Сильного (високого) хвилюванням моря та на водосховищі;

3.1.3.19. Високого або низького рівня моря;

3.1.3.20. Високого рівня води (водопілля, паводі);

3.1.3.21. Селі;

3.1.3.22. Сходу снігових лавин;

3.1.3.23. Затоплення;

3.1.4. Вогневих ризиків:

3.1.4.1. Пожежі;

3.1.4.2. Пошкодження димом;

3.1.4.3. Пошкодження сажею;

3.1.4.4. Пошкодження корозійним газом;

3.1.4.5. Вибуху;

3.1.4.6. Удару блискавки, що викликав пожежу;

3.1.5. Падіння на ЗТЗ та/або ДО пілотованого або не пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату;

3.1.6. Падіння на ЗТЗ та/або ДО дерев, каміння, інших сторонніх предметів;

3.1.7. Хуліганства, умисного знищення або пошкодження (підпалу, підриву) ЗТЗ та/або ДО, їх окремих складових частин;

3.1.8. Крадіжки, грабежу, розбою окремих складових частин ЗТЗ та/або ДО;

3.1.9. Крадіжки, грабежу, розбою ЗТЗ та/або ДО;

3.2. Договір може бути укладений на випадок настання як всіх, так і окремих з перерахованих в пп. 3.1.1-3.1.9 цих Правил страхових ризиків.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не визнаються страховими випадками (знищення, пошкодження, втрата ЗТЗ та/або ДО, його окремих складових частин), якщо інше не передбачено умовами Договору, що сталися внаслідок:

4.1.1. Впливу вогню або тепла з метою обробки, ремонту ЗТЗ та/або ДО;

4.1.2. Пожежі, що виникла в результаті вибуху, якщо ризик «Вибух» відповідно не був окремо включений до умов Договору;

4.1.3. Події, що відбулась за межами території, визначеної Договором;

- 4.1.4. Вибухів, що протікають в камерах згоряння двигунів внутрішнього згоряння;
- 4.1.5. Вибухів вибухових речовин;
- 4.1.6. Вибухів, що виникли внаслідок пожежі, якщо ризик «Пожежа» відповідно не був окремо включений до умов Договору;
- 4.1.7. Сильного вітру, швидкість якого не перевищувала 25м/с;
- 4.1.8. Осідання (провалля) земної поверхні, карстового провалля або іншого руху ґрунту в тому випадку, якщо вони викликані проведенням вибухових робіт, вийманням ґрунту із котлованів або кар'єрів, засипкою пустот або проведенням земляних робіт, а також добуванням або розробкою родовищ твердих, рідких або газоподібних корисних копалин;
- 4.1.9. Терористичних актів, групових заворушень, масових заворушень;
- 4.1.10. Протиправних дій Страхувальника/Водія або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ЗТЗ та/або ДО, що призвели до настання страхового випадку;
- 4.1.11. Протиправних дій, що мають явні ознаки крадіжки або грабежу з боку осіб, які працюють у Страхувальника, крім випадків проведення попередньої підготовки та здійснення цих протиправних дій в час, коли доступ таких осіб до місця знаходження ЗТЗ та/або ДО був обмежений;
- 4.1.12. Протиправних дій третіх осіб при знаходженні (в тому числі транспортуванні) ЗТЗ та/або ДО за межами території, обумовленої в Договорі;
- 4.1.13. Ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення;
- 4.1.14. Війни, вторгнення військ, усякого роду воєнних дій (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), дії засобів ведення війни, громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, народних заворушень, військового чи протиправного захоплення влади, терористичних актів, дій осіб, які діють за дорученням політичних організацій чи взаємодіють з ними, конфіскації, арешту, реквізиції, знищення або пошкодження майна за розпорядженням існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади, будь-яких терористичних актів, диверсії, заходів щодо їхнього придушення, попередження та інших антитерористичних дій, будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія/місце дії Договору, іншою державою із застосуванням сили, будь-яких дій збройних угруповань, з'єднань, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю, розбою, грабежів та мародерства, що прямо або опосередковано впливають з подій, зазначених у цьому пункті Правил. При будь-якому позові, порушенні провадження в порядку цивільного або іншого судочинства тягар доказу, що страховий випадок не підпадає під дію цього пункту Правил, покладається на Страхувальника;
- 4.1.14. Націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженнями військової або цивільної влади та політичних організацій в країні Страхувальника;
- 4.1.15. Стихійного лиха (явища) - при оголошенні території, на якій знаходиться ЗТЗ та/або ДО, що підлягає страхуванню, територією на якій оголошено надзвичайну ситуацію, до моменту укладання Договору;
- 4.1.16. Гниттям, корозією чи іншими природними властивостями матеріалів, що використовуються в ЗТЗ та/або ДО;
- 4.1.17. Внутрішніх пошкоджень, що не спричинені ніякими зовнішніми факторами;
- 4.1.18. Застосування в ЗТЗ та/або ДО бракованих матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей;
- 4.1.19. Заміни, ремонту, без згоди на те Страховика, дефектних деталей, вузлів та агрегатів;
- 4.1.20. Самовільного зміни конструкції ЗТЗ та/або ДО, встановлення та використання обладнання, що не сертифіковане на території України, встановлене самостійно Страхувальником або особами, що не мають відповідних дозволів на таке встановлення;
- 4.1.21. Довгострокового використання або виробничих дефектів;
- 4.1.22. Дії причин та обставин, що виникли до початку дії Договору, але були виявлені тільки після укладання Договору;
- 4.1.23. Дій або бездіяльності Страхувальника/Водія або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ЗТЗ та/або ДО, що призвели до настання страхового випадку;
- 4.1.24. Навмисних дій Страхувальника/Водія або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ЗТЗ та/або ДО, що призвели до настання страхового випадку;
- 4.1.25. Грубої необережності Страхувальника/Водія або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ЗТЗ та/або ДО, що призвели до настання страхового випадку;

