

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор

ТДВ «СК «УКРФІНПОЛІС»



/О.М. Щербина/

«5» «Травня» 2014 р.

ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «УКРФІНПОЛІС» (надалі за текстом - Страховик) укладає Договори добровільного майнового страхування засобів залізничного транспорту (надалі - Договори страхування) з юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі по тексті - Страхувальники).

1.2. Страхувальниками можуть бути будь-які дієздатні фізичні особи та юридичні особи, які володіють засобами залізничного транспорту на правах власності, орендують засіб залізничного транспорту, або володіють ним по довіреності.

1.3. За Договором добровільного майнового страхування засобів залізничного транспорту Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі плату (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі страхування події (страхового випадку), здійснити виплату страхового відшкодування в межах обумовленої Договором страхування страхової суми у відповідності до умов Договору страхування.

2. ПРЕДМЕТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (рухомим складом).

2.2. Додаткове обладнання визначеного у Договорі страхування засобу залізничного транспорту, яке не передбачено заводом-виготовлювачем цього засобу залізничного транспорту, під час укладення Договору страхування зазначається у Додатку до Договору страхування з зазначенням страхової суми по кожному окремому елементу такого обладнання.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховим ризиком за цими Правилами є ризик пошкодження або повного знищення застрахованого засобу залізничного транспорту та/або додаткового обладнання внаслідок:

3.2.1. аварії або катастрофи;

3.2.2. стихійного лиха (смерч, ураган, буря, шторм, тайфун, схід снігових лавин, обвали, оповзні, селі, повінь, паводок, злива, град, просідання ґрунту, затоплення ґрунтовими водами, землетрус), пожежі, вибуху;

3.2.3. викрадення або спроби викрадення застрахованого засобу залізничного транспорту, його окремих частин, деталей, обладнання;

3.2.4. падіння на застрахований засіб залізничного транспорту будь-яких предметів: криги, каміння, дерев, та таке інше;

3.2.5. протиправних дій третіх осіб.

3.3. Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

3.4. Страховими випадками за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, є пошкодження або повне знищення застрахованого засобу залізничного транспорту та/або додаткового обладнання внаслідок подій, що передбачені пунктами 3.2.1.-3.2.5. цих Правил, якщо це мало місце в період дії Договору страхування.

3.5. Не є страховим випадком пошкодження або повне знищення застрахованого засобу залізничного транспорту та/або додаткового обладнання внаслідок:

3.5.1. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення;

3.5.2. військових дій, військових маневрів або інших військових заходів;

3.5.3. громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків;

3.5.4. навмисних дій або бездіяльності Страхувальника, що призвели до настання страхового випадку;

3.5.5. конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються згідно розпоряджень військової чи цивільної влади та політичних організацій у країні Страхувальника;

3.5.6. халатного ставлення Страхувальника до застрахованого засобу залізничного транспорту та/або обладнання, управління цим засобом залізничного транспорту особою, що знаходилась у стані токсичного, наркотичного або алкогольного сп'яніння, або особою, яка не має права відповідної категорії на керування засобом залізничного транспорту, або не має права (підтвердженого відповідними документами) на використання цього засобу залізничного транспорту;

3.5.7. умисного злочину з боку Страхувальника або осіб, що знаходяться із Страхувальником у трудових відносинах;

3.5.8. протизаконних дій або бездіяльності державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок виконання вищевказаними органами та посадовими особами розпоряджень, які не відповідають законодавству України;

3.5.9. використання застрахованого засобу залізничного транспорту не за прямим призначенням, використання застрахованого засобу залізничного транспорту у навчальних, випробувальних цілях, для змагань;

3.5.10. використання засобу залізничного транспорту при наявності технічної несправності, порушення норм техніки безпеки та нормативів та положень діючого законодавства щодо проведення технічних оглядів;

3.5.11. перевезення застрахованого засобу залізничного транспорту іншими транспортними засобами (як вантаж);

3.5.12. подій природного характеру - корозії, старіння, зносу;

3.5.13. перевезення пожежебезпечних, та вибухонебезпечних матеріалів у транспортних засобах, які не призначені для такого використання.

3.6. Можливе включення в Договір страхування ризиків, що відповідають зазначеному у пунктах 3.5.9. та 3.5.13. цих Правил, але на окремо узгоджених Договором страхування умовах зі збільшеним страховим платежем.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ, ФРАНШИЗА

4.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку відповідно до умов Договору страхування.

