

ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ГАРДІАН»

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

В.о. Генерального директора ТДВ «СК «ГАРДІАН»

О. П. Коріненко

2019 року



ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ) №12 (НОВА РЕДАКЦІЯ)

м. Київ, 2019р.

1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. «Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)» (надалі – **Правила**) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування», норм цивільного та іншого законодавства України;

1.2. На підставі цих Правил, Договорів добровільного страхування водного транспорту (надалі – **Договори**) Страховик здійснює добровільне страхування засобів водного транспорту юридичних та фізичних осіб від зазначених в цих Правилах страхових ризиків;

1.3. Ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником у сфері страхування майнових інтересів фізичних та юридичних осіб, пов'язаних з володінням, користуванням, розпорядженням засобами водного транспорту (**надалі – ЗВТ**), їх машинами та обладнанням (**надалі – ДО**), на випадок завдання збитків внаслідок пошкодження, знищення, втрати ЗВТ та/або ДО при настанні визначених Договором страхових випадків;

1.4. У разі невідповідності окремих положень цих Правил нормам законодавства України, в тому числі внаслідок внесення змін до законів України, такі окремі положення перестають діяти. У Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування. У випадку, коли конкретні умови Договору не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами Договору;

1.5. Терміни, що використовуються в цих Правилах:

1.5.1. **Абандон** - відмова Страхувальника від своїх прав на користь Страховика на ЗВТ та/або ДО з метою отримання повної страхової суми;

1.5.2. **Аварія загальна** - збитки, яких зазнає внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості;

1.5.3. **Баратрія** - навмисні дії капітана або команди ЗВТ, що направлені на знищення або пошкодження ЗВТ або вантажу;

1.5.4. **Вартість** – еквівалент цінності ЗВТ та/або ДО виражений у ймовірній сумі грошей:

1.5.4.1. **Балансова вартість** - вартість, за якою ЗВТ та/або ДО відображається в балансі на момент укладання Договору або настання страхового випадку;

1.5.4.2. **Дійсна вартість ЗВТ та/або ДО** – вартість, яка визначається за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору або настання страхового випадку. Дійсна вартість може встановлюватись на підставі оціночної вартості ЗВТ та/або ДО визначеної суб'єктом оціночної діяльності відповідно законодавства України або Страховиком;

1.5.5. **Внутрішні недоліки** - властиві ЗВТ внутрішні властивості, що можуть призвести до його знищення або пошкодження. Внутрішні властивості не містять у собі поняття ризику;

1.5.6. **Військовий ризик** - ризик пов'язаний із пошкодженням, знищенням або втратою ЗВТ в результаті його захоплення, арешту, затримки, піратського нападу, підризу на мінах, торпедах, бомбах і т.п. внаслідок будь-яких воєнних дій (незалежно від оголошення війни), громадських заворушень, дій зловмисників (з використанням та без використання зброї), а також у результаті дій учасників трудових колективів (страйки, локауту).

1.5.7. **Вигодонабувач** – особа, на користь якої укладено Договір, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку та яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування;

1.5.8. **Відшкодування шкоди, заподіяної ЗВТ та/або ДО** - відшкодування її в натурі (передати річ того ж роду і такої ж якості, полагодити пошкоджену річ тощо) або відшкодування завданих збитків у повному обсязі. Розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, визначається відповідно до реальної вартості знищеного/втраченого ЗВТ та/або ДО на момент настання страхового випадку або виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого ЗВТ та/або ДО;

1.5.9. **Диспаша** - розрахунок збитків по загальній аварії та їх розподіл між учасниками морського підприємства відповідно до вартості ЗВТ, вантажу і фрахту. При складанні диспаші диспашери керуються законодавством, загальноновизнаними звичаями морського мореплавання і, якщо в коносаменті або договорі морського страхування є відповідне посилання, то диспаша складається на базі Йорк-Антверпенських правил;

1.5.10. **Договір страхування** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі Страхувальником, на користь якої укладено Договір, (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору;

1.5.11. **Знищення ЗВТ та/або ДО** – доведення ЗВТ та/або ДО до повної непридатності для використання за його цільовим призначенням. Внаслідок знищення ЗВТ та/або ДО перестає існувати або повністю втрачає цінність.

Під втратою цінності ЗВТ та/або ДО треба розуміти випадки, коли ЗВТ та/або ДО фізично не перестає існувати але стає повністю непридатним для використання;

1.5.12. **Знос (знецінення)** - втрата ЗВТ та/або ДО своїх споживчих властивостей і вартості в процесі експлуатації;

1.5.13. **Конструктивне повне знищення** - випадок, коли витрати на ремонт та відновлення ЗВТ та/або ДО дорівнюють або перевищують 100% (якщо інше не передбачене Договором) їх дійсної вартості, визначеної на дату настання страхового випадку;

1.5.14. **Непрямі витрати** - витрати, що не можуть бути віднесені безпосередньо до конкретного об'єкта витрат економічно доцільним шляхом;

1.5.15. **Повне страхування** - страхування ЗВТ та/або ДО в повному обсязі за його дійсною вартістю;

1.5.16. **Пошкодження ЗВТ та/або ДО** – погіршення якості, зменшення цінності ЗВТ та/або ДО, або доведення ЗВТ та/або ДО на якийсь час до непридатного для використання за їх цільовим призначенням стану;

1.5.17. **Право вимоги** – це право Страховика вимагати від осіб, відповідальних за завданий збиток, відшкодування йому фактичних витрат в розмірі сплаченого страхового відшкодування та інших затрат Страховика, пов'язаних з настанням страхового випадку;

1.5.18. **Прямий збиток** – виражена у грошовій формі втрата, що визначається у розмірі реальної вартості знищеного, пошкодженого, втраченого ЗВТ та/або ДО на момент настання страхового випадку або вартості виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого ЗВТ та/або ДО;

1.5.19. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання;

1.5.20. **Страхове свідоцтво (поліс, сертифікат)** - документ, що є формою Договору та свідчить про укладання Договору;

1.5.21. **Страхування в частці** - страхування ЗВТ та/або ДО на неповну вартість. Страховик відшкодовує збитки в сумі, пропорційній відношенню страхової суми до дійсної вартості ЗВТ та/або ДО;

1.5.22. **Страхувальники** – дієздатні фізичні особи та юридичні особи, які є власниками ЗВТ та/або ДО або володіють і використовують ЗВТ та/або ДО на законних підставах та які уклали із Страховиком Договір;

1.5.21. **Страховий платіж (премія, внесок)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором;

1.5.23. **Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку;

1.5.24. **Страхове відшкодування** - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором при настанні страхового випадку;

1.5.25. **Страховий випадок** - подія, передбачена Договором, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі;

1.5.26. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання;

1.5.27. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування;

1.5.28. **Страховик** – фінансова установа, яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності, зареєстрована Уповноваженим органом відповідно до Закону України «Про страхування». **В цих Правилах Страховик – Товариство з додатковою відповідальністю «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ГАРДІАН»;**

1.5.29. **Франшиза** - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням;

2.2. Страхування за цими Правилами розповсюджується на ЗВТ та/або ДО, що належать Страхувальнику на праві власності, оперативного управління, повного господарського відання, а також на ЗВТ та/або ДО, якими Страхувальник розпоряджається на інших законних підставах, або до яких має майновий інтерес;

2.3. На страхування приймаються будь-які ЗВТ та/або ДО;

2.4. Страховик за встановлену Договором плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого

засобу водного транспорту та, якщо це передбачено Правилами та Договором страхування, додаткового обладнання до нього;

2.5. Предметом Договору, якщо це передбачене Договором, можуть бути також майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку.