- 4.1.26. Порушення встановлених законом або іншими нормативними актами правил та норм протипожежної безпеки або інших обов'язкових норм, встановлених по відношенню до окремих видів ЗТЗ та/або ДО;
- 4.1.27. Використання ЗТЗ та/або ДО в технічно несправному стані;
- 4.1.28. Конструкторських та/або проектних прорахунків;
- 4.1.29. Зносом деталей, вузлів та агрегатів ЗТЗ та/або ДО;
- 4.1.30. Керування ЗТЗ особою:
- 4.1.30.1. що не мала законних підстав на право керування ЗТЗ;
- 4.1.30.2. що знаходилась в стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні ЗТЗ;
- 4.1.31. аварії, катастрофи, спричинені раптовим виходом з ладу будь-яких деталей, вузлів, агрегатів;
- 4.1.32. Використання ЗТЗ для навчання;
- 4.1.33. Перевезення будь-яким засобом транспорту;
- 4.1.34. З пошкодженням, знищенням ЗТЗ внаслідок порушення технічних вимог при ремонті або обслуговуванні ЗТЗ та/або ДО, правил їх використання;
- 4.1.35. Пошкодженням лакофарбового покриття ЗТЗ внаслідок звичайного використання, в тому числі сколи фарби та скла діаметром до 15 мм, а також зміною кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного випромінювання та/або потрапляння паливно-мастильних матеріалів, руйнування, втрати природних властивостей матеріалів, що використані в ЗТЗ та/або ДО;
- 4.2. Якщо інше не передбачено Договором, Страховик не відшкодовує:
- 4.2.1. Вартість ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень, що викликані страховим випадком;
- 4.2.2. Вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту ЗТЗ та/або ДО;
- 4.2.3. Вартість витрат, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ЗТЗ та /або ДО, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, браку та ін.;
- 4.2.4. Вартість фарбування всього ЗТЗ, якщо його ремонт потребує фарбування окремих частин;
- 4.2.5. Втрату товарного вигляду та товарної вартості;
- 4.2.6. Вартість знищених, пошкоджених або втрачених особистих речей, вантажу/вантажобагажу, у т.ч. цінних паперів та документів, що знаходились у ЗТЗ;
- 4.2.7. Збитки та витрати, що пов'язані з заподіяною шкодою життю та здоров'ю Страхувальника/Водія, пасажирів ЗТЗ, інших третіх осіб, а також їх майну;
- 4.2.8. Витрати на паливно-мастильні, миючі та фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, якщо такі витрати не пов'язані зі страховим випадком;
- 4.2.9. Непрямі збитки Страхувальника, пов'язані зі страховим випадком;
- 4.3. Згідно з Договором не відшкодовуються:
- неустойка (пеня, штраф);
 - моральна шкода;
 - упущена вигода (втрата прибутку);
 - втрата товарного вигляду та товарної вартості ЗТЗ та/або ДО;
 - судові витрати, витрати, пов'язані з інфляційними збитками тощо;
- 4.4. Поширення дії Договору щодо випадків, які є виключеннями зі страхових випадків, та щодо яких встановлено обмеження при страхуванні за умовами цього розділу Правил, можливе за умови включення додаткових умов до Договору та збільшення розміру страхового тарифу шляхом застосування підвищуючих коефіцієнтів.
- 4.5. Договором можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків і обмеження страхування.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

5.1. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником в межах вартості ЗТЗ та/або ДО на момент укладання Договору. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору в цілому.

5.2. Вартість ЗТЗ та/або ДО з метою його страхування визначається виходячи з дійсної або балансової вартості:

5.3. За згодою Сторін вартість ЗТЗ та/або ДО, що приймається на страхування, визначається на підставі незалежної експертної оцінки, якщо визначення вартості ЗТЗ та/або ДО іншим способом може призвести до викривлення інформації щодо вартості ЗТЗ та/або ДО;

5.4. У разі, коли страхова сума становить певну частку вартості ЗТЗ та/або ДО, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору;

5.5. В Договорі може бути передбачено, що страхова сума складає певну частку вартості ЗТЗ та/або ДО, але при виплаті страхового відшкодування не застосовується принцип пропорційності. Тобто, при настанні страхового випадку Страхувальнику виплачується страхове відшкодування в повному розмірі понесених збитків, але не більше страхової суми, визначеної Договором.

5.6. Після виплати страхового відшкодування, сума зобов'язань Страховика за Договором зменшується з моменту виплати страхового відшкодування, якщо інше не передбачено його умовами. У разі відновлення пошкодженого ЗТЗ та/або ДО, Страхувальник має право відновити суму зобов'язань Страховика або збільшити її розмір, за умови сплати додаткового страхового платежу;

5.7. Страхова сума в період дії Договору може бути збільшена за заявою Страхувальника з об'рунтуванням причин збільшення, шляхом укладання Додаткової угоди до Договору та сплати додаткового страхового платежу;

5.8. В Договорі може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні Договору у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

За згодою Сторін франшиза може встановлюватися:

- від загальної страхової суми за Договором;

- від страхової суми, встановленої Договором по окремих страхових випадках, групі страхових випадків.

5.9. Франшиза застосовується для кожного страхового випадку. Якщо мали місце декілька страхових випадків, сума франшизи вираховується при визначенні суми збитку по кожному випадку. Договором може бути передбачено, що розмір франшизи може збільшуватись на певний відсоток від її розміру, визначеного Договором, для кожного наступного страхового випадку.