4.2. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником, виходячи з розміру дійсної (реальної) або балансової вартості засобу залізничного транспорту, але не може бути вище суми, що відповідає розміру реальної вартості цього засобу з врахуванням зносу.

4.3. Розмір страхової суми може бути менше ніж дійсна (реальна) вартість засобу залізничного транспорту, в такому разі страхове відшкодування пропорційно зменшується. Якщо сталося так, що страхова сума була встановлена вище за дійсну (реальну) вартість, страхове відшкодування виплачується у розмірі дійсної вартості засобу залізничного транспорту, а різниця розміру страхового платежу не повертається.

4.4. В договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

В разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу. В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи. Розмір франшизи визначається за згодою сторін при укладенні Договору страхування у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

4.5. Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком по цінах, дійсних на момент настання страхового випадку.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

5.1. Визначення розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по Договору страхування, здійснюється виходячи із розміру страхової суми на підставі страхових тарифів, які визначають розмір страхового платежу з одиниці страхової суми, з урахуванням предмету страхування й строку страхування.

5.2. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

5.3. Страховий платіж сплачується одноразовим платежем готівкою в касу Страховика або безготівково. 5.4. Якщо сума страхового платежу внесена не повністю в строки, встановлені Договором страхування, Страховик несе відповідальність на умовах, визначених Договором страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається строком на один рік, або на менший строк, який має бути не менше ніж один місяць.

6.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Договір страхування діє на території України, якщо Договором страхування не обумовлено інше.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника. При цьому Страхувальник також має надати наступні документи:

- технічний паспорт засобу залізничного транспорту, про страхування якого укладається Договір страхування;

- договір оренди або довіреність на використання засобу залізничного транспорту, якщо Страхувальник не є власником засобу залізничного транспорту.

7.2. Для укладення Договору страхування Страхувальник повинен надати можливість Страховику оглянути засіб залізничного транспорту, про страхування якого укладається Договір. Під час огляду Страховик на підставі поданих документів звіряє реєстраційні номери, номери агрегатів та інших частин, комплектність засобу залізничного транспорту, наявність додаткового обладнання, наявність пошкоджень засобу залізничного транспорту і обладнання, після чого Страховик протягом 5 робочих днів приймає і повідомляє рішення щодо укладення Договору страхування й розміру страхового платежу.

7.3. Договір страхування складається у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться по одному примірнику у кожній зі сторін Договору страхування.

7.4. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, що є формою Договору страхування.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

8.1.1. закінчення терміну дії договору страхування;

8.1.2. виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі;

8.1.3. несплати страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування терміни;

8.1.4. ліквідації страхувальника-юридичної особи або смерті страхувальника-громадянина

чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законом України "Про страхування";

8.1.5. ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

8.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою страховальника або страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

Про намір дострокового припинення дії договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхових тарифів, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страховальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору, то останній повертає Страховальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.4. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страховальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страховальником умов Договору страхування, Страховик повертає Страховальнику страхові платежі за час дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховальник має право:

9.1.1. при укладенні договору страхування призначити особу для одержання страхового відшкодування, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку що, однак, не звільняє Страховальника від його обов'язків по договору страхування;

9.1.2. достроково припинити дію договору страхування, на умовах цих правил та договору страхування;

9.1.3. при настанні страхового випадку провести калькуляцію розміру збитків при залученні організацій або осіб, що мають право проводити експертну оцінку згідно чинного законодавства України;

9.1.4. під час укладення договору за згодою із Страховиком визначити граничні суми виплат страхового відшкодування по кожному страховому випадку, передбаченому договором страхування;

9.1.5. на внесення змін до умов договору страхування за згодою із страховиком. Зміни до умов договору страхування оформлюються додатковою угодою до діючого договору страхування;

9.1.6. отримати дублікат договору страхування (страхового полісу) у разі його втрати. В цьому разі з страховальника додатково стягується платіж у розмірі фактичної вартості виготовлення дублікату.