3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

3.1. Страховим випадком є знищення, пошкодження, втрата ЗВТ та/або ДО внаслідок наступних страхових ризиків:

3.1.1. Стихійного лиха (явища);

3.1.2. Вогневих ризиків:

3.1.2.1. Пожежі;

3.1.2.2. Пошкодження димом;

3.1.2.3. Пошкодження сажею;

3.1.2.4. Пошкодження корозійним газом;

3.1.2.5. Вибуху;

3.1.2.6. Удару блискавки, що викликав пожежу;

3.1.3. Випадковостей і небезпек під час плавання водами, придатними для судноплавства;

3.1.4. Зіткнення з плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами;

3.1.5. Зіткнення з іншими засобами водного транспорту;

3.1.6. Падіння на ЗВТ пілотованого або не пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату;

3.1.7. Поломки ДО;

3.1.8. Будь-яких прихованих дефектів корпусу, машин, обладнання ЗВТ;

3.1.9. Навантаження або вивантаження вантажу, паливо-мастильних матеріалів, обладнання;

3.1.10. Недбалості, допущеної ремонтними службами або фрахтувальниками;

3.1.11. Недбалості, допущеної капітаном, членами екіпажу ЗВТ, лоцманами;

3.1.12. Порушення правил швартування;

3.1.13. Незаконного заволодіння ЗВТ та/або ДО (крадіжки, грабежу, розбою);

3.1.14. Зникнення безвісти;

3.1.15. Будь-якої події, що сталась протягом строку дії Договору;

3.2. Договір може бути укладений на випадок настання як всіх, так і окремих з перерахованих в пп. 3.1.1-3.1.15 цих Правил страхових ризиків, та у відповідності до однієї з нижченаведених Умов:

3.2.1. **Умова «3 відповідальністю за знищення і пошкодження»**, згідно якої Страховик відшкодовує:

3.2.1.1. Збитки, завдані внаслідок знищення ЗВТ;

3.2.1.2. Витрати по усуненню пошкоджень корпусу, механізмів, машин, обладнання ЗВТ;

3.2.1.3. Збитки, завдані внаслідок пропажі ЗВТ безвісти;

3.2.1.4. Збитки, витрати й внески по загальній аварії по частці ЗВТ;

3.2.1.5. Необхідні й доцільно зроблені витрати по рятуванню ЗВТ;

3.2.1.6. Необхідні й доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;

3.2.2. **Умова «3 відповідальністю за пошкодження»**, згідно якої Страховик відшкодовує:

3.2.2.1. Витрати по усуненню пошкоджень корпусу, механізмів, машин, обладнання ЗВТ;

3.2.2.2. Необхідні й доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;

3.2.3. **Умова «3 відповідальністю за знищення, включаючи витрати по рятуванню»** згідно якої Страховик відшкодовує:

3.2.3.1. Збитки, завдані внаслідок знищення ЗВТ;

3.2.3.2. Необхідні й доцільно зроблені витрати по рятуванню ЗВТ, запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;

3.2.4. **Умова «3 відповідальністю за знищення»** згідно якої Страховик відшкодовує збитки, завдані внаслідок знищення ЗВТ;

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не визнаються страховими випадками (знищення, пошкодження, втрата ЗВТ та/або ДО), якщо інше не передбачено умовами Договору, що сталися внаслідок:

4.1.1. Впливу вогню або тепла з метою обробки, ремонту ЗВТ та/або ДО;

- 4.1.2. Пожежі, що виникла в результаті вибуху, якщо ризик «Вибух» відповідно не був окремо застрахований;
- 4.1.3. Події, що відбулась за межами території, визначеної Договором;
- 4.1.4. Вибухів, що протікають в камерах згоряння двигунів внутрішнього згоряння;
- 4.1.5. Вибухів вибухових речовин;
- 4.1.6. Вибухів, що виникли внаслідок пожежі, якщо ризик «Пожежа» відповідно не був окремо застрахований;
- 4.1.7. Сильного вітру, швидкість якого не перевищувала 25м/с;
- 4.1.9. Терористичних актів, масових заворушень, групових заворушень;
- 4.1.10. Ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення;
- 4.1.11. Військових дій, маневрів або інших військових заходів;
- 4.1.12. Громадянської війни, страйків, актів тероризму, акцій протесту, мітингів та демонстрацій;
- 4.1.13. Конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженнями військової або цивільної влади та політичних організацій в країні Страхувальника;
- 4.1.14. Лужних або кислотних дощів;
- 4.1.15. Використанню ЗВТ для навчання;
- 4.1.16. Учасності ЗВТ в змаганнях;
- 4.1.17. Стихійного лиха (явища) - при оголошенні території, на якій знаходиться ЗВТ та/або ДО, що підлягає страхуванню, територією на якій оголошено надзвичайну ситуацію, до моменту укладання Договору;
- 4.1.18. Гниттям, корозією чи іншими природними властивостями матеріалів, що використовуються в ЗВТ та/або ДО;
- 4.1.19. Внутрішніх пошкоджень, що не спричинені ніякими зовнішніми факторами;
- 4.1.20. Застосування в ЗВТ та/або ДО бракованих матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей;
- 4.1.21. Заміни, ремонту, без згоди на те Страхувальника, дефектних деталей, вузлів та агрегатів в ЗВТ та/або ДО;
- 4.1.22. Використання ЗВТ та/або ДО в умовах, не передбачених його льодовим класом;
- 4.1.23. Використанням ЗВТ та/або ДО не за цільовим призначенням;
- 4.1.24. Немореходності ЗВТ;
- 4.1.25. Ветхості ЗВТ, його обладнання, їх зношеності, поломок, корозії, дефектів конструкцій та матеріалів;
- 4.1.26. Завантаження вибухонебезпечних, самозаймистих або отруйних речовин;
- 4.1.27. Перевезення пасажирів і вантажу в кількостях, що перевищують максимальну пасажиромісткість і вантажопідйомність відповідно до класу ЗВТ;
- 4.1.28. Невідповідності капітана, членів екіпажу ЗВТ кваліфікаційним вимогам;
- 4.1.29. Керування ЗВТ капітаном, командою ЗВТ в стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння;
- 4.1.30. Керування ЗВТ капітаном, командою ЗВТ без законних підстав;
- 4.1.31. Учасності капітана, членів екіпажу ЗВТ в протиправних діяннях;
- 4.1.32. Баратрії;
- 4.1.33. Недбалості капітана, членів команди ЗВТ;
- 4.1.34. Перевезення будь-яким видом транспорту;
- 4.1.35. Гарантійних випадків;
- 4.1.36. Пошкодження кригою при відстої ЗВТ в зимовий період на плаву;
- 4.1.37. Відсутності належної охорони;
- 4.1.38. Пошкодження або втрати швартових, такелажу, вітрил, чохлів, тентів, акумуляторних батарей;
- 4.1.39. Пошкодження навігаційного обладнання;
- 4.1.40. Падіння за борт незакріплених предметів;
- 4.1.41. Нездатності ЗВТ до буксирування;
- 4.1.42. Використання буксира невідповідного вимогам безпеки плавання;
- 4.1.43. Довгострокового використання або виробничих дефектів;
- 4.1.44. Дії причин та обставин, що виникли до початку дії Договору, але були виявлені тільки після укладання Договору;
- 4.1.45. Дій або бездіяльності Страхувальника, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ЗВТ та/або ДО, що призвели до настання страхового випадку;
- 4.1.46. Навмисних дій Страхувальника, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ЗВТ та/або ДО, що призвели до настання страхового випадку;