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

6.1. Страховик використовує розроблені ним базові страхові тарифи, що визначаються з урахуванням строку, предмету Договору і ступеню страхового ризику. Базові страхові тарифи є невід'ємною частиною цих Правил;

6.2. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страховий тариф при страхуванні ЗТЗ та/або ДО визначається з урахуванням виду ЗТЗ та/або ДО, наявності суттєвих в кожному конкретному випадку факторів, що впливають на ймовірність настання страхових випадків. Річні базові страхові тарифи (в % від страхової суми) наведено в Додатку 1 до цих Правил;

6.3. В залежності від ступеню страхового ризику до страхових тарифів можуть застосовуватись підвищуючі та понижуючі коефіцієнти;

6.4. Норматив витрат Страховика на ведення справи при страхуванні ЗТЗ та/або ДО, визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів згідно п. 6.2. цих Правил, зазначений в Додатку 1 до цих Правил;

6.5. Страхувальник має право сплачувати страховий платіж у формі, передбаченій законодавством України. Страховий платіж сплачується Страхувальником в строки, передбачені Договором;

6.6. За Договором, укладеним на строк менше одного року, страховий тариф розраховується у відсотках від суми річного страхового тарифу, згідно з Додатком № 1 до цих Правил, якщо інше не передбачено умовами Договору. При цьому кожний неповний місяць дії Договору при розрахунках страхового платежу вважається за повний;

6.7. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку, в розмірі, в строки зазначені в Договорі;

6.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України;

6.9. В період дії Договору Страхувальник за згодою Страховика може внести в такий Договір зміни шляхом укладення Додаткової угоди стосовно розміру страхової суми. При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу (ДСП) розраховується за формулою (1) для кожного предмету Договору окремо:

$$\text{ДСП} = (P_2 - P_1) \cdot K / T \quad (1)$$

де: P_1, P_2 – страхові платежі по першочерговій і кінцевій страховим сумам відповідно;

K – кількість повних місяців, які залишилися до кінця дії договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний;

T – строк дії Договору в повних місяцях.

6.10. При укладанні Договору Страхувальнику може бути надана можливість сплати страхового платежу частинами. Розміри відповідних частин страхового платежу і строки їх сплати визначаються в Договорі. При цьому обов'язковою для виконання є наступна вимога - кожний черговий платіж повинен бути сплачений до закінчення періоду, за який оплата вже виконана, якщо інше не передбачено Договором;

6.11. У разі, якщо на момент настання страхового випадку страховий платіж не сплачений Страхувальником в повному розмірі, страхове відшкодування здійснюється Страховиком пропорційно відношенню суми сплаченого страхового платежу до суми повного страхового платежу, зазначеного в Договорі, якщо інше не передбачено Договором;

6.12. У разі, якщо умовами Договору передбачена сплата страхового платежу частинами, і до зазначеного в Договорі строку не внесена відповідна частина страхового платежу (незалежно від причин), то дія Договору припиняється на наступний день після закінчення періоду, за який сплачено платіж, якщо інше не передбачено умовами Договору;

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір укладається на погоджений Страхувальником і Страховиком строк. Договір вважається короткостроковим, якщо він укладений на строк менше одного року. Дата початку та дата закінчення строку дії Договору зазначаються в Договорі;

7.2. Договір набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором, діє протягом строку, зазначеного в Договорі, та закінчується о 24-й годині дня, зазначеного як останній день дії Договору;

7.3. Місце дії Договору визначається за згодою його Сторін.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір укладається у письмовій формі на підставі усної або письмової заяви Страхувальника. Факт укладання Договору може посвідчуватись страховим Свідоцтвом (Полісом, Сертифікатом);

8.2. При укладанні Договору Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всю наявну інформацію та документи, які є підставою для визначення ступеню страхового ризику, в тому числі:

8.2.1. Документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника;

8.2.2. Всю наявну інформацію та документи про ЗТЗ та/або ДО, що підтверджують їх вартість, тип, тощо;

8.2.3. Баланс або довідку про фінансовий стан Страхувальника-юридичної особи за визначений Страховиком період, підтверджені аудитором/аудиторською фірмою, на вимогу Страховика;

8.2.4. Всю наявну інформацію про укладенні договори страхування стосовно ЗТЗ та/або ДО з іншими страховиками;

8.3. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеної в п. 8.2. цих Правил, як за невиконання прийнятих на себе зобов'язань;

8.4. Якщо Страхувальник належним чином не повідомить Страховика про зміни в інформації, зазначеній в Заяві на страхування, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, або в період дії Договору вимагати його дострокового припинення;

8.5. У випадку втрати Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) в період дії Договору, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачені Договір або страхове Свідоцтво (Поліс, Сертифікат) є недійсними і виплати страхових відшкодувань по ним не здійснюються;

8.6. Будь-які зміни та доповнення до Договору вносяться письмово за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання Додаткових угод або обміну листами;

8.7. Договором можуть бути передбачені умови страхування інші, ніж викладені в цих Правилах, якщо це не суперечить законодавству України;

8.8. В Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування. В разі, якщо конкретні умови Договору страхування не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами в Договорі.

9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

1) закінчення строку його дії;

2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому, Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за

письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи, за винятком випадків, передбачених ст. 22, 23, 24 Закону України "Про страхування";

5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

6) прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним, що набрало законної сили;

7) з моменту виникнення обставин, що змінюють ступінь страхового ризику, якщо Сторонами не погоджено інше;

8) в інших випадках, передбачених законодавством України;

9.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити другу Сторону не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо інше не передбачено Договором;

9.2.1. При достроковому припиненні Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, крім порушення строків виплати страхового відшкодування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю;

9.2.2. При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором;

9.3. Договір вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених законодавством України.

9.4. У разі визнання Договору недійсним або неукладеним, кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане за цим Договором, якщо інше не передбачено законодавством України;

9.5. Договір може бути визнаний недійсним у судовому порядку з інших підстав;

9.6. Якщо умовами Договору передбачено сплату страхового платежу частинами, і Страхувальником не сплачено чергову частину страхового платежу у передбачений Договором строк або сплачено чергову частину страхового платежу не в повному розмірі, Договір припиняє свою дію о 24:00 годині останнього дня строку, визначеного для сплати чергової частини страхового платежу. При цьому, всі події, що мають ознаки страхового випадку, які відбулись після припинення дії Договору, не визнаються страховими, а збитки, пов'язані з їх настанням, Страховиком не відшкодовуються. Якщо Страхувальником сплачено прострочену частину страхового платежу в повному розмірі після припинення дії Договору, останній вважається поновленим на тих самих умовах з дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу в повному розмірі на рахунок Страховика без зміни строку дії.

