

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

В.о. Генерального директора
Товариства з додатковою відповідальністю
«Страхова компанія «Укрфінполіс»



О.П. Коріненко

19 вересня 2014 року

ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(включаючи відповідальність перевізника)

ЗМІСТ

1. Загальні положення	3
2. Предмет договору страхування	5
3. Страхові ризики	5
4. Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування	10
5. Порядок визначення розмірів страхових сум та розмірів страхових виплат	12
6. Страховий тариф. Страховий платіж	12
7. Порядок укладення договору страхування	13
8. Строк та місце дії договору страхування	13
9. Припинення договору страхування	14
10. Права та обов'язки сторін. Дії Страхувальника при настанні страхового випадку	15
11. Порядок та умови здійснення страхових виплат. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку. Строк прийняття рішення про страхову виплату або про відмову у виплаті.	17
12. Причини відмови у страховій виплаті	18
13. Порядок вирішення спорів	18
14. Особливі умови	19
Додаток 1 - Базові страхові тарифи	20

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «Укрфінполіс» (далі –ТДВ «СК «Укрфінполіс») на підставі Закону України «Про страхування» та цих правил добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) – (далі – Правила) укладає договори добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) на підставі цих Правил з юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі – Договір).

2. Основні визначення, що використовуються в цих Правилах

- 1.2.1. **Абандон** - відмова Страхувальника від своїх прав на застраховане Судно на користь Страховика з метою отримання від нього повної страхової суми;
- 1.2.2. **Бербоут-чартер** – договір фрахтування, згідно з умовами якого Судновласник передає Фрахтувальникові Судно без екіпажу на умовах оренди;
- 1.2.3. **Вигодонабувач** - юридична або фізична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування (далі – Вигодонабувач). Страхувальник має право призначати Вигодонабувача при укладенні Договору та змінювати його до настання страхового випадку;
- 1.2.4. **власник Судна** - суб'єкт права власності чи особа, яка здійснює щодо закріпленого за нею Судна права, до яких застосовуються правила про право власності;
- 1.2.5. **Диспаша** – розрахунок збитків із загальної аварії та їх розподіл між учасниками морського підприємства пропорційно до вартості Судна, вантажу та фрахту;
- 1.2.6. **Диспашер** – особа, яка володіє знаннями й досвідом у галузі морського права і залучається для вирахування розміру і розподілу збитків за загальною аварією та складання Диспаші;
- 1.2.7. **договір страхування** – письмова угода між Страхувальником і Страховиком (далі – Сторони), згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику чи Вигодонабувачеві, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені в договорі страхування строки та дотримуватись інших умов договору страхування;
- 1.2.8. **Загальна аварія** – збитки, зазнані внаслідок умисно здійснених, доцільних та надзвичайних дій, витрат або пожертвувань з метою рятування Судна, фрахту й вантажу, що перевозиться на Судні, від загальної для них небезпеки;
- 1.2.9. **засіб водного транспорту (далі – Судно)** - це самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується:
- для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти, для рибного чи іншого промислу, розвідки і добування корисних копалин, рятування суден і людей, що зазнають лиха на морі, для буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення гідротехнічних робіт чи підняття майна, що затонуло у морі;
 - для несення спеціальної державної служби (охорона промислів, санітарна і карантинна служби, захист водойм від забруднення тощо);
 - для наукових, навчальних і культурних цілей;
 - для занять спортом;
 - з іншою метою;
- 1.2.10. **Індосамент** – передатний напис на страховому полісі, коносаменті та інших товарно-розпорядчих і грошових документах;

- 1.2.11. **Клас Класифікаційного товариства (Регістру)** – документ, що входить до обов'язкового комплексу судових документів на борту Судна. При цьому надається опис умовними символами класу Судна, який було присвоєно йому класифікаційним товариством;
- 1.2.12. **Класифікаційне товариство (Регістр)** – спеціалізована установа, що займається класифікацією суден, технічним наглядом під час їх будування й експлуатації та іншими питаннями. Воно входить до складу інфраструктури страхового ринку тому, що сприяє, зокрема, укладенню та обслуговуванню договорів страхування. Воно виступає гарантом безпеки суден при мореплаванні, оскільки ретельно перевіряє судна на предмет відповідності прийнятим стандартам технічної надійності. За результатами такої перевірки суднам присвоюється клас Класифікаційного товариства (Регістру);
- 1.2.13. **Менеджер (Керуючий)** – особа, яка контролює роботу, керує бізнесом або відділом великого підприємства;
- 1.2.14. **морське підприємство** – рейс або період часу, протягом якого майно (Судно, вантаж, багаж, фрахт), а також життя членів екіпажу Судна та інших фізичних осіб наражається на морську небезпеку;
- 1.2.15. **Морський протест** – письмова заява капітана Судна з метою забезпечення доказів для захисту прав та законних інтересів Судновласника у разі, коли в період плавання або стоянки Судна мав місце випадок, що може служити підставою для пред'явлення Судновласникові вимог майнового характеру. Цей документ є доказом настання події, що має ознаки страхового випадку;
- 1.2.16. **Спадкоємець** - фізична особа, що має право на отримання страхової виплати в разі смерті членів екіпажу Судна або інших фізичних осіб (окрім членів екіпажу Судна) згідно з чинним законодавством;
- 1.2.17. **страхова виплата чи страхове відшкодування** – виплата з метою відшкодування завданої шкоди, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми при настанні страхового випадку;
- 1.2.18. **страхова сума** – грошова сума, у межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний здійснити страхову виплату при настанні страхового випадку;
- 1.2.19. **страховий випадок** – подія, передбачена Договором та/або законодавством, що відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику (Вигодонабувачеві).
- 1.2.20. **страховий платіж** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами Договору;
- 1.2.21. **страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання;
- 1.2.22. **страховий тариф** – ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений термін страхування;
- 1.2.23. **Страховик** –ТДВ «СК „Укрфінполіс“, що здійснює страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) та бере на себе зобов'язання виплатити страхове відшкодування (зробити страхову виплату) у разі настання страхового випадку, передбаченого Договором;
- 1.2.24. **Страхувальник** – юридична особа (резидент і нерезидент) або фізична особа (резидент і нерезидент), який уклав зі Страховиком Договір і сплатив страховий платіж згідно з умовами Договору та відповідно до законодавства України;
- 1.2.25. **Судновласник** – юридична або фізична особа, яка експлуатує Судно від свого імені, незалежно від того, чи є вона власником Судна, чи використовує його на інших законних підставах;

- 1.2.26. **Суперінтендант** – особа, призначена Судновласником для нагляду за ремонтом Судна.
- 1.2.27. **Сюрвейер** – кваліфікований експерт, який за дорученням Страховика чи страхувальника здійснює огляд Судна на момент укладення Договору, а також визначає характер та розмір завданих збитків у разі страхового випадку;
- 1.2.28. **франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором;
- 1.2.29. **фрахт** – у цілях цих Правил означає перевізну плату, що сплачується за перевезення Судном майна чи пасажирів, або плату за використання Судна чи його частини;
- 1.2.30. **Фрахтувальник** – сторона у договорі фрахтування, яка пред'являє вантаж до перевезення морем у порт призначення.