4.1.47. Грубої необережності Страхувальника, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), які перебували з їх відома в місці знаходження ЗТЗ та/або ДО, що призвели до настання страхового випадку;

4.1.48. Порушення встановлених законом або іншими нормативними актами правил та норм протипожежної безпеки або інших обов'язкових норм, встановлених по відношенню до окремих видів ЗВТ та/або ДО;

4.1.49. Використання ЗВТ та/або ДО в технічно несправному стані;

4.1.50. Конструкторських та/або проектних прорахунків;

4.1.51. Зносом деталей, вузлів та агрегатів ЗВТ та/або ДО;

4.1.52. Буксирування ЗВТ іншим засобом водного транспорту, або буксирування ЗВТ іншого засобу водного транспорту;

4.1.53. З пошкодженням, знищенням ЗВТ внаслідок порушення технічних вимог при ремонті або обслуговуванні ЗВТ та/або ДО, правил їх технічної експлуатації;

4.1.54. Будь-якої події, що відбулась за межами дії Договору;

4.2. Якщо інше не передбачено Договором, Страховик не відшкодовує:

4.2.1. Вартість ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень, що викликані страховим випадком;

4.2.2. Вартість технічного обслуговування ЗВТ та/або ДО;

4.2.3. Витрати, пов'язані з реконструкцією або переобладнанням ЗВТ та /або ДО, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, браку;

4.2.4. Витрати на утримання судна та екіпажу;

4.2.5. Витрати, пов'язані з видаленням залишків ЗВТ та/або ДО, заподіянням шкоди навколишньому природному середовищу, життю та здоров'ю, майну третіх осіб;

4.2.6. Витрати по усуненню будь-яких дефектів, якщо дефекти не стали причиною знищення або пошкодження ЗВТ та/або ДО;

4.2.7. Збитки від пошкодження або знищення ЗВТ та/або ДО, завдані внаслідок проведення вантажних операцій у морі, крім випадків, коли перевантаження на ліхтер або баржу в припортових водах відповідає місцевим звичаям, або розмір ЗВТ не дозволяє безпечно увійти до порту;

4.2.8. Витрати, пов'язані з пошкодженням засобу водного транспорту внаслідок зіткнення з ЗВТ;

4.2.9. Збитки від втрати фрахту;

4.2.10. Збитки, що сталися внаслідок навантаження, розвантаження бункера;

4.2.11. Збитки, завдані піратськими діями;

4.2.12. Втрату товарного вигляду та товарної вартості;

4.2.13. Витрати на паливно-мастильні матеріали, заправні технологічні рідини і гази, якщо такі витрати не пов'язані зі страховим випадком;

4.2.14. Збитки, завдані власнику іншого засобу водного транспорту внаслідок зіткнення з ЗВТ;

4.2.15. Збитки, завдані плавучим, рухомим та нерухомим об'єктам внаслідок зіткненням з ЗВТ;

4.2.16. Збитки, завдані будівлям, спорудам обладнанню порту внаслідок зіткнення з ЗВТ;

4.2.17. Непрямі збитки Страхувальника, пов'язані зі страховим випадком;

4.3. Згідно з Договором не відшкодовуються:

4.3.1. неустойка (пеня, штраф);

4.3.2. моральна шкода;

4.3.3. упущена вигода (втрата прибутку);

4.3.4. судові витрати, витрати, пов'язані з інфляційними збитками, тощо;

4.4. Поширення дії Договору щодо випадків, які є виключеннями зі страхових випадків, та щодо яких встановлено обмеження при страхуванні за умовами цього розділу Правил, можливе за умови включення додаткових умов до Договору та збільшення розміру страхового тарифу шляхом застосування підвищуючих коефіцієнтів.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

5.1. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником в межах вартості ЗВТ та/або ДО на момент укладання Договору. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору в цілому.

5.2. Вартість ЗВТ та/або ДО з метою його страхування визначається виходячи з дійсної або балансової вартості:

5.3. За згодою Сторін вартість ЗВТ та/або ДО, що приймається на страхування, визначається на підставі незалежної експертної оцінки, якщо визначення вартості ЗВТ та/або ДО іншим способом може призвести до викривлення інформації щодо вартості ЗВТ та/або ДО;

5.4. У разі, коли страхова сума становить певну частку вартості ЗВТ та/або ДО, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору;

5.5. В Договорі може бути передбачено, що страхова сума складає певну частку вартості ЗВТ та/або ДО, але при виплаті страхового відшкодування не застосовується принцип пропорційності. Тобто, при настанні страхового випадку Страхувальнику виплачується страхове відшкодування в повному розмірі понесених збитків, але не більше страхової суми, визначеної Договором.

5.6. Після виплати страхового відшкодування, сума зобов'язань Страховика за Договором зменшується з моменту виплати страхового відшкодування, якщо інше не передбачено його умовами. У разі відновлення пошкодженого ЗВТ та/або ДО, Страхувальник має право відновити суму зобов'язань Страховика або збільшити її розмір, за умови сплати додаткового страхового платежу;

5.7. Страхова сума в період дії Договору може бути збільшена за заявою Страхувальника з обґрунтуванням причин збільшення, шляхом укладання Додаткової угоди до Договору та сплати додаткового страхового платежу;

5.8. В Договорі може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні Договору у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі. За згодою Сторін франшиза може встановлюватися:

- від загальної страхової суми за Договором;

- від страхової суми, встановленої Договором по окремих страхових випадках, групі страхових випадків.

5.9. Франшиза застосовується для кожного страхового випадку. Якщо мали місце декілька страхових випадків, сума франшизи вираховується при визначенні суми збитку по кожному випадку. Договором може бути передбачено, що розмір франшизи може збільшуватись на певний відсоток від її розміру, визначеного Договором, для кожного наступного страхового випадку.