10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Ознайомитися з умовами та Правилами страхування та вимагати від Страховика роз'яснень їх положень, порядку визначення розмірів страхової суми, страхового платежу та страхового відшкодування;

10.1.2. На одержання страхового відшкодування в розмірі та строки, визначені цими Правилами та/або Договором;

10.1.3. Вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов Договору;

10.1.4. Достроково припинити дію Договору, якщо це передбачено його умовами, з додержанням вимог законодавства України;

10.1.5. Збільшити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткової угоди на строк, що залишився до закінчення дії Договору, з внесенням додаткового страхового платежу;

10.1.6. Надавати Страховику додаткову інформацію та документи, що стосуються обставин страхового випадку;

10.1.7. На одержання від Страховика дублікату Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у разі втрати оригіналу;

10.1.8. За погодженням зі Страховиком замінити сторону Договору щодо ЗТЗ та/або ДО, майновий інтерес стосовно якого був втрачений;

10.1.9. При укладанні Договору призначити фізичних або юридичних осіб, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку (Вигодонабувачів), для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі в порядку і на умовах, визначених Договором;

10.2.2. При укладанні Договору надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, і надалі в письмовій формі інформувати його про будь-яку зміну в ступені страхового ризику. При зміні ступеню ризику під час дії Договору, в письмовій формі повідомити про це Страховика та укласти Додаткову угоду протягом строку, передбаченого в Договорі. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеної в п.10.2.2 цього Договору, як за невиконання прийнятих на себе зобов'язань;

10.2.3. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.2.4. При укладанні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмету договору;

10.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку, в строк, передбачений в Договорі;

Договором також можуть бути передбачені інші обов'язки Страхувальника, в тому числі:

10.2.6. Ознайомити Водія з умовами Договору і Правилами, роз'яснити порядок їх дій у разі настання страхового випадку;

10.2.7. При зміні умов страхування в частині ступеню і складу ризиків, вартості ЗТЗ та/або ДО, тощо, в письмовій формі повідомити про це Страховика протягом 72-х годин, якщо інший строк не передбачений Договором, з моменту настання такої зміни та укласти Додаткову угоду, або припинити дії Договору;

10.2.8. Вживати необхідних заходів безпеки при використанні ЗТЗ та/або ДО;

10.2.9. Повідомити Страховика про факти настання страхових випадків за останні 3 роки, що передували року укладання Договору;

10.2.10. Надавати Страховику всю наявну інформацію та документи, що стосуються факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку;

10.2.11. Дотримуватися правил протипожежної безпеки, інструкцій та інших нормативних документів по використанню і обслуговуванню ЗТЗ та/або ДО, а також використовувати ЗТЗ та/або ДО відповідно до його цільового призначення;

10.2.12. У встановлений Договором строк повідомити Страховика письмово про настання події, що має ознаки страхового випадку;

10.2.13. негайно, але не пізніше 2-х діб з дня, коли Страхувальнику стало про це відомо, якщо інший строк не передбачений Договором, повідомити Страховика про початок досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративне правопорушення, провадження в порядку іншого судочинства стосовно події, що має ознаки страхового випадку;

10.2.14. Забезпечити можливість огляду та обстеження ЗТЗ та/або ДО представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження ЗТЗ та/або ДО, або створював перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

10.2.15. Повідомити Страховика про втрату або зміну майнового інтересу до ЗТЗ та/або ДО протягом 10-ти календарних днів з дати його втрати або зміни, якщо інший строк не передбачений Договором;

10.2.16. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.2.17. Протягом 10-ти календарних днів з дати отримання письмової вимоги Страховика, якщо інший строк не передбачений Договором, передати документи Страховику, що нададуть йому право вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки;

10.2.18. Утримуватись від дій, що роблять неможливим здійснення права зворотної вимоги Страховика до особи, відповідальної за завдані збитки;

10.2.19. У випадку відмови від своїх прав на ЗТЗ та/або ДО на користь Страховика оформити передачу права власності на нього;

10.2.20. Повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування у відповідному розмірі протягом 10-ти календарних днів з моменту, якщо інший строк не передбачений Договором:

10.2.20.1. Відшкодування третіми особами збитків, завданих внаслідок страхового випадку;

10.2.20.2. Повернення втрачених ЗТЗ та/або ДО Страхувальнику/Вигодонабувачу непошкодженим або у частково пошкодженому стані;

10.2.20.3. Виявлення обставин, які відповідно до Правил та/або Договору, законодавства повністю або частково позбавляють Страхувальника/Вигодонабувача права на одержання страхового відшкодування;

10.2.21. На письмову вимогу Страховика передати йому пошкоджені деталі, вузли, механізми ЗТЗ та/або ДО, що були замінені в процесі відновлювального ремонту і за які страхове відшкодування було виплачене в повному обсязі;

10.2.22. Протягом 1-ї доби, якщо інший строк не передбачений Договором, повідомити Страховика про повернення втрачених ЗТЗ та/або ДО з дня такого повернення;

10.2.23. Повідомити Страховика про будь-які кошти або майно, одержані від третіх осіб в рахунок відшкодування завданого внаслідок страхового випадку збитку;

10.2.24. Після отримання страхового відшкодування надати відремонтований ЗТЗ та/або ДО для огляду представнику Страховика, про що складається акт огляду. При невиконанні цієї умови Страхувальник втрачає право на одержання в майбутньому страхового відшкодування в частині пошкоджень тих же частин ЗТЗ та/або ДО;