Ці Правила є невід'ємною частиною Договору. При укладенні Договору чи під час його дії, за згодою Страхувальника та Страховика (надалі разом – Сторони, а кожна окремо - Сторона), окремі пункти Правил можуть бути змінені або доповнені в контексті Договору.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Предметом договору страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної Страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу в багажу (вантажобагажу), а також шкоди, заподіяної юридичній особі під час експлуатації водного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

За Договором, що укладається на підставі цих Правил, страхується відповідальність страхувальника на випадок настання таких подій (страхових ризиків):

3.1. Подія, пов'язана з експлуатацією Судна, в результаті якої:

3.1.1. Завдана шкода життю, здоров'ю та / або майну членів екіпажу Судна.

При цьому підлягають страховому відшкодуванню:

а) витрати Страхувальника внаслідок завдання тілесних пошкоджень, хвороби або смерті фізичних осіб у процесі експлуатації застрахованого Судна, включаючи витрати з госпіталізації, медичні витрати, витрати з поховання, пов'язані зі страховим випадком.

Умови трудового договору членів команди Судна в частині відповідальності Страхувальника повинні бути письмово узгоджені зі Страховиком, якщо інше не зазначено в Договорі;

б) витрати Страхувальника на відшкодування збитків та витрат, пов'язаних із втратою або пошкодженням особистих речей на борту застрахованого Судна.

Якщо у Договорі не обумовлене інше, не підлягають страховому відшкодуванню зобов'язання щодо збитку, пов'язаного з втратою або пошкодженням готівки, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів та каміння, цінних та рідкісних предметів, творів мистецтва та антикваріату.

3.1.2. Завдана шкода життю, здоров'ю та / або майну інших фізичних осіб (крім членів екіпажу Судна).

При цьому підлягають страховому відшкодуванню:

а) витрати Страхувальника на відшкодування завданих тілесних пошкоджень, хвороби або смерті фізичних осіб, що настали у зв'язку з експлуатацією Судна, включаючи витрати з госпіталізації, медичні витрати, витрати з поховання, пов'язані зі страховим випадком;

б) витрати Страхувальника на відшкодування завданих тілесних пошкоджень, хвороби або смерті пасажирів Судна, а також витрати з госпіталізації, медичні витрати, витрати з поховання, пов'язані з нещасним випадком, аварією Судна, включаючи витрати з доставки пасажирів до місця призначення або повернення в порт відправлення, включаючи витрати на утримання таких пасажирів на березі, але тільки у разі якщо умови перевезення пасажирів, зазначені у квитку або будь-якому іншому договорі між пасажиром та Страхувальником у частині відповідальності перевізника, були письмово схвалені Страховиком, якщо інше не обумовлено в Договорі.

в) витрати Страхувальника на відшкодування збитків та витрат, пов'язаних із втратою або пошкодженням особистих речей пасажирів на борту застрахованого Судна.

Якщо у Договорі не обумовлено інше, не підлягають відшкодуванню суми щодо претензій, пов'язаних із готівкою, чеками, банківськими документами, дорогоцінними або рідкісними металами або камінням, цінними та рідкісними предметами, творами мистецтва.

3.1.2. Зіткнення Судна з іншими суднами (судном).

При цьому підлягає страховому відшкодуванню:

3.1.2.1. 1/4 сум, які Страхувальник зобов'язаний виплатити внаслідок відповідальності за зіткнення Судна з іншими суднами, при умові, що такі суми не підлягають відшкодуванню за умовами страхування Судна за винятком сум, перерахованих у п.3.1.2.2.

3.1.2.2. 4/4 сум, які Страхувальник зобов'язаний виплатити унаслідок зіткнення Судна у зв'язку:

- із видаленням залишків аварії Судна;
- із пошкодженням будь-якого майна, крім інших суден та майна на них;
- із пошкодженням вантажу або іншого майна на Судні чи внесками по загальній аварії, особливими витратами або витратами з рятування, здійсненими власниками цього вантажу або майна;
- зі смертю, тілесними ушкодженнями, хворобою, заподіянням шкоди життю або здоров'ю третіх осіб;
- із забрудненням нафтою чи будь-якими іншими речовинами (з інших суден) або з небезпекою такого забруднення, за винятком судна, з якими відбулося зіткнення Судна, чи майна на них.

3.1.2.3. Якщо договором страхування Судна на випадок його загибелі чи пошкодження (далі - Договір каско) передбачена відповідальність внаслідок зіткнення застрахованого Судна з іншим судном і страхувальник за Договором каско визнається за законом відповідальним за відшкодування збитків і сплачує їх, то страховик за Договором каско (у межах страхової суми) сплачує страхове відшкодування страхувальнику у розмірі $\frac{3}{4}$ або в іншій узгодженій Договором каско пропорції щодо будь-якої суми чи сум стосовно:

- загибелі чи пошкодження будь-якого іншого судна чи майна на ньому, за винятком вантажу;
- затримки чи неможливості використання будь-якого іншого судна чи його майна;
- загальної аварії, рятування, рятування за договором іншого судна чи його майна.

3.1.2.4. Страхове відшкодування, передбачене п.3.1.2.3 Правил, повинно сплачуватися окремо і незалежно від відшкодування, передбаченого іншими умовами Договору каско. При цьому необхідно дотримуватися таких положень:

- якщо застраховане Судно зіткнулося з іншим судном, і обидва судна визнаються винними, причому відповідальність одного чи обох суден не обмежується за законом, то відшкодування за п.3.1.2.3 Правил повинно бути розраховано за принципом зустрічної відповідальності, тобто визначаються суми збитків кожного Судновласника суден, що зіткнулися;

- якщо інше не обумовлено у Договорі, загальна відповідальність Страховика згідно з п.3.1.2.3 та п.3.1.2.4 Правил за кожне зіткнення не повинна перевищувати його частку, що становить три чверті або іншу узгоджену пропорцію від страхової суми по Договору каско.

3.1.2.5. За наявності попереднього письмового підтвердження Страховика, останній відшкодує також три чверті судових витрат Страхувальника, чи витрат, які Страхувальник був вимушений зазнати при запереченні відповідальності або в судовому розгляді щодо обмеження своєї відповідальності.

3.1.2.6. За жодних обставин, у межах п.п.3.1.2.3 – 3.1.2.5 Правил, Страховик не відшкодує витрати щодо:

- усунення перешкод, видалення уламків, вантажів або будь-яких інших предметів;
- будь-якого майна, за винятком інших суден або їх майна;
- вантажу чи іншого майна, що перебуває на застрахованому Судні, а також зобов'язань, пов'язаних із цим Судном;
- смерті, тілесного ушкодження чи захворювання членів екіпажу;
- забруднення чи зараження або такої загрози;
- будь-якого рухомого майна чи будь-якого предмета (за винятком суден, з якими зіткнулося Судно, або майна, що перебуває на цих суднах);
- заподіяння шкоди навколишньому середовищу або такої загрози.

Цей виняток не розповсюджується на будь-яку суму, яку Страхувальник повинен сплатити як винагороду за рятування, якщо при розрахунку розміру такої винагороди беруться до уваги кваліфікація та зусилля рятувальників для запобігання чи зменшення шкоди навколишньому середовищу.

3.1.2.7. Згідно з Договором каско, а також з Договором можуть бути зазначені додаткові умови або обмеження щодо страхування відповідальності у разі зіткнення Судна з іншим судном

3.1.3. *Подія, пов'язана з експлуатацією Судна, в результаті якої заподіяно шкоду вантажу, за який Страхувальник відповідає згідно з договором на перевезення. В контексті Правил термін "договір на перевезення" включає коносамент, пасажирський квиток і багажну квитанцію.*

При цьому страховому відшкодуванню підлягають:

3.1.3.1. Зобов'язання та витрати Страхувальника, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу.