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

6.1. Страховик використовує розроблені ним базові страхові тарифи, що визначаються з урахуванням строку, предмету Договору і ступеню страхового ризику. Базові страхові тарифи є невід'ємною частиною цих Правил;

6.2. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страховий тариф при страхуванні ЗВТ та/або ДО визначається з урахуванням наявності суттєвих в кожному конкретному випадку факторів, що впливають на ймовірність настання страхових випадків. Базові страхові тарифи (в % від страхової суми) наведено в Додатку 1 до цих Правил;

6.3. В залежності від ступеню страхового ризику до страхових тарифів можуть застосовуватись підвищуючі та понижуючі коефіцієнти;

6.4. Норматив витрат Страховика на ведення справи при страхуванні ЗВТ та/або ДО, визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів згідно п. 6.2. цих Правил, зазначений в Додатку 1 до цих Правил;

6.5. Страхувальник має право сплачувати страховий платіж у формі, передбаченій законодавством України. Страховий платіж сплачується Страхувальником в строки, передбачені Договором;

6.6. За Договором, укладеним на строк менше одного року, страховий тариф розраховується у відсотках від суми страхового тарифу, згідно з Додатком № 1 до цих Правил, якщо інше не передбачено умовами Договору. При цьому кожний неповний місяць дії Договору при розрахунках страхового платежу вважається за повний;

6.7. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку, в розмірі, в строки зазначені в Договорі;

6.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України;

6.9. В період дії Договору Страхувальник за згодою Страховика може внести в такий Договір зміни шляхом укладення Додаткової угоди стосовно розміру страхової суми. При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу (ДСП) розраховується за формулою (1) для кожного предмету Договору окремо:

$$\text{ДСП} = (P_2 - P_1) \cdot K / T \quad (1)$$

де: P_1, P_2 – страхові платежі по першочерговій і кінцевій страховим сумах відповідно;

K – кількість повних місяців, які залишилися до кінця дії договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний;

Т – строк дії Договору в повних місяцях.

6.10. При укладанні Договору Страхувальнику може бути надана можливість сплати страхового платежу частинами. Розміри відповідних частин страхового платежу і строки їх сплати визначаються в Договорі. При цьому обов'язковою для виконання є наступна вимога - кожний черговий платіж повинен бути сплачений до закінчення періоду, за який оплата вже виконана, якщо інше не передбачене Договором;

6.11. У разі, якщо на момент настання страхового випадку страховий платіж не сплачений Страхувальником в повному розмірі, страхове відшкодування здійснюється Страховиком пропорційно відношенню суми сплаченого страхового платежу до суми повного страхового платежу, зазначеного в Договорі, якщо інше не передбачено Договором;

6.12. У разі, якщо умовами Договору передбачена сплата страхового платежу частинами, і до зазначеного в Договорі строку не внесена відповідна частина страхового платежу (незалежно від причин), то дія Договору припиняється на наступний день після закінчення періоду, за який сплачено платіж, якщо інше не передбачено умовами Договору;

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір укладається на погоджений Страхувальником і Страховиком строк. Договір вважається короткостроковим, якщо він укладений на строк менше одного року. Дата початку та дата закінчення строку дії Договору зазначаються в Договорі;

7.2. Договір набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором, діє протягом строку, зазначеного в Договорі, та закінчується о 24-й годині дня, зазначеного як останній день дії Договору;

7.3. Місце дії Договору визначається за згодою його Сторін.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір укладається у письмовій формі на підставі усної або письмової заяви Страхувальника. Факт укладання Договору може посвідчуватись страховим Свідоцтвом (Полісом, Сертифікатом);

8.2. При укладанні Договору Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всю наявну інформацію та документи, які є підставою для визначення ступеню страхового ризику, в тому числі:

8.2.1. Документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника;

8.2.2. Всю наявну інформацію та документи про ЗВТ та/або ДО, що підтверджують їх вартість, тип, тощо;

8.2.3. Баланс або довідку про фінансовий стан Страхувальника-юридичної особи за визначений Страховиком період, підтверджені аудитором/аудиторською фірмою, на вимогу Страховика;

8.2.4. Всю наявну інформацію про укладенні договори страхування стосовно ЗВТ та/або ДО з іншими страховиками;

8.3. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеної в п. 8.2. цих Правил, як за невиконання прийнятих на себе зобов'язань;

8.4. Якщо Страхувальник належним чином не повідомить Страховика про зміни в інформації, зазначеній в Заяві на страхування, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, або в період дії Договору вимагати його дострокового припинення;

8.5. У випадку втрати Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) в період дії Договору, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачені Договір або страхове Свідоцтво (Поліс, Сертифікат) є недійсними і виплати страхових відшкодувань по ним не здійснюються;

8.6. Будь-які зміни та доповнення до Договору вносяться письмово за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання Додаткових угод або обміну листами;

8.7. Договором можуть бути передбачені умови страхування інші, ніж викладені в цих Правилах, якщо це не суперечить законодавству України;

8.8. В Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування. В разі, якщо конкретні умови Договору страхування не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами в Договорі.

9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

1) закінчення строку його дії;

2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому, Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи, за винятком випадків, передбачених стст. 22, 23, 24 Закону України "Про страхування";

5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

6) прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним, що набрало законної сили;

7) з моменту виникнення обставин, що змінюють ступінь страхового ризику, якщо Сторонами не погоджено інше;

8) в інших випадках, передбачених законодавством України;

9.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити другу Сторону не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо інше не передбачено Договором;

9.2.1. При достроковому припиненні Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, крім порушення строків виплати страхового відшкодування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю;

9.2.2. При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором;

9.3. Договір вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених законодавством України.

9.4. У разі визнання Договору недійсним або неукладеним, кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане за цим Договором, якщо інше не передбачено законодавством України;

9.5. Договір може бути визнаним недійсним у судовому порядку з інших підстав;

9.6. Якщо умовами Договору передбачено сплату страхового платежу частинами, і Страхувальником не сплачено чергову частину страхового платежу у передбачений Договором строк або сплачено чергову частину страхового платежу не в повному розмірі, Договір припиняє свою дію о 24:00 годині останнього дня строку, визначеного для сплати чергової частини страхового платежу. При цьому, всі події, що мають ознаки страхового випадку, які відбулись після припинення дії Договору, не визнаються страховими, а збитки, пов'язані з їх настанням, Страховиком не відшкодовуються. Якщо Страхувальником сплачено прострочену частину страхового платежу в повному розмірі після припинення дії Договору, останній вважається поновленим на тих самих умовах з дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу в повному розмірі на рахунок Страховика без зміни строку дії.