10.2.25. Ставитись до ЗТЗ та/або ДО так само дбайливо, якби вони не були застраховані; не допускати дій або бездіяльності, що призвели б (можуть призвести) до настання страхового випадку;

10.2.26. Вчиняти інші дії та/або утримуватись від вчинення дій, передбачених Правилами, Договором, законодавством України;

10.2.27. Дотримуватись умов Правил, Договору, законодавства;

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Отримати від Страхувальника всю необхідну інформацію для укладання Договору та оцінки ступеню страхового ризику;

10.3.2. Без пояснення причин відмовити Страхувальнику в прийнятті ЗТЗ та/або ДО на страхування;

10.3.3. Змінювати умови Договору за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні ступеню страхового ризику після внесення змін до Договору;

10.3.4. Самостійно проводити оцінку вартості ЗТЗ та/або ДО з метою визначення їх дійсної вартості, а також самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку, визначати розмір страхового відшкодування;

10.3.5. Відмовити у виплаті страхового відшкодування за наявності підстав та на умовах, передбачених Правилами, Договором та законодавством України;

10.3.6. Відстрочити виплату страхового відшкодування за наявності підстав, зазначених в Правилах, Договорі або здійснювати виплату страхового відшкодування частинами;

10.3.7. Достроково припинити дію Договору у відповідності до його умов, умов Правил та законодавства України;

10.3.8. При отриманні письмового повідомлення Страхувальника про зміни в ступені ризику не пізніше 24-х годин, якщо інший строк не передбачений Договором, прийняти рішення та повідомити Страхувальника про зміну умов Договору або припинення його дії з моменту виникнення такої зміни;

10.3.9. Отримати залишки ЗТЗ та/або ДО у випадку, коли Страхувальник/Вигодонабувач відмовився від своїх прав на ЗТЗ та/або ДО на його користь;

10.3.10. Отримати ЗТЗ та/або ДО у випадку, коли Страхувальник відмовився від своїх прав на ЗТЗ та/або ДО на його користь;

10.3.11. На здійснення права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки;

10.3.12. Вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб та/або суми, еквівалентні вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком;

10.3.13. Робити запити в правоохоронні органи, фінансові установи, медичні заклади і інші підприємства, установи і організації, які володіють інформацією про причини, обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку;

10.3.14. Розпочати огляд місця події, ЗТЗ та/або ДО незалежно від отримання повідомлення Страхувальника про подію та розпочати визначення розміру прямого збитку. Зазначені дії Страховика не є підтвердженням визнання події страховим випадком. У разі, якщо Страхувальник чи його представник відмовляють Страховику в цьому або створюють перешкоди, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

10.3.15. Вносити зміни до Договору у відповідності до його умов, умов Правил та законодавства України;

10.4. Страховик зобов'язаний:

- 10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- 10.4.2. Видати Страхувальнику дублікат Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у випадку втрати Страхувальником Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату);
- 10.4.3. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходи щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику;
- 10.4.4. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;
- 10.4.4. Відшкодувати додаткові витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору;
- 10.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ступінь страхового ризику, або збільшення вартості ЗТЗ та/або ДО, переукласти з ним Договір або укласти Додаткову угоду до Договору;
- 10.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;
- 10.4.7. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови в строк, передбачений цими Правилами та/або Договором;
- 10.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил та/або Договору, а також передбачені законодавством України.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 11.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник/Водій повинен здійснити наступні дії:
- 11.1.1. Вжити заходів щодо рятування та збереження ЗТЗ та/або ДО, усунення причин, що сприяють збільшенню розміру збитку;
- 11.1.2. В строк, передбачений в Договорі, повідомити Страховика або його представника за телефонами, зазначеними в Договорі, про настання події, що має ознаки страхового випадку. У випадку, коли вчинення таких дій було неможливим, Страхувальник повинен довести це документально;
- 11.1.3. В строк, передбачений в Договорі, повідомити про подію, що має ознаки страхового випадку, відповідні компетентні органи;
- 11.1.4. В строк, передбачений в Договорі, повідомити Страховика письмово про настання події, що має ознаки страхового випадку;
- 11.1.5. В строк, передбачений в Договорі, надати Страховику ЗТЗ та/або ДО для огляду;
- 11.1.6. Без письмової згоди Страховика не визнавати претензій та не приймати пропозицій третіх осіб щодо відшкодування збитків, завданих внаслідок події, що має ознаки страхового випадку;
- 11.1.7. Забезпечити можливість огляду та обстеження ЗТЗ та/або ДО представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження ЗТЗ та/або ДО, або створював перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;
- 11.1.8. Надати Страховику достовірну інформацію про подію, що має ознаки страхового випадку;
- 11.1.9. Не розпочинати відновлювального ремонту ЗТЗ та/або ДО до їх огляду представником Страховика та/або експертом. Не розпочинати відновлювального ремонту ЗТЗ та/або ДО без письмового дозволу Страховика. Невиконання цих вимог надає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково;
- 11.2. Обов'язки Страхувальника, за виключенням умов, зазначених в п.10.2.1 цих Правил, розповсюджуються на Водіїв. Порушення зазначеними особами цих обов'язків тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником;
- 11.3. Невиконання Страхувальником умов п.11.1. цих Правил є підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Підставою для виплати страхового відшкодування є рішення про виплату страхового відшкодування, що приймається Страховиком протягом 20-ти робочих днів з дня одержання від Страхувальника документів, зазначених в п.12.2 цих Правил, та/або документів, визначених Договором, якщо інший строк не передбачений умовами Договору, якщо інший строк не передбачений Договором;

12.2. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком на підставі наступних документів:

12.2.1. Заяви про виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком;

12.2.2. Копії Договору;

12.2.3. Документів, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника/Вигодонабувача;