3.1.3.2. Додаткові витрати Страхувальника (перевищення тих витрат, які б здійснив Страхувальник, якби вантаж не був пошкоджений):

- при розвантаженні пошкодженого вантажу, але тільки у випадку, якщо Страхувальник не звернувся за відшкодуванням таких витрат до будь-якої іншої сторони;
- якщо вантажовласник не отримав або не звернувся за вантажем у порту розвантаження або іншому місці його доставки при умові, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу. При цьому страховому відшкодуванню підлягає різниця між витратами та виручкою від реалізації, але тільки за умови, що Страхувальник не звернувся за відшкодуванням таких витрат до будь-якої іншої сторони.

3.1.3.3. Збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на іншому, не на застрахованому Судні, якщо відповідальність виникає на основі наскрізного/перевантажувального коносаменту або іншого договору, яким передбачено, що перевезення буде частково здійснюватися на Судні.

Не підлягають страховому відшкодуванню за п.3.1.3 цих Правил зобов'язання, збитки та витрати Страхувальника, що стали наслідком:

а) розвантаження вантажу в порту або місці, що відрізняється від обумовленого в договорі на перевезення;

б) доставки вантажу, що перевозився по обігоздатному коносаменту або подібному товарно-розпорядчому документу, без пред'явлення цього коносамента або документа особою, яка приймає вантаж, окрім випадків, коли вантаж був перевезений на Судні на умовах необігоздатного коносамента, товарно-транспортної накладної або іншого необігоздатного документа і вантаж був доставлений належним чином згідно з умовами цього документа, незважаючи на те, що Страховик може бути відповідальним за умовами обігоздатного коносамента або іншого подібного документа, виданого стороною або від імені сторони іншої, ніж Страхувальник, який забезпечує перевезення частково на іншому транспортному, а не застрахованому Судні;

в) випуску коносамента, товарно-транспортної накладної або іншого документа, що містить або доводить / підтверджує договір перевезення раніше чи пізніше, ніж дата фактичного навантаження, відправлення або отримання вантажу;

г) видання коносамента або іншого перевізного документа, що містить умови або підтверджує умови договору перевезення, і в якому містяться свідомо неправдиві відомості, якщо Страхувальник або капітан Судна заздалегідь знали, що він містить свідомо неправдиві відомості про перелік, кількість або стан вантажу;

г) неприбуття Судна в порт навантаження або прибуття його із запізненням, неможливості навантаження будь-якого визначеного вантажу чи вантажів на Судно, за винятком випадків, коли відповідальність і витрати виникають згідно з умовами вже випущеного коносамента;

д) вагової нестачі навалочних вантажів, крім випадку, коли це було спричинено небезпеками мореплавання;

е) вагової нестачі вантажу в пакетах і вантажу в контейнерах при неушкодженій упаковці (пломбах);

є) нестачі окремих кінців пилолісу в цілих пакетах;

ж) перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів, коштовного каміння без оправ або інших предметів, рідкісних або дорогоцінних за своєю природою, банкнот або інших платіжних засобів, облігацій або інших обігоздатних документів, якщо таке перевезення не було узгоджене зі Страховиком у письмовому вигляді.

При умові, що

- збитки Страхувальника, викликані перевезенням вантажу (включаючи палубний) на умовах менш сприятливих, аніж прийняті у міжнародній практиці, відшкодовуються за наявності попередньої письмової згоди Страховика на такі умови перевезення;
- перевезення сталі та інших чорних металів повинно відбуватися з обов'язковим сюрвейерським оглядом перед завантаженням на предмет їх фактичного стану за рахунок Страхувальника.

314. Подія, пов'язана з експлуатацією Судна, в результаті якої завдана матеріальна шкода третім особам унаслідок знищення або пошкодження застрахованим Судном будь-якого майна (включаючи порушення прав), як на землі, так і на воді, як закріплених, так і плавучих об'єктів.

315. Подія, пов'язана з експлуатацією Судна, в результаті якої завдана шкода навколишньому природному середовищу, а також виникла необхідність у відшкодуванні сум за зобов'язаннями, збитками та витратами внаслідок скидання або витоку із Судна нафти чи будь-яких інших забруднюючих речовин або загрози такого витоку чи скидання.

При цьому підлягають страховому відшкодуванню:

- витрати на будь-які заходи, щодо запобігання або зведення до мінімуму забруднення чи будь-яких наслідків таких заходів;
- витрати на будь-які заходи, щодо запобігання небезпеки скидання або витоку із Судна нафти чи будь-яких забруднюючих речовин, які могли б стати причиною забруднення;
- витрати або зобов'язання Страхувальника, що виникають у відповідності з національним та міжнародним законодавством, правилами, конвенціями, угодами, постановами урядів або інших компетентних органів, щодо запобігання, або зменшення розливу чи ризику розливу.

3.1.6. Подія, пов'язана з експлуатацією Судна, в результаті якої заподіяно майнову шкоду іншим користувачам водного транспорту і третім особам унаслідок виконання зобов'язань за договорами буксирування, іншими, ніж контрактна вартість послуг з буксирування Судна.

При цьому підлягають страховому відшкодуванню збитки Страхувальника, які виникли внаслідок:

- буксирування Судна з метою заходу в порт або виходу його з порту чи пересування його в межах порту в діючих місцевих умовах плавання;
- буксирування Суден, для яких діючою практикою є переміщення з порту або з одного місця в інше на буксирі;
- буксирування Судна поза звичайними умовами буксирування або буксирування інших суден Судном, однак тільки у випадку, якщо умови такого буксирування заздалегідь письмово узгоджено зі Страховиком.

Страхування за цим пунктом діє тільки у випадках, якщо відповідальність Страхувальника не застрахована на умовах чинних договорів страхування Судна.

3.1.7. Витрати, пов'язані з необхідністю видалення майна (прибирання уламків), що потонуло в результаті аварії Судна.

При цьому підлягають страховому відшкодуванню витрати:

3.1.7.1. Здійснені у зв'язку із підйомом, видаленням, знищенням, освітленням або позначенням залишків Судна, якщо вжиття цих заходів є обов'язковим за законом та відповідальність за це лежить на Страхувальникові.

3.1.7.2. Здійснені у зв'язку з підйомом, видаленням або знищенням майна, що перевозиться або було перевезене на Судні, за винятком нафти або інших забруднюючих речовин, які потрапляють під дію п.3.1.5 Правил, якщо вжиття таких заходів є обов'язковим за законом і відповідальність за це лежить на Страхувальникові.

3.1.7.3. Пов'язані з відповідальністю Страхувальника, що виникає внаслідок мимовільного переміщення залишків Судна, або внаслідок невжиття заходів щодо видалення, знищення, освітлення або позначення таких залишків, включаючи відповідальність, що виникає внаслідок скидання чи витоку з цих залишків нафти або інших забруднюючих речовин.