10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Ознайомитися з умовами та Правилами страхування та вимагати від Страховика роз'яснень їх положень, порядку визначення розмірів страхової суми, страхового платежу та страхового відшкодування;

10.1.2. На одержання страхового відшкодування в розмірі та строки, визначені цими Правилами та/або Договором;

10.1.3. Вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов Договору;

10.1.4. Достроково припинити дію Договору, якщо це передбачено його умовами, з додержанням вимог законодавства України;

10.1.5. Збільшити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткової угоди на строк, що залишився до закінчення дії Договору, з внесенням додаткового страхового платежу;

10.1.6. Надавати Страховику додаткову інформацію та документи, що стосуються обставин страхового випадку;

10.1.7. На одержання від Страховика дублікату Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у разі втрати оригіналу;

10.1.8. За погодженням зі Страховиком замінити сторону Договору щодо ЗВТ та/або ДО, майновий інтерес стосовно якого був втрачений;

10.1.9. При укладанні Договору призначати фізичних або юридичних осіб, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку (Вигодонабувачів), для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі в порядку і на умовах, визначених Договором;

10.2.2. При укладанні Договору надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, і надалі в письмовій формі інформувати його про будь-яку зміну в ступені страхового ризику. При зміні ступеню ризику під час дії Договору, в письмовій формі повідомити про це Страховика та укласти Додаткову угоду протягом строку, передбаченого в Договорі. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеної в п.10.2.2 цього Договору, як за невиконання прийнятих на себе зобов'язань;

10.2.3. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.2.4. При укладанні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмету договору;

10.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку, в строк, передбачений в Договорі;

Договором також можуть бути передбачені інші обов'язки Страхувальника, в тому числі:

10.2.6. При зміні умов страхування в частині ступеню і складу ризиків, вартості ЗВТ та/або ДО, тощо, в письмовій формі повідомити про це Страховика протягом 72-х годин, якщо інший строк не передбачений Договором, з моменту настання такої зміни та укласти Додаткову угоду, або припинити дії Договору;

10.2.7. Повідомити Страховика про факти настання страхових випадків за останні 5 років, що передували року укладання Договору;

10.2.8. Надавати Страховику всю наявну інформацію та документи, що стосуються факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку;

10.2.9. Дотримуватися правил протипожежної безпеки, інструкцій та інших нормативних документів по експлуатації і обслуговуванню ЗВТ та/або ДО, а також використовувати ЗВТ та/або ДО відповідно до його цільового призначення;

10.2.10. У встановлений Договором строк повідомити Страховика письмово про настання події, що має ознаки страхового випадку;

10.2.11. негайно, але не пізніше 2-х діб з дня, коли Страхувальнику стало про це відомо, якщо інший строк не передбачений Договором, повідомити Страховика про порушення досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, провадження в порядку іншого судочинства стосовно події, що має ознаки страхового випадку;

10.2.12. Забезпечити можливість огляду та обстеження ЗВТ та/або ДО представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження ЗВТ та/або ДО, або створював перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

10.2.13. Повідомити Страховика про втрату або зміну майнового інтересу до ЗВТ та/або ДО протягом 10-ти календарних днів з дати його втрати або зміни, якщо інший строк не передбачений Договором;

10.2.14. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.2.15. Протягом 10-ти календарних днів з дати отримання письмової вимоги Страховика, якщо інший строк не передбачений Договором, передати документи Страховику, що нададуть йому право вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки;

10.2.16. Утримуватись від дій, що роблять неможливим здійснення права зворотної вимоги Страховика до особи, відповідальної за завдані збитки;

10.2.17. У випадку відмови від своїх прав на ЗВТ та/або ДО на користь Страховика оформити передачу права власності на нього;

10.2.18. Повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування у відповідному розмірі протягом 10-ти календарних днів з моменту, якщо інший строк не передбачений Договором;

- 10.2.18.1. Відшкодування третіми особами збитків, завданих внаслідок страхового випадку;
- 10.2.18.2. Повернення втрачених ЗВТ та/або ДО Страхувальнику/Вигодонабувачу непошкодженим або у частково пошкодженому стані;
- 10.2.18.3. Виявлення обставин, які відповідно до Правил та/або Договору, законодавства повністю або частково позбавляють Страхувальника/Вигодонабувача права на одержання страхового відшкодування;
- 10.2.19. Протягом 1-ї доби, якщо інший строк не передбачений Договором, повідомити Страховика про повернення втрачених ЗВТ та/або ДО з дня такого повернення;
- 10.2.20. Повідомити Страховика про будь-які кошти або майно, одержані від третіх осіб в рахунок відшкодування завданого внаслідок страхового випадку збитку;
- 10.2.21. Вчиняти інші дії та/або утримуватись від вчинення дій, передбачених Правилами, Договором, законодавством України;
- 10.2.22. Дотримуватись умов Правил, Договору, законодавства;

10.3. Страховик має право:

- 10.3.1. Отримати від Страхувальника всю необхідну інформацію для укладання Договору та оцінки ступеню страхового ризику;
- 10.3.2. Без пояснення причин відмовити Страхувальнику в прийнятті ЗВТ та/або ДО на страхування;
- 10.3.3. Змінювати умови Договору за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні ступеню страхового ризику після внесення змін до Договору;
- 10.3.4. Самостійно проводити оцінку вартості ЗВТ та/або ДО з метою визначення їх дійсної вартості, а також самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку, визначати розмір страхового відшкодування;
- 10.3.5. Відмовити у виплаті страхового відшкодування за наявності підстав та на умовах, передбачених Правилами, Договором та законодавством України;
- 10.3.6. Відстрочити виплату страхового відшкодування за наявності підстав, зазначених в Правилах, Договорі або здійснювати виплату страхового відшкодування частинами;
- 10.3.7. Достроково припинити дію Договору у відповідності до його умов, умов Правил та законодавства України;
- 10.3.8. При отриманні письмового повідомлення Страхувальника про зміни в ступені ризику не пізніше 24-х годин, якщо інший строк не передбачений Договором, прийняти рішення та повідомити Страхувальника про зміну умов Договору або припинення його дії з моменту виникнення такої зміни;
- 10.3.9. Отримати залишки ЗВТ та/або ДО у випадку, коли Страхувальник/Вигодонабувач відмовився від своїх прав на ЗВТ та/або ДО на його користь;
- 10.3.10. Отримати ЗВТ та/або ДО у випадку, коли Страхувальник відмовився від своїх прав на ЗВТ та/або ДО на його користь;
- 10.3.11. На здійснення права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки;
- 10.3.12. Вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб та/або суми, еквівалентні вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком;
- 10.3.13. Робити запити в правоохоронні органи, фінансові установи, медичні заклади і інші підприємства, установи і організації, які володіють інформацією про причини, обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку;
- 10.3.14. Розпочати огляд ЗВТ та/або ДО незалежно від отримання повідомлення Страхувальника про подію та розпочати визначення розміру прямого збитку. Зазначені дії Страховика не є підтвердженням визнання події страховим випадком. У разі, якщо Страхувальник чи його представник відмовляють Страховика в цьому або створюють перешкоди, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;
- 10.3.15. Вносити зміни до Договору у відповідності до його умов, умов Правил та законодавства України;