9.2. Страховальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

9.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього предмета страхування;

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок

настання страхового випадку;

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в термін, передбачений умовами страхування.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страхувальника, зокрема, Договором страхування передбачається, що Страхувальник зобов'язаний:

9.2.6. Використовувати застрахований засіб залізничного транспорту тільки за прямим призначенням;

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору страхування;

9.3.2. Встановлювати розмір страхового тарифу;

9.3.3. Достроково припинити Договір страхування на умовах цих Правил та Договору страхування;

9.3.4. При наявності сумнівів у причинах настання страхового випадку та обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих причин відповідними органами. В разі необґрунтованої затримки виплати страхового відшкодування Страховик сплачує пеню за кожний день прострочки в розмірі відсотків, зазначених в Договорі страхування, від належної до виплати суми страхового відшкодування;

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

9.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування термін. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.4.5. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика

10. ДІЇ СТОРІН ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити про те що сталося у відповідні компетентні органи залізниці, на ділянці якої відбувся випадок, та отримати від них належні документи. Якомога швидше, але не пізніше ніж за три дні (за винятком вихідних та святкових днів), якщо інше не встановлено Договором страхування, повідомити про випадок Страховика.

10.2. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.3. При настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування. Страхувальник зобов'язаний вживати розумних, ефективних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків.

Витрати Страхувальника по зменшенню збитків, які повинні бути згідно Договору страхування відшкодовані Страховиком, якщо вони були необхідні або зроблені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, навіть якщо відповідні заходи виявились невдалими.

10.4. Якщо це передбачено Договором страхування, Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не

вжив розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

10.5. Для визначення розміру страхового відшкодування Страхувальник повинен надати можливість огляду представниками Страховика пошкодженого засобу залізничного транспорту до початку ремонту для складення калькуляції витрат на ремонтні роботи експертом, призначеним Страховиком.

10.6. Після отримання заяви або повідомлення Страхувальника про страховий випадок, Страховик зобов'язаний:

10.6.1. З'ясувати обставини настання страхового випадку, скласти страховий акт та визначити розмір своєї відповідальності та розмір збитку;

10.6.2. Зробити розрахунок суми страхового відшкодування;

10.6.3. Виплатити страхове відшкодування в строк, встановлений цими Правилами та Договором страхування.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі заяви Страхувальника та страхового акту після отримання всіх необхідних документів по страховому випадку.

11.2. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою. При необхідності Страховик запитує відомості, які пов'язані із страховим випадком, у правоохоронних органах, інших установах та організаціях, які володіють інформацією, а також має право самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

11.3. Остаточний розмір страхового відшкодування визначається з врахуванням зносу та франшизи (якщо вона передбачена у Договорі страхування).

11.4. Страхове відшкодування виплачується відповідно до умов Договору страхування Страхувальнику або особі, призначеній у Договорі страхування для отримання страхового відшкодування.

11.5. Якщо на час, коли настав страховий випадок, по відношенню до застрахованого засобу залізничного транспорту діяли інші договори страхування стосовно тих же страхових ризиків, Страховик виплачує страхове відшкодування пропорційно в частині, яка припадає на його частку. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками цьому Страхувальнику, не може перевищувати розміру збитку, який фактично зазнав Страхувальник.

11.6. У випадку викрадення застрахованого засобу залізничного транспорту, страхове відшкодування виплачується Страхувальнику після юридичного оформлення передачі засобу у власність Страховика. У випадку повернення викраденого засобу залізничного транспорту, він може бути повернений у власність Страхувальника після повернення Страховику раніше виплаченого страхового відшкодування.

12. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в 5-ти денний термін, не включаючи вихідні та святкові дні, з дня подачі йому документів, які підтверджують факт настання страхового випадку, залишаючи за собою право затримувати виплати в разі особливо складних обставин страхового випадку, письмово повідомивши про це особу, якій має бути зроблена така виплата але в будь-якому разі на строк не більше ніж 3 (три) місяці.

12.2. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, коли:

12.2.1. Страхувальником-громадянином вчинено умисний злочин, що призвів до страхового випадку;

12.2.2. Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про предмет страхування або про факт настання страхового випадку;

12.2.3. Страхувальник не повідомив Страховика в строки, визначені згідно цих Правил і

Договору страхування, про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

12.2.4. Страхувальник отримав повне відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у заподіянні збитків;

12.2.5. В інших випадках, передбачених законодавством України.

Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України. Зокрема, у випадку, коли Страхувальник не виконав своїх обов'язків за Договором страхування.

12.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк, не більший ніж 5 днів, не включаючи вихідні та святкові дні, із дня подачі йому документів, які підтверджують факт настання страхового випадку. Рішення про відмову повідомляється Страховиком протягом десяти робочих днів письмово з обґрунтуванням причин відмови. Відмова у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

12.4. Після виплати Страхувальнику страхового відшкодування до Страховика переходять в межах виплаченої суми всі права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

13.1. Спори, пов'язані із страхуванням вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

14. ОМОБЛИВІ УМОВИ

14.1. Договір страхування, зміни та доповнення до нього укладаються за згодою сторін лише у письмовій формі.