При умові, що

- із суми відшкодування вираховується вартість врятованого судового майна, матеріалів та самих залишків. Відшкодування від Страховика обмежується розміром отриманої різниці, якщо така утвориться;
- страхове відшкодування не виплачується, якщо Страхувальник без письмової згоди Страховика передасть свій майновий інтерес на залишки Судна до того, як буде вжито заходів щодо піднімання, видалення, знищення, освітлення або позначення залишків Судна, або до того, як станеться сам випадок, унаслідок якого виникають відповідальність та витрати, перераховані вище;

- страховому відшкодуванню підлягають збитки і витрати, що викликані випадком (аварією тощо), що виникли у період дії Договору.

3.1.8. Подія, пов'язана з експлуатацією Судна, в результаті якої виникли додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за загибель або пошкодження контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, що знаходилось чи знаходиться на Судні, якщо таке майно:

- не є особистими речами пасажирів, членів команди та інших фізичних осіб;
- не пов'язане з відповідальністю за вантаж;
- не є частиною Судна, не належить або не орендоване Страхувальником чи іншою компанією, що пов'язана або діє спільно зі Страхувальником чи перебуває під тим же управлінням, що й Страхувальник.

3.1.9. Подія, пов'язана з експлуатацією Судна, в результаті якої виникли додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з витратами за Загальною аварією та рятуванням.

При цьому підлягають страховому відшкодуванню збитки Страхувальника пов'язані з:

3.1.9.1. Частиною витрат, збитків та пожертв за Загальною аварією та витрат на рятування, яка не відшкодовується.

Пропорційна частина витрат за Загальною аварією, спеціальних витрат або витрат по рятуванню, які можуть дати право Страхувальнику пред'явити претензію власникові вантажу або будь-якій іншій стороні у спільному морському підприємстві, та які не можуть бути відшкодовані за законом у зв'язку з порушенням умов контракту / договору перевезення. Коли зараховуваний в рахунок відшкодування вантаж або будь-яке зараховуване в рахунок відшкодування майно належить Страхувальнику, Страхувальник матиме право на відшкодування від Страховика, ніби таке майно, що підлягає відшкодуванню, належить третій стороні.

Неодмінними умовами щодо дієвості цього пункту є такі умови:

- всі положення п.3.1.3 Правил (відповідальність за вантаж), будуть також застосовуватись до претензій, що підпадають під дію пункту 3.1.9 цих Правил;
- Загальна аварія буде врегульовуватись у відповідності з Йорк - Антверпенськими правилами 1994 року. Якщо цієї умови не буде дотримано, то відповідальність Страховика обмежується сумами, аналогічними до тих, які підлягали б відшкодуванню, коли загальна аварія була б врегульована відповідно до закону та практики того місця, де рейс судна, що зазнало аварії, був закінчений, але Страхувальник може отримати відшкодування поза цим лімітом за спеціальним узгодженням зі Страховиком.

3.1.9.2. Пропорційною частиною витрат щодо долі Судна за Загальною аварією або витрат по рятуванню.

Частка Судна за Загальною аварією, в спеціальних витратах або витратах з рятування, що не підлягають відшкодуванню за договорами страхування Каско суден тільки в тій частині, в якій вартість Судна, що оцінюється на предмет визначення частки Судна у витратах за Загальною аварією або витрат по рятуванню перевищує суми, які застраховані за договорами страхування Каско суден.

Рішення щодо застосування умов страхування згідно з п.3.1.9.2 Правил, в будь-якому випадку, тільки і виключно на розсуд Страховика.

3.1.10. Подія, пов'язана з експлуатацією Судна, в результаті якої виникли додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з накладенням штрафу на застраховане Судно будь-яким судом, трибуналом або іншими компетентними органами та накладені на:

- а) Страхувальника або

б) члена команди, якому Страхувальник повинен відшкодувати збитки за законом або розумно здійснює відшкодування збитків за схваленням Страховиком у зв'язку з накладенням:

- штрафів за невідповідність стану та / або осначеності Судна вимогам міжнародної морської практики, штрафів за нестачу доставленого вантажу або за невідповідність правилам декларування чи забезпечення Судна документами на вантаж;
- штрафів за забруднення вод і навколишнього середовища, загрозу такого забруднення нафтопродуктами та іншими речовинами.

3.11.1. Подія, пов'язана з експлуатацією Судна, в результаті якої виникли додаткові витрати Страхувальника, пов'язані із запобіганням та / або зменшенням збитків та судові витрати.

При цьому підлягають відшкодуванню:

а) надзвичайні, розумно здійснені витрати в момент або після подій, що можуть призвести до настання страхового випадку, та здійснені Страхувальником виключно для запобігання або зменшення розміру претензії, на випадок якої Страхувальник повністю або з урахуванням франшизи частково застрахований Страховиком;

б) судові витрати, пов'язані із зобов'язаннями або витратами, на випадок яких Страхувальник повністю або з урахуванням франшизи частково застрахований Страховиком.

При цьому в усіх випадках здійснення вказаних витрат потребує попередньої письмової згоди Страховика.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

Згідно з цими Правилами не вважається страховим випадком Подія, що сталася внаслідок:

- 4.1.1 умислу, бездіяльності або необережності Страхувальника, Судновласника, Менеджера Судна, відправника чи одержувача вантажу, пошти і багажу, а також їх представників;
- 4.1.2 природного зношення корпусу, машин і обладнання Судна;
- 4.1.3 немореходності Судна або невиконання Страхувальником, Судновласником або Менеджером Судна вимог Класифікаційного товариства щодо підтримання Класу Класифікаційного товариства щодо Судна;
- 4.1.4 невиконання або неналежного виконання Страхувальником, Судновласником або Менеджером Судна вимог портових властей щодо підтримання безпеки судноплавства для цього Судна;
- 4.1.5 експлуатації Судна в цілях, не передбачених його конструкцією, обладнанням і кваліфікацією екіпажу;
- 4.1.6 війни, громадянської війни, революції, повстання, заколоту або громадських безладів, викликаних ними, актів агресії з боку держави, що перебуває в стані війни, або спрямованих проти такої держави;
- 4.1.7 захоплення, конфіскації, арешту, зволікання або затримання, їх наслідків, а також спроб їх здійснення;
- 4.1.8 дії залишених мін, торпед, бомб та іншої залишеної зброї;
- 4.1.9 завантаження, з відома Страхувальника або його представника, але без відома Страховика вибухонебезпечних та легкозаймистих речовин;
- 4.1.10 дій страйкарів, звільнених робітників або осіб, що беруть участь у порушенні трудової дисципліни, бунтах, актах громадянської непокорі;
- 4.1.11 терористичних дій. Терористичні дії - це дії, що включають в себе, але не обмежені цим, застосування сили або насильства та/або погроз щодо їх застосування особами чи групою (групами) осіб, що діють самостійно або від імені (дорученням) організації (організацій), або уряду (урядів), що скоєні в політичних, релігійних, ідеологічних або схожих з ними цілях, включаючи вплив на уряд, залякування суспільства або будь-якої його частини;
- 4.1.12 дій компетентних державних органів щодо запобігання, встановлення контролю або припинення терористичних дій;

- 1.13 протиправних дій будь-якої особи з використанням вибухових речовин і/або зброї в інших випадках, ніж зазначені у пункті 4.1.11 Правил;
- 1.14 іонізуючих, радіоактивних та інших забруднюючих властивостей будь-якого ядерного палива, ядерних відходів або продуктів їх згорання;
- 1.15 радіоактивних, токсичних, вибухових або інших небезпечних, забруднюючих властивостей будь-якого ядерного устаткування, реактора, інших ядерних пристроїв або їх компонентів;
- 1.16 впливу будь-яких засобів ведення війни з використанням ядерного розпаду та/або синтезу, іншої подібної реакції, радіоактивних сил або речовин;
- 1.17 застосування зброї, що використовує реакцію атомного або ядерного розпаду/синтезу чи будь-яку іншу подібну реакцію, радіоактивні матеріали та речовини;
- 1.18 участі Судна у протиправних операціях, а також намагань їх здійснення;
- 1.19 невідповідності членів екіпажу Судна кваліфікаційним вимогам за професійною ознакою, встановленим Міжнародною морською організацією (ІМО);
- 1.20 бездіяльності або недостатності дій Страхувальника щодо запобігання або зменшення збитків.