12.2.4. Пояснення Страхувальника або Водія із зазначенням обставин, причин та наслідків (у довільній формі) події, що має ознаки страхового випадку;

12.2.5. До Заяви про виплату страхового відшкодування додаються:

12.2.5.1. Документи, що підтверджують вартість послуг з транспортування пошкодженого внаслідок настання страхового випадку ЗТЗ до найближчого місця ремонту за умови, що ЗТЗ не міг самостійно рухатись;

12.2.5.2. Постанова суду про притягнення Страхувальника або Водія до адміністративної відповідальності, якщо справа розглядалась в адміністративному порядку – на вимогу Страховика;

12.2.5.3. Документи, що свідчать про наявність підстав на керування ЗТЗ;

12.2.5.4. Документи ремонтних підприємств, що підтверджують розмір збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

12.2.5.5. При пошкодженні, знищенні ЗТЗ та/або ДО внаслідок аварії, катастрофи – документи АТ «Укрзалізниця»;

12.2.5.6. При пошкодженні або знищенні ЗТЗ та/або ДО внаслідок пожежі, вибуху, стихійного лиха (явища) - документи компетентних органів (Державної служби з надзвичайних ситуацій, Державної гідрометеорологічної служби, органів місцевого самоврядування, органів виконавчої влади, тощо) відповідно до характеру події;

12.2.5.7. При пошкодженні, знищенні ЗТЗ та/або ДО внаслідок падіння на ЗТЗ сторонніх предметів – копію Витягу із Єдиного реєстру досудових проваджень або довідку слідчого (прокурора), яка має містити інформацію, визначену ч.5 ст.214 КПК України;

12.2.5.8. При пошкодженні, знищенні ЗТЗ та/або ДО внаслідок ПДТО - копію Витягу із Єдиного реєстру досудових проваджень або довідку слідчого (прокурора), яка має містити інформацію, визначену ч.5 ст.214 КПК України по факту незаконного заволодіння ЗТЗ та/або ДО;

12.2.5.9. Інші документи на вимогу Страховика, що стосуються факту, причин, обставин події, яка має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку;

12.3. У разі недостатності наданих Страхувальником документів для встановлення факту, обставин, причин настання страхового випадку та/або розміру завданих збитків, Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати також інші документи. При цьому Страховик має право подовжити строк для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту надання Страхувальником таких документів;

12.4. У разі виникнення спорів між Сторонами щодо кваліфікації події як страхового випадку, причин та обставин, розміру збитку, який підлягає відшкодуванню у зв'язку з настанням страхового випадку, та виникнення сумнівів у Страховика щодо достовірності інформації, зазначеної в документах, кожна із Сторін має право на проведення за власний рахунок незалежної експертизи. Прийняття Страховиком в такому випадку рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відстрочено, але не більше ніж на 6 місяців;

12.5. Страхове відшкодування здійснюється Страховиком Страхувальнику/Вигодонабувачу протягом 20 робочих днів з дня складання Страхового акту та на його підставі. Страховий акт складається Страховиком протягом 20 робочих днів з дня отримання документів, зазначених в п.12.2 цих Правил, якщо інше не передбачене Договором;

12.6. В залежності від обраних Страхувальником умов Договору розмір збитків визначається з вирахуванням зносу або без вирахування зносу деталей, запасних частин та вузлів, що замінюються під час відновлювального ремонту, на підставі цін та тарифів, що діяли на дату настання страхового випадку. Величина зносу визначається умовами Договору;

12.7. Розмір збитку визначається на підставі документів, зазначених в п.12.2 цих Правил. Виплата страхового відшкодування здійснюється в розмірі збитку, завданого Страхувальнику, але не більше страхової суми, встановленої за згодою Сторін у Договорі, та:

12.7.1. з вирахуванням або без вирахування несплаченої частини страхового платежу за Договором, в залежності від обраних Страхувальником умов Договору;

12.7.2. з вирахуванням зносу або без вирахування зносу ЗТЗ та/або ДО на день настання страхового випадку, в залежності від обраних Страхувальником умов Договору;

12.7.3. з вирахуванням сум, одержаних Страхувальником від третіх осіб та/або сум, еквівалентних вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком;

12.7.4. з вирахуванням частини збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором (франшизи);

12.8. Розмір страхового відшкодування збільшується на суму витрат, передбачених п.2.5 цих Правил;

12.9. У разі втрати ЗТЗ та/або ДО внаслідок незаконного заволодіння страхове відшкодування здійснюється в межах страхової суми але не більше дійсної вартості, визначеної на дату настання страхового випадку, та франшизи, якщо інше не передбачене Договором;

12.10. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за ризиком, зазначеним в п.3.1.9 цих правил, є укладення між Страховиком і Страхувальником угоди про передачу права власності на втрачений ЗТЗ;

12.11. В разі конструктивного повного знищення ЗТЗ та/або ДО Страховик проводить, на власний розсуд:

- визначення вартості ЗТЗ та/або ДО у пошкодженому стані шляхом експертної оцінки;

- виплату страхового відшкодування за одним із двох варіантів:

12.11.1. Страховик відшкодовує суму, що дорівнює сумі зобов'язань Страховика на дату настання страхового випадку, з вирахуванням франшизи. У разі, якщо дійсна вартість ЗТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку є меншою суми зобов'язань Страховика на дату настання страхового випадку, то Страховик відшкодовує дійсну вартість ЗТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, з вирахуванням франшизи. Майнові права на ЗТЗ та/або ДО в такому випадку переходять до Страховика;

12.11.2. Страховик відшкодовує суму, що дорівнює сумі зобов'язань Страховика на дату настання страхового випадку, з вирахуванням вартості ЗТЗ у пошкодженому стані та франшизи. У разі, якщо дійсна вартість ЗТЗ на дату настання страхового випадку є меншою суми зобов'язань Страховика на дату настання страхового випадку, то Страховик відшкодовує дійсну вартість ЗТЗ на дату настання страхового випадку, з вирахуванням вартості ЗТЗ у пошкодженому стані та франшизи.