10.4. Страховик зобов'язаний:

- 10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- 10.4.2. Видати Страхувальнику дублікат Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у випадку втрати Страхувальником Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату);
- 10.4.3. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходи щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику;
- 10.4.4. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової

виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

10.4.4. Відшкодувати додаткові витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору;

10.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ступінь страхового ризику, або збільшення вартості ЗВТ та/або ДО, переукласти з ним Договір або укласти Додаткову угоду до Договору;

10.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

10.4.7. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови в строк, передбачений цими Правилами та/або Договором;

10.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил та/або Договору, а також передбачені законодавством України.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник повинен здійснити наступні дії:

11.1.1. Вжити заходів щодо рятування та збереження ЗВТ та/або ДО, усунення причин, що сприяють збільшенню розміру збитку;

11.1.2. В строк, передбачений в Договорі, повідомити Страховика або його представника про настання події, що має ознаки страхового випадку. У випадку, коли вчинення таких дій було неможливим, Страхувальник повинен довести це документально;

11.1.3. В строк, передбачений в Договорі, повідомити про подію, що має ознаки страхового випадку, відповідні компетентні органи;

11.1.4. В строк, передбачений в Договорі, повідомити Страховика письмово про настання події, що має ознаки страхового випадку;

11.1.5. В строк, передбачений в Договорі, надати Страховику ЗВТ та/або ДО для огляду;

11.1.6. Без письмової згоди Страховика не визнавати претензій та не приймати пропозицій третіх осіб щодо відшкодування збитків, завданих внаслідок події, що має ознаки страхового випадку;

11.1.7. Забезпечити можливість огляду та обстеження ЗВТ та/або ДО представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження ЗВТ та/або ДО, або створював перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

11.1.8. Надати Страховику достовірну інформацію про подію, що має ознаки страхового випадку;

11.1.9. Діяти відповідно до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 р. № 516, Кодексу торговельного мореплавства України та інших нормативних актів;

11.1.10. негайно прямувати до найближчого безпечного порту;

11.1.11. Письмово погодити зі Страховиком місце ремонту ЗВТ;

11.1.12. Не розпочинати відновлювального ремонту ЗВТ та/або ДО до їх огляду представником Страховика та/або експертом. Не розпочинати відновлювального ремонту ЗВТ та/або ДО без письмового дозволу Страховика. Невиконання цих вимог надає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково;

11.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку без поважних причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальником не буде доведено, що він не мав можливості своєчасно повідомити Страховика;

11.3. Невиконання Страхувальником умов п.11.1. Правил є підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування Страхувальнику/Вигодонабувачу на підставі Страхового Акту. Страховик складає Страховий акт протягом 30-ти робочих днів з дня одержання від Страхувальника/Вигодонабувача наступних документів, якщо інший строк та перелік документів не передбачений Договором:

- 12.1.1. заяви про виплату страхового відшкодування;
- 12.1.2. копії Договору;
- 12.1.3. документів, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника/Вигодонабувача;
- 12.1.4. до заяви про виплату страхового відшкодування в залежності від характеру події надаються наступні документи:
 - 12.1.4.1. судновий акт, складений капітаном;
 - 12.1.4.2. судновий журнал;
 - 12.1.4.3. письмові пояснення капітана ЗВТ;
 - 12.1.4.4. письмові пояснення членів екіпажу ЗВТ;
 - 12.1.4.5. морський протест, у випадку якщо був заявлений;
 - 12.1.4.6. документи розслідування аварійної морської події, складені комісією з розслідування аварійної морської події відповідно до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 р. № 516 або норм міжнародного законодавства;
 - 12.1.4.7. акти розслідувань стосовно події, здійснені незалежними комісіями, якщо такі розслідування проводилися за ініціативою Страхувальника;
 - 12.1.4.8. звіт керівника аварійно-рятувальних робіт у випадку залучення аварійно-рятувальної служби;
 - 12.1.4.9. документи компетентних органів в залежності від характеру події;
 - 12.1.4.10. документи, що підтверджують зникнення ЗВТ безвісти;
 - 12.1.4.11. перелік пошкоджених машин, механізмів, обладнання ЗВТ;
 - 12.1.4.12. документи, що підтверджують розмір збитку, завдані внаслідок настання страхового випадку;
 - 12.1.4.13. документи, що підтверджують розмір витрат по рятуванню ЗВТ;
 - 12.1.4.14. документи, що підтверджують розмір витрат по запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;
 - 12.1.4.15. у випадку загальної аварії - диспаша;
 - 12.1.4.16. інші документи на вимогу Страховика, що стосуються факту, причин, обставин події, яка має ознаки страхового випадку;
- 12.1.5. Акт огляду ЗВТ;
- 12.1.6. Акт про прямий фактичний збиток (складається за згодою Страхувальника та Страховика);
- 12.2. У разі недостатності наданих Страхувальником/Вигодонабувачем документів для встановлення факту, обставин, причин настання страхового випадку та/або розміру завданих збитків, Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати також інші документи. При цьому Страховик має право подовжити строк для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту надання Страхувальником таких документів;
- 12.3. У разі виникнення спорів між Сторонами щодо кваліфікації події як страхового випадку, причин та обставин, розміру збитку, який підлягає відшкодуванню у зв'язку з настанням страхового випадку, та виникнення сумнівів у Страховика щодо достовірності інформації, зазначеної в документах, кожна із Сторін має право на проведення за власний рахунок незалежної експертизи. Прийняття Страховиком в такому випадку рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відстрочено, але не більше ніж на 6 місяців;
- 12.4. Страхове відшкодування здійснюється Страховиком Страхувальнику/Вигодонабувачу протягом 30 робочих днів з дня складання Страхового акту та на його підставі, якщо інший строк не передбачений Договором;
- 12.5. Розмір збитку визначається на підставі документів, зазначених в п.12.1 цих правил. Виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі збитку, завданого Страхувальнику, але не більше страхової суми, встановленої за згодою Сторін у Договорі, та:
 - 12.5.1. з вирахуванням/без вирахування несплаченої частини страхового платежу за Договором;
 - 12.5.2. з вирахуванням зносу/без вирахування зносу ЗВТ на день настання страхового випадку;
 - 12.5.3. з вирахуванням сум, одержаних Страхувальником від третіх осіб та/або сум, еквівалентних вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком;
 - 12.5.4. з вирахуванням частини збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором (франшизи);
- 12.6. Розмір страхового відшкодування збільшується на суму витрат, передбачених п.2.5 цих Правил;
- 12.7. У разі втрати ЗВТ внаслідок незаконного заволодіння або зникнення безвісти страхове відшкодування виплачується в межах страхової суми але не більше дійсної вартості, визначеної на дату настання страхового випадку, та франшизи;