Не вважається страховим випадком претензії щодо заподіяння шкоди життю і здоров'ю членів екіпажу, пасажирів та/або третіх осіб, якщо така шкода пов'язана чи стала наслідком:

- 1.21 алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння потерпілої особи, якщо це сприяло настанню страхового випадку;
- 1.22 самовільного проникнення члена екіпажу, пасажирів або третьої особи до забороненої для їх доступу зони;
- 1.23 природних причин або відповідного стану здоров'я члена екіпажу, пасажирів або третьої особи;
- 1.24 порушення членами екіпажу, пасажирів правил прикордонного, митного, санітарного, карантинного та інших видів контролю, встановлених законодавством країни, що здійснює такий контроль.

Не підлягають страховому відшкодуванню збитки, пов'язані з відповідальністю чи витратами Страхувальника, що виникли у зв'язку із безпосереднім або опосередкованим використанням чи функціонуванням будь-якого комп'ютера, комп'ютерної системи, програмного забезпечення, бази даних або системи опрацювання даних, або будь-якої електронної системи, якщо така відповідальність виникає безпосередньо або опосередковано внаслідок:

- 1.3.1 зміни дати при переході на наступний рік або будь-якої іншої зміни дат;
- 1.3.2 будь-яких змін чи модифікації комп'ютера, комп'ютерної системи, програмного забезпечення, бази даних або системи опрацювання даних, будь-якої електронної системи у зв'язку із зміною дати, як зазначено в пункті 4.3.1 Правил.

Не підлягають страховому відшкодуванню збитки, пов'язані з відповідальністю чи витратами Страхувальника, що виникли внаслідок навантажувально-розвантажувальних робіт у відкритому морі з участю іншого судна (що не належить до портового флоту або флоту берегових служб), включаючи заход, відхід і перебування поблизу такого судна.

Не визнаються страховими випадками події, що трапились поза межами території страхування, визначеної Договором.

Не визнаються страховими випадками події, що трапились поза межами строку фактичного надання страхових послуг, зазначеного в Договорі.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

4.1 Страхова сума (ліміт зобов'язань) - грошова сума, у межах якої Страховик, при настанні страхового випадку, зобов'язаний провести страхову виплату відповідно до умов страхування за всіма або за певним видом відповідальності та, виходячи з якої встановлюється розмір страхового платежу.

2. Страхова сума визначається при укладенні Договору за згодою між Страховиком і страхувальником з огляду на максимальний розмір збитку, який може бути спричинений у процесі експлуатації Судна Страхувальника при настанні страхового випадку, але не повинна його перевищувати (якщо інше не зазначено в Договорі).

3. У Договорі також встановлюються ліміти зобов'язань, які обмежують розмір страхового відшкодування за окремим страховим випадком. Ліміти зобов'язань можуть встановлюватися за окремими ризиками, за одним страховим випадком тощо.

4. У Договорі Сторони можуть обумовити розмір франшизи. Франшиза - це частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором. Франшиза може бути умовною чи безумовною і встановлюється у відсотках до страхової суми чи в абсолютному розмірі.

5.4.1 У разі зазначення в Договорі умовної франшизи Страховик не сплачує страхове відшкодування за збиток, що не перевищує розмір франшизи, але сплачує страхове відшкодування у повному розмірі при перевищенні розміру збитку над розміром франшизи.

5.4.2 при безумовній франшизі Страховик у всіх випадках відшкодовує збиток за вирахуванням розміру франшизи.

6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

1. Страховий платіж розраховується за кожним страховим ризиком або групою ризиків, виходячи з розмірів страхової суми, базового страхового тарифу за цим ризиком та підвищувальних і зменшувальних коефіцієнтів (Додаток 1 до цих Правил).

2. Базові страхові тарифи встановлюються залежно від виду відповідальності, характеру страхового ризику, обсягу страхових зобов'язань Страховика тощо.

3. Загальний розмір страхового платежу за Договором визначається як сума страхових платежів за кожним страховим ризиком або групою страхових ризиків.

4. Страховий платіж сплачується безготівковим переказом на розрахунковий рахунок Страховика банківською в касу Страховика у розмірі та терміни, встановлені Договором.

5. Страхувальник, якщо інше не передбачено в Договорі, втрачає право на сплату страхового платежу частинами, якщо до сплати чергової частини відбувся страховий випадок. У цьому випадку страхувальник повинен достроково сплатити частини страхового платежу, що залишились. До сплати страхового платежу за Договором у повному обсязі страхові виплати за цим Договором не надаються. Якщо сума страхової виплати не перевищує суми чергових частин страхового платежу, то дострокова сплата платежу в повному обсязі не вимагається.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

1. Договір укладається на підставі усного звернення чи письмової заяви Страхувальника.

1.1 заява на укладення Договору повинна містити наступну інформацію та відомості:

а) найменування та адресу Страхувальника;

б) його банківські реквізити;

в) відомості про заявлені на страхування Судна:

– назву Судна;

– тоннаж (GT);

– тип Судна та його призначення;

– клас судна та Класифікаційне товариство, яке його присвоїло;

– рік побудови Судна;

– прапор;

- район плавання;
- вантажі, що перевозяться.

- г) перелік заявлених на страхування ризиків;
 - д) статистики збитків за заявленими на страхування ризиками за останні 5 років;
 - е) де раніше було застрахована відповідальність Страхувальника щодо Судна;
 - є) відомості щодо діючих (чи тих, що укладаються одночасно з Договором) договорів страхування Каско Судна та страхування ризиків відповідальності щодо Судна;
 - є) валюту страхування;
 - ж) дату початку страхування і термін дії Договору страхування.
- 7.2 Страхувальник зобов'язаний надати іншу відому йому інформацію про всі обставини, які мають істотне значення для визначення ступеня ризику;
- 7.3 Страховик має право звертатися з будь-якими додатковими запитаннями, що стосуються ризику;
- 7.4 Страховик має право на власний розсуд і без пояснення причин відмовляти у прийомі на страхування будь-якого судна.
- 7.5 У разі надання Страхувальником письмової заяви згідно з пунктом 7.1 цих Правил щодо наміруласти Договір, останній може бути укладений також шляхом надсилання Страхувальникові копії підписаного Страховиком Договору. Договір вважається укладеним, якщо Страховиком отримано версту Страхувальника у вигляді підписаного ним Договору. Датою підписання такого Договору є дата отримання Страховиком оферти Страхувальника.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1 Договір укладається строком на один календарний рік, якщо Сторони в Договорі не узгодилиший строк.
- 8.2 Факт укладення Договору може посвідчуватися страховим свідоцтвом (сертифікатом, полісом), а є формою Договору.
- 8.3 Договір набуває чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом дати, зазначеної в Договорі, але раніше 00 годин 00 хвилин за київським часом дати, наступної за датою сплати Страхувальником страхового платежу Страховику або його узгодженої частини, якщо Договором не передбачено інше.
- 8.4 Договір припиняє дію о 24 годині (за київським часом) числа, вказаного в Договорі.
- 8.5 При укладенні Договору, а також в процесі дії Договору Страхувальник зобов'язаний надавати страховику відомості про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, включаючи, але не обмежуючись, такими обставинами:
- 8.5.1 факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події за ризиками, що приймаються на страхування, які виникали більше трьох разів за останні п'ять років до укладення Договору, маршрут перевезення тощо;
 - 8.5.2 обставини, які змінилися настільки, що якби вони були відомі при укладенні Договору, то Договір взагалі не був би укладений Страховиком чи був би укладений на значно інших умовах;
 - 8.5.3 Договором можуть бути передбачені інші обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику.
- 8.6 При зміні умов, які істотно впливають на ступінь ризику в період дії Договору (наприклад, вихід з району плавання, плавання у льодах, зимівля Судна, буксирування Судном Страхувальника інших суден, передача Судна Страхувальника в оренду тощо), Страхувальник зобов'язаний у 3-денний термін у письмовому вигляді повідомити про це Страховика. Страховик має