12.12. Якщо після виплати страхового відшкодування, Страхувальнику третьою особою відшкодовані збитки в повному обсязі, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику виплачене страхове відшкодування. У разі, якщо після виплати страхового відшкодування, Страхувальнику третьою особою відшкодовані збитки частково, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму відшкодування, отриманого від третьої особи;

12.13. Розмір непрямого збитку, завданого внаслідок настання страхового випадку, визначається в межах витрат, зазначених в п.2.5 цих Правил;

12.14. Якщо інше не передбачене Договором, після виплати Страховиком страхового відшкодування, що становить частину страхової суми, Договір зберігає чинність до закінчення строку його дії. При цьому сума зобов'язань Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, і до наступних виплат страхових відшкодувань застосовується принцип пропорційності, тобто виплата страхового відшкодування буде здійснюватись пропорційно співвідношенню суми зобов'язань Страховика, зменшеної на суму вже здійсненої виплати страхового відшкодування, до початкової страхової суми, передбаченої Договором;

12.15. Якщо на момент настання страхового випадку буде встановлено, що страхова сума є меншою від дійсної вартості ЗТЗ та/або ДО, визначеної на дату настання страхового випадку, то страхове відшкодування здійснюється пропорційно співвідношенню страхової суми до дійсної вартості ЗТЗ та/або ДО у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачене Договором. Якщо на момент настання страхового випадку буде встановлено, що страхова сума є більшою від дійсної вартості ЗТЗ та/або ДО, визначеної на дату настання страхового випадку, то страхове відшкодування здійснюється в межах дійсної вартості ЗТЗ та/або ДО, визначеної на дату настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором;

12.16. У разі початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства, рішення про виплату страхового відшкодування приймається після закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження) або винесення судом у кримінальному провадженні вироку, або винесення постанови чи ухвали суду про застосування примусових заходів медичного характеру, або винесення постанови по справі про адміністративні правопорушення, або прийняття рішення по цивільній (господарській справі). В цьому випадку строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування може бути подовжений до 12 місяців, якщо інше не передбачене Договором, з дати початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства. При подачі Страхувальником/Вигодонабувачем заяви до суду, що стосується події, яка має ознаки страхового випадку, останні зобов'язані залучити Страховика в якості третьої

особи без самостійних вимог. Порушення цього зобов'язання може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

12.17. Якщо до Договору були внесені зміни, що оформлені належним чином, стосовно розмірів страхової суми, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування з врахуванням останньої зміни, що була внесена до настання страхового випадку;

12.18. Якщо ЗТЗ та/або ДО застраховані у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує вартість ЗТЗ та/або ДО, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати вартості ЗТЗ та/або ДО. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування;

12.19. Сума страхового відшкодування за одним страховим випадком або декількома страховими випадками не може перевищувати страхову суму, передбачену Договором. Якщо страхове відшкодування здійснене в розмірі повної страхової суми, дія Договору припиняється;

12.20. Виплата страхового відшкодування не здійснюється, якщо збиток повністю відшкодований третьою особою;

12.21. Страхове відшкодування по витратах, зазначених в п.2.5 цих Правил, здійснюється тільки в тому випадку, якщо це передбачено Договором, та в межах страхової суми, визначеної за згодою Сторін в Договорі.

13. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 20 (двадцяти) робочих днів з моменту одержання всіх необхідних документів, передбачених п.12.2 цих Правил, якщо інший строк не передбачений умовами Договору;

13.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомляється Страхувальнику протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення з обґрунтуванням причин відмови, якщо інший строк не передбачений умовами Договору;

13.3. Підставою (причиною) для відмови у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково є:

13.3.1. Навмисні дії Страхувальника/Водія, інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація цих дій встановлюється відповідно до законодавства України;

13.3.2. Вчинення Страхувальником/Водієм, іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що призвів до настання страхового випадку;

13.3.3. Подання Страхувальником/Вигодонабувачем/Водієм неправдивих відомостей про предмет Договору, про факт, обставини або причини настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) та розмір завданих збитків;

Договором також можуть бути передбачені інші підстави для відмови, в тому числі:

13.3.4. Відсутність необхідних документів та/або відомостей, що підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку протягом строку, передбаченого Договором;

12.3.5. Ненадання Страхувальником/Вигодонабувачем документів та/або відомостей, які підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку;

13.3.6. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.3.7. Якщо обсяг і характер пошкодження ЗТЗ та/або ДО не відповідають причинам і обставинам заявленої події, що має ознаки страхового випадку;

13.3.8. Невиконання чи неналежне виконання Страхувальником/Водієм обов'язків, покладених на нього цими Правилами та Договором;

13.3.9. Не надання Страховику необхідних документів та/або відомостей, що підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку протягом строку, передбаченого Договором;

13.3.10. Невжиття Страхувальником або іншою особою, що має інтерес до ЗТЗ та/або ДО, заходів з запобігання чи зменшення розміру збитків, або рятування чи збереження ЗТЗ та/або ДО після настання страхового випадку, що призвело до пошкодження, знищення ЗТЗ та/або ДО або їх додаткового пошкодження;

13.3.11. Отримання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір, повного відшкодування збитків від третьої особи;