12.8. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за ризиками, зазначеними в пп.3.1.11-3.1.15 цих Правил, є укладення між Страховиком і Страхувальником/Вигодонабувачем угоди про абандон. Витрати на оформлення угоди про абандон несе Страхувальник/Вигодонабувач;

12.9. В разі конструктивного повного знищення ЗВТ Страховик проводить, на власний розсуд:

- визначення вартості залишків ЗВТ;

- виплату страхового відшкодування у розмірі збитку, який визначається як різниця між дійсною вартістю ЗВТ в непошкодженному стані на дату настання страхового випадку та дійсною вартістю ЗВТ в пошкодженному стані на дату настання страхового випадку, але не більше розміру страхової суми на дату настання страхового випадку з вирахуванням встановленої франшизи. При цьому залишки ЗВТ залишаються у Страхувальника/Вигодонабувача;

Примітка: повним конструктивним знищенням ВТ вважається таке пошкодження, коли витрати на відновлення ЗВТ дорівнюють 100% дійсної вартості ЗВТ на дату настання страхового випадку;

12.10. Загальна сума виплат страхових відшкодувань не може перевищувати розмір страхової суми, зазначеної в Договорі, з вирахуванням франшизи Після виплати Страховиком страхового відшкодування, яке становить частину страхової суми, Договір зберігає чинність до закінчення строку його дії. При цьому сума зобов'язань Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, і до наступних виплат страхових відшкодувань застосовується принцип пропорційності, тобто виплата страхового відшкодування буде здійснюватись пропорційно співвідношенню суми зобов'язань Страховика, зменшеної на суму вже проведеної виплати страхового відшкодування, до початкової страхової суми, передбаченої Договором;

12.11. Якщо на момент настання страхового випадку буде встановлено, що страхова сума є меншою від дійсної вартості ЗВТ, визначеної на дату настання страхового випадку, то страхове відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню страхової суми до дійсної вартості ЗВТ у такій же частці від визначених по страховій події збитків. Якщо на момент настання страхового випадку буде встановлено, що страхова сума є більшою від дійсної вартості ЗВТ, визначеної на дату настання страхового випадку, то страхове відшкодування здійснюється в межах дійсної вартості ЗВТ, визначеної на дату настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором;

12.12. Якщо ЗВТ виходить у рейс (як з вантажем, так і без нього) з метою бути розламаним на брукхт або проданим на зламвання, будь-яка вимога страхового відшкодування внаслідок знищення/конструктивного повного знищення, пошкодження ЗВТ під час такого рейсу обмежується вартістю ЗВТ як скрапу на момент його знищення/конструктивного повного знищення, пошкодження;

12.13. У разі початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства, рішення про виплату страхового відшкодування приймається після закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження) або винесення судом у кримінальному провадженні вироку, або винесення постанови чи ухвали суду про застосування примусових заходів медичного характеру, або винесення постанови по справі про адміністративні правопорушення, або прийняття рішення по цивільній/господарській справі. В цьому випадку строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування може бути подовжений до 12 місяців з дати початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства. При подачі Страхувальником або Вигодонабувачем заяви до суду, що стосується події, яка має ознаки страхового випадку, останні зобов'язані залучити Страховика в якості третьої особи без самостійних вимог. Порушення цього зобов'язання може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

12.16. Якщо до Договору були внесені зміни, що оформлені належним чином, стосовно розмірів страхової суми, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування з врахуванням останньої зміни, що була внесена до настання страхового випадку;

12.17. Якщо ЗВТ та/або ДО застраховані у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує вартість ЗВТ та/або ДО, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати вартості ЗВТ та/або ДО. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування;

12.18. Сума страхового відшкодування за одним страховим випадком або декількома страховими випадками не може перевищувати страхову суму, обумовлену Договором. Якщо страхове відшкодування виплачене в розмірі повної страхової суми, дія Договору припиняється;

12.19. Виплата страхового відшкодування не проводиться, якщо збиток повністю відшкодований третьою особою;

12.20. Якщо після виплати страхового відшкодування, Страхувальнику третьою особою відшкодовані збитки в повному обсязі, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику виплачене страхове відшкодування. У разі,

якщо після виплати страхового відшкодування, Страхувальнику третьою особою відшкодовані збитки частково, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму відшкодування, отриманого від третьої особи;

12.21. Страхове відшкодування по витратах, зазначених в п.2.5 цих Правил, здійснюється тільки в тому випадку, якщо це передбачено Договором, та в межах страхової суми, визначеної за згодою Сторін в Договорі.

13. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 20 (двадцяти) робочих днів з моменту одержання всіх необхідних документів, передбачених п.12.1 цих Правил, якщо інший строк не передбачений умовами Договору;

13.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомляється Страхувальнику протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення з обґрунтуванням причин відмови, якщо інший строк не передбачений умовами Договору;

13.3. Підставою (причиною) для відмови у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково є:

13.3.1. Навмисні дії Страхувальника або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, або особи, на користь якої укладено Договір, встановлюється відповідно до законодавства України;

13.3.2. Вчинення Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до ЗВТ та/або ДО, або повнолітнім членом їхньої родини, особою, на користь якої укладено Договір, їхніми працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що призвів до настання страхового випадку;

13.3.3. Подання Страхувальником/Вигодонабувачем неправдивих відомостей про предмет Договору, про факт, обставини або причини настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) та розмір завданих збитків;

Договором також можуть бути передбачені інші підстави для відмови, в тому числі:

13.3.4. Відсутність необхідних документів та/або відомостей, що підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку протягом строку, передбаченого Договором;

13.3.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин, або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.3.6. Відсутність документів про проходження технічного контролю в тих випадках, коли це вимагається згідно законодавства України;

13.3.6. Якщо обсяг і характер пошкодження ЗВТ та/або ДО не відповідають причинам і обставинам заявленої події, що має ознаки страхового випадку;

13.3.7. Невиконання чи неналежне виконання Страхувальником обов'язків, покладених на нього цими Правилами та Договором;

13.3.8. Не надання Страховику необхідних документів та/або відомостей, що підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку протягом строку, передбаченого Договором;

13.3.9. Невжиття Страхувальником або іншою особою, що має інтерес до ЗВТ та/або ДО, заходів з запобігання чи зменшення розміру збитків, або рятування чи збереження ЗВТ та/або ДО після настання страхового випадку, що призвело до пошкодження, знищення ЗВТ та/або ДО або їх додаткового пошкодження;

13.3.10. Отримання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір повного відшкодування збитків від третьої особи;

13.3.11. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

13.3.12. Інші підстави, передбачені законодавством України;

13.4. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково, якщо:

13.4.1. Страхувальник не усунув протягом узгодженого зі Страховиком строку обставини, що істотно підвищують ступінь ризику та про необхідність ліквідації яких Страховик, інші компетентні органи повідомляли Страхувальника, якщо інше не обумовлено Договором;

13.4.2. Страховиком, правоохоронними або судовими органами буде встановлено, що Страхувальник з метою збільшення розміру збитків включив до переліку пошкоджень ЗВТ та/або ДО такі пошкодження, які були заподіяні не внаслідок страхового випадку;