заво вимагати від Страхувальника додаткові відомості, що характеризують ступінь ризику, а також сплати додаткового страхового платежу.

є істотними змінами у ризику випадки, коли судно Страхувальника надає допомогу або буксирує судна, що зазнають лиха, чи буксирується іншим судном, потребуючи допомоги, або коли плавання з буксиром відповідає місцевим звичаям.

7. Дія Договору розповсюджується тільки на страхові випадки, що можуть виникнути під час експлуатації Судна в географічних межах, визначених Договором, з дотриманням обмежень, встановлених Класом Класифікаційного товариства щодо Судна. При цьому ризику, що виникають після набрання чинності Договором, внаслідок зміни Страхувальником місця призначення вантажу, є страхованими за умови попереднього повідомлення Страховика про таку зміну місця призначення, однак не пізніше з календарних днів до моменту виконання перевезення за новим маршрутом і сплати, узгодженні, додаткової страхової премії на вимогу Страховика.

8. При виході Судна з району плавання, обумовленого в Договорі, завдані в цей час збитки не підлягають страховому відшкодуванню. Допускається вихід Судна з району плавання, обумовленого Договором, для рятування людей, суден і вантажів, а також для забезпечення безпеки подальшого рейсу, про що Страхувальник зобов'язаний терміново повідомити Страховика.

9. Страхувальник зобов'язаний забезпечити наявність у Судна на період страхування Класу Класифікаційного товариства, узгодженого зі Страховиком, при укладенні Договору. Наявність у Судна чинного класу підтверджується класифікаційним свідоцтвом.

10. Страховому відшкодуванню не підлягають збитки, що настали після зміни, закінчення або припинення Класу Класифікаційного товариства щодо Судна, зміни Класифікаційного товариства, що тільки ці обставини не виникли в результаті подій, що стали причиною настання страхового випадку, та/або не були попередньо узгоджені зі Страховиком. Якщо на момент виникнення зазначених обставин Судно знаходиться в рейсі, за заявою Страхувальника дія Договору страхування може бути продовжена до прибуття Судна в перший порт заходу.

11. У випадку повної загибелі Судна Страхувальника, при його продажі або відчуженні будь-яким іншим чином, при припиненні права власності в інших випадках, передбачених законом, а також при зміні прапора Судна Договір припиняється з моменту настання зазначених обставин. У випадку відчуження Судна Страхувальника під час рейсу Договір залишається чинним до закінчення рейсу і до вичерпання прав власності на Судно переходять усі права та обов'язки Страхувальника. Однак у разі примусового вилучення Судна у Страхувальника Договір припиняє дію з моменту такого вилучення незалежно від знаходження Судна в рейсі.

12. При сплаті страхового платежу частинами Договір діє на протязі строку, за який сплачено страховий платіж. При несплаті чергової частки страхового платежу (незалежно від причин) дія Договору припиняється наступного дня після закінчення строку, за який страховий платіж сплачений, що інше не передбачено Договором.

9. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

1. Дія Договору може бути припинено за згодою Сторін, а також у разі:

- 1.1 закінчення строку дії цього Договору;
- 1.2 виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 1.3 несплати Страхувальником страхових платежів у визначені Договором строки;
- 1.4 ліквідації Страхувальника відповідно до законодавства України;
- 1.5 ліквідації Страховика відповідно до законодавства України;
- 1.6 в інших випадках, передбачених законодавством України.

Договір припиняє свою дію в разі ухвалення судового рішення про визнання його недійсним.

Дію Договору може бути достроково припинено на вимогу Страхувальника або Страховика. У разі свого наміру достроково розірвати Договір будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до бажаної дати припинення дії Договору (якщо інше не обумовлено в Договорі).

У разі дострокового розірвання Договору на вимогу Страхувальника Страховик повертає йому страховий платіж за період, що залишився до закінчення відповідного страхового періоду, за відшкодуванням нормативних витрат на ведення справи (40%, якщо інше не встановлене Договором), а також фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж (за відповідний страховий період) повністю.

У разі дострокового розірвання дії Договору на вимогу Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачений ним (за відповідний страховий період) страховий платіж. Якщо вимога Страховика обумовлена порушенням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страховий платіж за час, що залишився до закінчення відповідного страхового періоду, за відшкодуванням нормативних витрат на ведення справи (40%, якщо інше не встановлене Договором), а також фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

Розірвання Договору не звільняє Сторони від виконання зобов'язань, що виникли у них до моменту такого припинення дії Договору.

В. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

1. Страхувальник зобов'язаний:

- 10.11 своєчасно вносити страхові платежі у розмірі та в строк, що визначені Договором;
- 10.12 надавати Страховику повну інформацію та відомості про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і в подальшому інформувати Страховика про будь-які зміни страхового ризику, а також про всі укладені аналогічні договори страхування з іншими страховими організаціями;
- 10.13 надавати Страховику повну і достовірну інформацію про об'єкт страхування;
- 10.14 здійснювати експлуатацію Судна з дотриманням відповідних технічних вимог;
- 10.15 забезпечити необмежений доступ представникам Страховика або його уповноваженим особам до документації, яка має безпосереднє відношення до предмета Договору;
- 10.16 сприяти Страховику при проведенні огляду Судна, надавати технічні засоби для здійснення таких оглядів, виконувати рекомендації Страховика, надані після огляду. Витрати з огляду Судна здійснюються за рахунок Страхувальника, якщо інше не передбачене за згодою Сторін;
- 10.17 при настанні події, яка може бути кваліфікована як страховий випадок (далі - Подія), протягом 2 робочих днів з моменту її настання повідомити про це у відповідні компетентні державні органи;
- 10.18 при настанні Події протягом 2 робочих днів з моменту її настання, однак до проведення сюрвейерського огляду, щоб Страховик мав можливість взяти участь у призначенні Сюрвейера, повідомити про це Страховику;
- 10.19 сприяти участі Страховика у будь-яких комісіях, створюваних з метою розслідування страхового випадку та з'ясування розміру заподіяної шкоди;
- 10.110 вживати усіх можливих заходів щодо запобігання страхового випадку, а також зменшення розміру збитків у разі його настання;
- 10.111 вжити усіх необхідних заходів для вчасного оформлення і реалізації своїх прав вимоги до осіб, винних у заподіянні шкоди;
- 10.112 повідомляти Страховику про всі отримані від третіх осіб відшкодування збитків за предметом Договору;

10.1.13 повернути Страховику отриману страхову виплату (або її відповідну частину), якщо після страхової виплати стануть відомими обставини, які частково або повністю звільняють Страховика від обов'язку здійснити страхову виплату;

10.1.14 тримати у таємниці відомості про Страховика та його майновий стан, що стали відомими Страхувальнику у зв'язку з укладенням та виконанням Договору, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

10.1.15 виконувати інші умови Договору.