- 13.3.12. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;
- 13.3.13. Інші підстави, передбачені законодавством України;
- 13.4. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково, якщо:
- 13.4.1. Страхувальник не усунув протягом узгодженого зі Страховиком строку обставини, що істотно підвищують ступінь ризику та про необхідність ліквідації яких Страховик, інші компетентні органи повідомляли Страхувальника, якщо інше не обумовлено Договором;
- 13.4.2. Страховиком, правоохоронними або судовими органами буде встановлено, що Страхувальник з метою збільшення розміру збитків включив до переліку пошкоджень ЗТЗ та/або ДО такі пошкодження, які були заподіяні не внаслідок страхового випадку;
- 13.4.3. Не були погоджені зі Страховиком у письмовій формі зміни ступеню страхового ризику протягом строку дії Договору;
- 13.4.4. Використання ЗТЗ та/або ДО здійснювалось з порушення вимог, встановлених Договором, законодавством України;
- 13.5. Договором можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування;
- 13.6. Якщо інше не передбачене Договором, Страховик не відшкодує збитки Страхувальника, що пов'язані з:
- 13.6.1. Користуванням ЗТЗ та/або ДО у несправному технічному стані, застосуванням деталей, якість яких не відповідає вимогам заводу виробника;
- 13.6.2. Коротким замиканням електроустановки та електромережі ЗТЗ та/або ДО;
- 13.6.4. Порушенням нормативних, відомчих інструкцій щодо безпеки перевезення пасажирів та вантажу;
- 13.6.5. Гниттям, корозією чи іншими природними властивостями матеріалів, що використовуються в ЗТЗ;
- 13.6.6. Зберіганням ЗТЗ та/або ДО у місцях підвищеної небезпеки, в тому числі на території будівельних майданчиків, в місцях проведення монтажних робіт, в місцях можливого падіння снігу та/або льоду, будівельних матеріалів, сміття, тощо;
- 13.6.7. Недбалістю Страхувальника щодо ЗТЗ та/або ДО, в тому числі:
- 13.7.8. Втратою товарної вартості пошкодженого ТЗ;
- 13.7.9. З пошкодженням, знищенням ЗТЗ та/або ДО під час проведення навантажувально-розвантажувальних робіт, посадкою/висадкою пасажирів;
- 13.7.10. Викраденням деталей ЗТЗ, обладнання ЗТЗ, ДО без слідів злому;
- 13.7.11. З пошкодженням ЗТЗ та/або ДО, що мали місце до укладання Договору та/або були усунуті після укладання Договору без надання ЗТЗ та/або ДО Страховику для огляду;
- 13.8. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

14. ПРАВО ВИМОГИ СТРАХОВИКА ДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАВДАНІ ЗБИТКИ

- 14.1. До Страховика, після виплати страхового відшкодування за Договором, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток;
- 14.2. У випадку повного або часткового відшкодування Страхувальнику особою, відповідальною за завданий збиток після отримання останнім страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику протягом 10-ти робочих днів отримане страхове відшкодування в межах сплаченої особою, відповідальною за завданий збиток, суми.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

- 15.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність, передбачену Договором та законодавством України;
- 15.2. Всі спори та розбіжності, які виникають з Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а у разі недосягнення згоди – судом відповідно до законодавства України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

- 16.1. Правовідносини Сторін, пов'язані зі страхуванням ЗТЗ та/або ДО, регулюються законодавством України, цими Правилами;
- 16.2. В Договорі Сторонами можуть бути передбачені інші особливі умови;

Базовий річний страховий тариф

1. Базовий річний страховий тариф по добровільному страхуванню ЗТЗ та/або ДО складає:

Таблиця 1

№ п/п	Страхові ризики, зазначені в пп.3.1.1-3.1.6 Правил	Страховий тариф, %
1	3.1.1. Аварія;	1,1
2	3.1.2. Катастрофа;	0,75
3	3.1.3. Стихійне лихо (явище);	0,2
4	3.1.4. Вогневі ризики;	0,3
5	3.1.5. Падіння на ЗТЗ та/або ДО пілотованого/не пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату;	0,1
6	3.1.6. Падіння на ЗТЗ та/або ДО дерев, каміння, інших сторонніх предметів;	0,6
7	3.1.7. Хуліганство, умисне знищення або пошкодження (підпал, підрив) ЗТЗ та/або ДО, їх окремих складових частин;	0,8
8	3.1.8. Крадіжка, грабіж, розбій окремих складових частин ЗТЗ та/або ДО;	1,0
9	3.1.9. Крадіжка, грабіж, розбій ЗТЗ та/або ДО;	0,35

2. Предметом Договору, якщо це передбачене Договором, можуть бути також Майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку. Базовий річний страховий тариф по таким витратам становить 0,5% від страхової суми;

3. Виходячи із ступеню страхового ризику при встановленні ставки страхового тарифу можливе застосування понижуючого (від 1,0 до 0,01) або підвищуючого (від 1,0 до 10,0) коефіцієнтів, враховуючи фактори, що збільшують або зменшують вірогідність настання страхового випадку, у тому числі:

- вид діяльності Страхувальника;
- збитковість за останні 3 роки діяльності;
- інші фактори, при наявності яких збільшується або зменшується вірогідність настання страхового випадку.

4. При укладанні Договору на строк менше одного року застосовуються коефіцієнти, наведені в Таблиці 2.

Таблиця 2

Строк страхування (місяці)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнти	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

5. Нормативні витрати на ведення справи за цими Правилами складають 60% в структурі вищенаведених тарифів.

Додаток 1
 до Положення про порядок проведення
 державної експертизи (згідно з постановою Кабінету Міністрів України)

Базовий принцип страхування тарифу

Базовий принцип страхування тарифу по добровільному страхуванню ЗТЗ та його ДС складає:

Таблиця 1

№ з/п	Страхування	Тариф, %
1	Страхування	1,1
2	Страхування	0,75
3	Страхування	0,3
4	Страхування	0,1
5	Страхування	0,8
6	Страхування	0,8
7	Страхування	1,0
8	Страхування	0,35



ГДВ «СК «ГАРДІАН»
 Прощито, пронумеровано та
 скріплено печаткою
 кількість 19 арк.
 В.о. Генерального
 директора О.Д. Кориненко

Таблиця 2

Коефіцієнт	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

Нормативні вимоги до оформлення та проведення експертизи встановлені в статті 102 Закону України «Про експертизу».