13.4.3. Не були погоджені зі Страховиком у письмовій формі зміни ступеню страхового ризику протягом строку дії Договору;

13.4.4. Використання ЗВТ та/або ДО здійснювалось з порушення вимог, встановлених цими Правилами, Договором, законодавством країни, де були допущені такі порушення;

13.5. Договором можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування;

13.6. Якщо інше не передбачене Договором, Страховик не відшкодовує збитки Страхувальника, що пов'язані з:

13.6.1. Користуванням ЗВТ та/або ДО у немореходному стані;

13.6.2. Недбалістю Страхувальника щодо ЗВТ та/або ДО;

13.7. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

14. ПРАВО ВИМОГИ СТРАХОВИКА ДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАВДАНІ ЗБИТКИ

14.1. До Страховика, після виплати страхового відшкодування за Договором, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток;

14.2. У випадку повного або часткового відшкодування Страхувальнику особою, відповідальною за завданий збиток після отримання останнім страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику протягом 10-ти робочих днів отримане страхове відшкодування в межах сплаченої особою, відповідальною за завданий збиток, суми.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

15.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність, передбачену Договором та законодавством України;

15.2. Всі спори та розбіжності, які виникають з Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а у разі недосягнення згоди – судом відповідно до законодавства України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Правовідносини Сторін, пов'язані зі страхуванням ЗВТ та/або ДО, регулюються законодавством України, цими Правилами;

16.2. В Договорі Сторонами можуть бути передбачені інші особливі умови;

Базовий страховий тариф

1. Базовий страховий тариф по добровільному страхуванню ЗВТ та/або ДО становить:

Таблиця 1

№ п/п	Страхові ризики, зазначені в пп.3.1.1-3.1.15 Правил	Страховий тариф, %
1	3.1.1. Стихійного лиха (явища);	0,4
2	3.1.2. Вогневих ризиків: 3.1.2.1. Пожежі; 3.1.2.2. Пошкодження димом; 3.1.2.3. Пошкодження сажею; 3.1.2.4. Пошкодження корозійним газом; 3.1.2.5. Вибуху; 3.1.2.6. Удару блискавки, що викликав пожежу;	0,1
3	3.1.3. Випадковостей і небезпек під час плавання водами, придатними для судноплавства;	0,3
4	3.1.4. Зіткнення з плавучими, рухомими або нерухомими об'єктами;	0,1
5	3.1.5. Зіткнення з іншими засобами водного транспорту;	0,5
6	3.1.6. Падіння на ЗВТ пілотованого або не пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату;	0,09
7	3.1.7. Поломки ДО;	0,2
8	3.1.8. Будь-яких прихованих дефектів корпусу, машин ЗВТ;	0,1
9	3.1.9. Навантаження або вивантаження вантажу, паливо-мастильних матеріалів, обладнання;	0,4
10	3.1.10. Недбалості, допущеної ремонтними службами або фрахтувальниками;	0,2
11	3.1.11. Недбалості, допущеної капітаном, членами екіпажу ЗВТ, лоцманами;	0,1
12	3.1.13. Незаконного заволодіння ЗВТ (крадіжки, грабежу, розбою);	0,15
13	3.1.12. Порушення правил швартування;	0,09
14	3.1.14. Зникнення безвісти;	0,08
15	3.1.15. Будь-якої події, що сталась протягом строку дії Договору;	0,75

2. Предметом Договору страхування, якщо це передбачене Договором, можуть бути також Майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку. Базовий річний страховий тариф по таким витратам становить 1,5% від страхової суми;

3. Договір може бути укладений у відповідності до однієї з нижченаведених Умов:

Таблиця 2

№ п/п	Назва Умов	Страховий тариф, %
1	3.2.1.Умова «3 відповідальністю за знищення і пошкодження» , згідно якої Страховик відшкодовує: 3.2.1.1.Збитки, завдані внаслідок знищення ЗВТ; 3.2.1.2.Витрати по усуненню пошкоджень корпусу, механізмів, машин, обладнання; 3.2.1.3.Збитки, завдані внаслідок пропажі ЗВТ безвісти; 3.2.1.4.Збитки, витрати й внески по загальній аварії по частці ЗВТ; 3.2.1.5.Необхідні й доцільно зроблені витрати по рятуванню ЗВТ; 3.2.1.6.Необхідні й доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;	1,2
2	3.2.2. Умова «3 відповідальністю за пошкодження» , згідно якої Страховик відшкодовує: 3.2.2.1.Витрати по усуненню пошкоджень корпусу, механізмів, машин, обладнання; 3.2.2.2.Необхідні й доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню й встановленню	0,9

	розміру збитку;	
3	3.2.3.Умова «3 відповідальністю за знищення, включаючи витрати по рятуванню» згідно якої Страховик відшкодовує: 3.2.3.1.Збитки, завдані внаслідок знищення ЗВТ; 3.2.3.2. Необхідні й доцільно зроблені витрати по рятуванню ЗВТ, запобіганню, зменшенню й встановленню розміру збитку;	1,1
4	3.2.4.Умова «3 відповідальністю за знищення» згідно якої Страховик відшкодовує збитки, завдані внаслідок знищення ЗВТ;	0,8

4. Виходячи із ступеню страхового ризику при встановленні ставки страхового тарифу можливе застосування понижуючого (від 1,0 до 0,01) або підвищуючого (від 1,0 до 10,0) коефіцієнтів, враховуючи фактори, що збільшують або зменшують вірогідність настання страхового випадку, у тому числі:

- вид діяльності Страхувальника;
- збитковість за останні 3 роки діяльності;
- інші фактори, при наявності яких збільшується або зменшується вірогідність настання страхового випадку.

5. При укладанні Договору на строк менше одного року застосовуються коефіцієнти, наведені в Таблиці 3.

Таблиця 3

Строк страхування (місяці)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнти	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

6. Нормативні витрати на ведення справи за цими Правилами складають 60% в структурі вищенаведених тарифів.

3.2.3.Умова «З відповідальністю за змінення» відповідно до вимог СТД	0,8
3.2.4.Умова «З відповідальністю за змінення» відповідно до вимог СТД	0,8

Вимога із ступеня стриховості (від 1,0 до 0,01) або підмножини (від 1,0 до 10,0) коефіцієнта виходу факторів, що збільшують або зменшують ефективність наявних стрихових вимог, у тому числі:

указів про встановлення стрихових вимог, які встановлені вказівками СТД

указів про встановлення стрихових вимог, які встановлені вказівками СТД

указів про встановлення стрихових вимог, які встановлені вказівками СТД

указів про встановлення стрихових вимог, які встановлені вказівками СТД

11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
0,95	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70	0,60	0,50	0,40	0,30	0,20



ТДВ «СК «ГАРДІАН»
Прогито, пронумеровано та
скріплено печаткою
кількість 18 арк.
В.о. Генерального
директора О.П.Коріненко