12. Страхувальник має право:

10.2.1 отримати страхову виплату у разі настання страхового випадку;

10.2.2 достроково припинити дію Договору з дотриманням положень розділу 7 цих Правил;

10.2.3 у разі укладення Договору отримувати відповідний страховий сертифікат;

10.2.4 за узгодженням зі Страховиком вносити до Договору зміни щодо розміру страхової суми, строку дії Договору, застрахованих ризиків та інших умов шляхом підписання додаткових угод, які є невід'ємною частиною Договору. Проте такі зміни не беруться до уваги, якщо вони здійснені після настання страхового випадку;

10.2.5 у будь-який час, до моменту фактичного здійснення страхової виплати, запропонувати Страховику здійснити таку виплату призначеному ним Вигодонабувачеві чи третій особі, якій була завдана шкода;

10.2.6 отримати від Страховика дублікат страхового сертифіката у разі його втрати;

10.2.7 опротестувати відмову Страховика у страховій виплаті в судовому порядку.

13. Страховик зобов'язаний:

10.3.1 ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами;

10.3.2 видавати Страхувальнику страховий сертифікат на підтвердження фактичного надання страхових послуг;

10.3.3 протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати Страхувальнику;

10.3.4 у разі визнання страхового випадку здійснити страхову виплату в порядку, встановленому розділом 9 Правил;

10.3.5 тримати у таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, що стали відомими Страховику у зв'язку з укладенням та виконанням Договору, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

10.3.6 дотримуватись інших умов Договору.

14. Страховик має право:

10.4.1 перевіряти надану Страхувальником інформацію;

10.4.2 брати участь у перевірці умов експлуатації і технічного стану Судна;

10.4.3 у разі зміни ступеня страхового ризику запропонувати Страхувальнику змінити або доповнити умови страхування, у тому числі вимагати перегляду розмірів страхового тарифу;

10.4.4 у разі припинення дії Договору відкликати страховий сертифікат, виданий Страхувальнику на підтвердження фактичного надання страхових послуг;

10.4.5 брати участь у рятувальних роботах, здійснювати необхідні для цього заходи;

10.4.6 проводити в установленому порядку розслідування Події та оцінку розміру заподіяних збитків. Такі дії Страховика не є визнанням страхового випадку;

10.4.7 брати участь у будь-яких комісіях, створюваних з метою розслідування страхового випадку та з'ясування розміру заподіяних збитків;

10.4.8 відстрочити прийняття рішення про здійснення страхової виплати до ухвали суду або в інших обумовлених в Договорі випадках;

10.4.9 відмовити Страхувальнику (Вигодонабувачеві) у страховій виплаті у випадках, передбачених пунктом 9.4 Правил;

- 3.4.10 вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення страхової виплати або його частки у випадку одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повної (часткової) компенсації збитків від третіх осіб;
- 3.4.11 звертатись до Класифікаційного товариства для отримання документів або інформації про дійсність Класу Класифікаційного товариства щодо Судна, про виконання рекомендацій, вимог чи обмежень Класифікаційного товариства щодо Судна або його підтримання в мореходному стані, з дотриманням встановлених Класифікаційним товариством термінів;
- 3.4.12 надсилати запити в компетентні державні органи, організації та установи для отримання інформації, необхідної для з'ясування факту і обставин настання страхового випадку, розміру заподіяних Страхувальнику збитків, а також іншої, пов'язаної із страховим випадком, інформації;
- 3.4.13 призначати Сюрвейерів, експертів, аварійних комісарів, адвокатів, інших осіб для ведення справ або врегулювання збитків.
5. Умовами Договору можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика і Страхувальника.

II. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО СТРАХОВУ ВИПЛАТУ ЧИ ПРО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ

1. Для отримання страхової виплати у разі настання страхового випадку Страхувальник надає Страховику заяву про страхову виплату (далі – Заява).
2. Разом з Заявою Страхувальник зобов'язаний надати Страховику оригінали або належним чином свідчені копії таких документів:
- 3.1.1 у разі настання страхового випадку за ризиками зазначеними у пункті 3.1.1.1 та 3.1.1.2 цих Правил:**
- 3.1.1.1. Договору;
 - 3.1.1.2. Класифікаційного свідоцтва Судна та довідки про мореходний стан Судна;
 - 3.1.1.3. заяв членів екіпажу, пасажирів, третіх осіб або їх спадкоємців до Страхувальника щодо відшкодування завданої шкоди чи збитків;
 - 3.1.1.4. листків непрацездатності та/або довідок спеціалізованих медичних установ про встановлення інвалідності;
 - 3.1.1.5. свідоцтва про смерть члена екіпажу, пасажирів або третьої особи;
 - 3.1.1.6. акту про нещасний випадок або документа від компетентних державних органів, який підтверджує, що смерть члена екіпажу, пасажирів або третьої особи настала внаслідок нещасного випадку;
 - 3.1.1.7. корінців квитків та багажних квитанцій пасажирів Судна;
 - 3.1.1.8. документів, що підтверджують розмір завданих збитків;
 - 3.1.1.9. для спадкоємців - свідоцтва про право на спадщину;
 - 3.1.1.10. паспорта (чи іншого документа, що посвідчує особу) особи, що має право на отримання страхової виплати;
 - 3.1.1.11. інших документів, зазначених у Договорі, а також за вимогою Страховика.
- 3.2 у разі настання страхового випадку за ризиками, зазначеними у пунктах 3.3.2 – 3.3.11 Правил:**
- 3.2.1. Договору;
 - 3.2.2. Класифікаційного свідоцтва Судна та довідки про мореходний стан Судна;
 - 3.2.3. заяв пасажирів, третіх осіб або їх спадкоємців, власників чи розпорядників багажу, поклажі, пошти, вантажу, Фрахтувальників тощо з вимогою до Страхувальника про відшкодування завданої шкоди та/або збитків;
 - 3.2.4. документів, що підтверджують розмір збитків (висновки експертів, ухвали судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд);

- 11.2.2.5. корінців квитків та багажних квитанцій пасажирів Судна;
- 11.2.2.6. актів про пошкодження / втрату багажу, пошти або вантажу, майна третіх осіб тощо;
- 11.2.2.7. документів реєстрації події за участю Судна.
- 11.2.2.8. інших документів, зазначених у Договорі, а також за вимогою Страховика.

3. У разі недостатності або неоднозначності відомостей, що містяться у наданих документах, Страховик має право відкласти прийняття рішення про страхову виплату з дотриманням строків, встановлених пунктом 9.4.3 цих Правил.

4. Розмір страхової виплати ні в якому разі не може перевищувати встановленої у Договорі страхової суми.

5. Протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня, наступного за днем одержання документів, зазначених у пунктах 9.1.1 та 9.1.2 Правил, Страховик:

11.5.1 приймає рішення про визнання факту настання страхового випадку та складає страховий акт із зазначенням розміру збитків і протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після підписання страхового акта здійснює страхову виплату Страхувальникові (Вигодонабувачу), або

11.5.2 приймає обґрунтоване рішення про відмову у страховій виплаті, чи

11.5.3 про проведення додаткового страхового розслідування. У такому разі Страхувальник отримує вмотивоване рішення про проведення додаткового розслідування, підписане Страховиком. Рішення може містити вимоги до Страхувальника щодо надання необхідних відомостей, які він їх має чи повинен мати, і відповідні підстави, згідно з якими Страховик вважає, що такі відомості є чи повинні бути у Страхувальника. У рішенні необхідно також зазначити термін закінчення розслідування, що не може перевищувати бо (шістдесят) календарних днів.

12. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

1. Страховик має право відмовити Страхувальникові у страховій виплаті у разі:

11.1 вчинення Страхувальником навмисних дій, спрямованих на настання страхового випадку;

11.2 подання Страхувальником навмисно неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

11.3 несвоєчасного повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на те причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру шкоди чи збитків;

11.4 невиконання або неналежного виконання Страхувальником положень Договору;

11.5 інших випадків, передбачених законодавством України.

2. У разі прийняття рішення про відмову у страховій виплаті Страховик зобов'язаний у письмовій формі повідомити про це Страхувальника з обґрунтуванням ухваленого рішення протягом 10 робочих днів з дати його прийняття.

3. При здійсненні страхової виплати Страховик не бере до уваги будь-яку переуступку Страхувальником права на одержання страхової виплати за Договором, якщо тільки Страхувальник не виконав належного, передбаченого законодавством України, оформлення такої переуступки і не повідомив про це Страховика у письмовій формі з наданням оригіналів або належним чином відкритих копій документів про переуступку права за 3 (три) робочих дня до здійснення страхової виплати.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

1. Будь-які спори із застосування та виконання Договору регулюються шляхом переговорів із залученням, у разі необхідності, незалежних експертів.

2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів спірні питання розглядатимуться у встановленому порядку в судових органах України.

13. Правовідносини, що випливають з Договору, регулюються національним законодавством країни.

14. ОСОБЛИВІ УМОВИ

14.1 Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою Сторін до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать законодавству України.

14.2 У разі розбіжності між умовами цих Правил та умовами Договору страхування пріоритет мають умови Договору страхування.

Додаток 1

до Правил добровільного страхування відповідальності
власників водного транспорту (включаючи відповідальність
перевізника)**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ**

(в % до страхової суми)

Таблиця 1

№ п/п	СТРАХОВІ РИЗИКИ	Тарифні ставки, %
1	Завдання шкоди життю, здоров'ю та майну членів екіпажу Судна, в т.ч. у випадку:	0,27
1.1	тілесних пошкоджень, хвороби або смерті, а також витрати з госпіталізації, медичні витрати, витрати з поховання, пов'язані з нещасним випадком, аварією Судна	0,17
1.2	втратою або пошкодженням особистих речей на борту Судна	0,12
2	Завдання шкоди життю, здоров'ю та майну інших фізичних осіб (крім членів екіпажу Судна), в т.ч. у випадку:	0,30
2.1	тілесних пошкоджень, хвороби або смерті фізичних осіб, що настали у зв'язку з експлуатацією Судна, включаючи витрати з госпіталізації, медичні витрати, витрати з поховання, пов'язані зі страховим випадком	0,08
2.2	тілесних пошкоджень, хвороби або смерті пасажирів Судна, а також витрати з госпіталізації, медичні витрати, витрати з поховання, пов'язані з нещасним випадком, аварією Судна	0,15
2.3	втратою або пошкодженням особистих речей пасажирів на борту застрахованого Судна	0,10
3	Зіткнення Судна з іншими суднами (судном)	0,24
4	Заподіяння шкоди вантажу, за який Страхувальник відповідає згідно з договором на перевезення	0,28
5	Завдання матеріальної шкоди третім особам унаслідок знищення чи пошкодження Судном будь-якого майна третіх осіб (включаючи порушення прав), як на землі, так і на воді, як закріпленого, так і плавучого	0,08
6	Завдання шкоди навколишньому природному середовищу, а також відшкодування сум за зобов'язаннями, збитками та витратами внаслідок скидання або витоку з Судна нафти або будь-яких інших забруднюючих речовин або загрози такого витоку або скидання	0,20
7	Заподіяння майнової шкоди іншим користувачам водного транспорту та третім особам унаслідок виконання зобов'язань за договорами буксирування, іншими ніж контрактна вартість послуг з буксирування Судна.	0,17
8	Витрати, пов'язані з необхідністю видалення майна (прибирання уламків), яке потонуло в результаті аварії Судна.	0,14
9	Додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за загибель або пошкодження контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, що знаходилось, або знаходиться на Судні	0,12
10	Додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з витратами по загальній аварії та рятуванню	0,12
11	Додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з накладенням штрафу на застраховане Судно будь-яким судом, трибуналом або іншими компетентними органами	0,10

12	Додаткові витрати Страхувальника у зв'язку із запобіганням та / або зменшенням збитків та судові витрати	0,08
----	--	------

Страховик має право застосовувати до цих базових тарифних ставок **підвищувальні та понижувальні коефіцієнти**, виходячи з наступних характеристик Судна:

Таблиця 2

Характеристики Судна	Підвищувальні коефіцієнти	Понижувальні коефіцієнти
1. Призначення та тип Судна	1,0 - 4,0	0,3-1,0
2. Район плавання	1,0 - 3,0	0,4 - 1,0
3. Матеріал побудови Судна	1,0 - 3,0	0,4 - 1,0
4. Тип та строк експлуатації двигунів	1,0 - 3,0	0,4 - 1,0
5. Строк експлуатації Судна	1,0 - 4,0	0,3-1,0
6. Рівень професійної підготовки екіпажу	1,0 - 4,0	0,3-1,0
7. Данні про аварійність Судна	1,0 - 3,0	0,4 - 1,0
8. Прапор та Регістр Судна	1,0 - 3,0	0,4 - 1,0
9. Інші обставини, що мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику	1,0 - 5,0	0,2 - 1,0

При укладенні договору страхування на строк менше одного року застосовується коефіцієнт короткостроковості (відсоток від річного страхового тарифу), розмір якого зазначено в таблиці 3 (неповний місяць вважається повним)

Таблиця 3

Строк страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
% від річного страхового тарифу	25	34	42	50	58	66	73	80	85	90
Коефіцієнт короткостроковості	0,25	0,34	0,42	0,5	0,58	0,66	0,73	0,8	0,85	0,9

Для розрахунку остаточного розміру страхового тарифу, який визначається сторонами при укладенні Договору страхування, з урахуванням інших чинників, що впливають на ступінь ризику, можуть застосовуватись інші коригуючі коефіцієнти від 0,1 до 7,0.

Норматив витрат на ведення справи становить 40 %.

Актарій: Карташов Ю.М.
(свідоцтво №03-007 від 06.12.2012 р.)



У цьому документі проінформовано,
проінформовано та скріплено печаткою
22 аркуші

Виконуючий обов'язки

Генерального директора
ТДВ «СК «УКРФІНЛОС»

М. С. Голова Науково-технічного
Центру
Фізиков Р. А.
14 14 44 41 3
20.10.2014