14.2. Всі повідомлення за договором страхування, передбачені цими Правилами та самим договором, здійснюються сторонами в письмовій формі або іншим способом, що дозволяє об'єктивно зафіксувати або підтвердити факт одержання повідомлення.

14.3. Страховик має право змінювати окремі пункти цих Правил згідно з діючим законодавством України.

14.4. У всьому, що не врегульовано цими Правилами, сторони керуються законодавством України.

Додаток №1 до Правил добровільного страхування залізничного транспорту від "15" травня 2014р.

Страхові тарифи

Таблиця 1. Базові річні страхові тарифи

Table with 3 columns: № п/п, Страхові ризики (згідно Розділу 3 Правил) "пошкодження або повне знищення застрахованого засобу залізничного транспорту та/або додаткового обладнання внаслідок:", Базові річні страхові тарифи (у % від страхової суми). Rows include: 1. Аварії або катастрофи (0,32); 2. Стихійного лиха, пожежі, вибуху (0,25); 3. Викрадення або спроби викрадення застрахованого засобу залізничного транспорту, його окремих частин, деталей, обладнання (0,45); 4. Падіння на застрахований засіб залізничного транспорту будь-яких предметів: криги, каміння, дерев, та таке інше (0,10); 5. Протиправних дій третіх осіб (0,90); 6. Використання застрахованого засобу залізничного транспорту не за прямим призначенням, використання застрахованого засобу залізничного транспорту у навчальних, випробувальних цілях, для змагань (1,20); 7. Перевезення пожежонебезпечних, та вибухонебезпечних матеріалів у транспортних засобах, які не призначені для такого використання (2,00).

Реальні тарифи можуть відрізнятися від базових. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін. Рекомендується застосовувати наступні коригувальні коефіцієнти:

K1 – враховує фактичну статистику страхових подій за попередні роки щодо Страхувальника. Діапазон значень від 0,9 до 1,4.

K2 – враховує стан парку залізничного транспорту, умови його зберігання, якість технічного обслуговування та матеріального забезпечення. Діапазон значень від 0,8 до 1,5.

K3 – враховує характер та інтенсивність експлуатації об'єктів залізничного транспорту, стан залізничних шляхів, кваліфікацію (класність) персоналу. Діапазон значень від 0,8 до 1,5.

K4 – враховує загальний розмір страхової суми і кількість предметів страхування за окремим договором страхування. Діапазон значень від 0,8 до 1,2.

K5 – враховує склад парку залізничного транспорту. Діапазон значень наведено в Таблиці 2.

Таблиця 2. Коригувальний коефіцієнт K5

Table with 2 columns: Тип транспортного засобу, Значення коефіцієнту. Rows include: Тяговий рушійний склад (локомотиви всіх видів, дизель-потяги, турбопотяги, автомотриси, авто- і мото-дрезини, мотовози) (1,5-2,0); Вагони – пасажирські, ресторани (1,0-1,2); Вагони – багажні, поштові, поштово-багажні, службові (0,7-1,0); Вагони – спеціальні, криті, на піввагони (0,9-1,1); Цистерни (1,4-2,0); Платформи, цементовози, транспортери, бітумовози (0,6-0,8); Вагони для перевезення худоби, живої риби (1,2-1,4); Вагони для перевезення легкових автомобілів (1,2-1,6).

При укладанні договору страхування на термін до одного року розмір тарифу розраховується виходячи із розміру річного страхового тарифу на підставі наведеної нижче таблиці (неповний місяць рахується як повний):

Table with 12 columns: Строк страхування, місяців (1-11) and % від річного тарифу (25-93).

Норматив витрат, врахований при розрахунку вищенаведених тарифів складає 40%.

Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від об'єктивних чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, розраховується за допомогою підвищувальних (від 1 до 3,0) та понижуючих (від 1 до 0,2) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф.

Актуарій: Карташов Ю.М. (свідоцтво №03-007 від 06.12.2012 р.)

Handwritten signature of the actuary.

М. О. Шершина
М. Шершина
22.05.14 / 051417



У цьому документі проінформовано,
пронумеровано та скріплено печаткою
аркуші

Генеральний директор Товариства з
додавковою відповідальністю "Страхова
компанія "Укрфінполіс"

О.М. Шершина