

Публічна частина (Частина 2)

Договору страхування наземного транспорту

Страховик з однієї Сторони та Страхувальник з іншої Сторони (далі разом – Сторони), на підставі Закону України «Про страхування» із змінами та доповненнями, Загальних умов страхового продукту «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) позичальників кредитних установ» (надалі «Загальні умови») та Інформаційних документів про стандартний страховий продукт (надалі «Інформаційний документ»), що розміщені на власному сайті Страховика, уклали цей Договір страхування наземного транспорту (надалі - «Договір»), який складається з двох частин: Індивідуальної частини (Частина 1) про приєднання та Публічної частини (Частина 2) – та які разом є єдиним Договором, про наступне:

1. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ, ЩО ВЖИВАЮТЬСЯ В ДОГОВОРІ

1.1 **Аварійний комісар** – особа, яка займається визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до якої встановлюються актами чинного законодавства України.

1.2 **Вигодонабувач** — особа, яка має право на отримання страхової виплати згідно з умовами договору страхування та/або **відповідно** до законодавства.

1.3 **Додаткове обладнання (ДО)** – це обладнання, що встановлено на ТЗ, але не входить в заводську комплектацію транспортного засобу згідно з документацією заводу-виробника чи його офіційного дилера (автомобільна теле-, аудіо-, та радіоапаратура, акустична апаратура, оздоблення салону, чохли на сидіння, годинники, додаткові прилади, декоративні елементи, світлове та сигнальне обладнання, щітки двірників, антени, тощо), або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін Договору на підставі огляду ТЗ та ДО.

1.4 **Дорожньо-транспортна пригода (далі - ДТП)** - подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки, в тому числі викид каменів чи інших твердих фракцій з під коліс транспортного засобу.

1.5 **Незаконне заволодіння транспортним засобом (Незаконне заволодіння)** – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення ТЗ способом грабежу, крадіжки, розбою у власника чи користувача ТЗ всупереч їхній волі.

1.6 **Пожежа** – процес горіння з відкритим полум'ям або без нього (тління) поза місцями, які спеціально для цього призначені, що може розповсюджуватися в часі та просторі; дія продуктів згорання, а також вплив заходів із пожежогасіння, які вживаються з метою гасіння або запобігання подальшого розповсюдження вогню. Термін «пожежа» не охоплює природні пожежі, визнані стихійним лихом.

1.7 **Конструктивна загибель ТЗ** – таке пошкодження транспортного засобу, коли витрати на ремонт та відновлення ТЗ дорівнюють або перевищують 70% страхової суми та відновлювальний ремонт застрахованого транспортного засобу проводити економічно недоцільно.

1.8 **Період страхування** – період дії страхового покриття між датами сплати першої частини та чергових частин розстроченого страхової премії або закінченням строку дії, встановленими у п.14 цього Договору.

1.9 **Протиправні дії третіх осіб** – навмисні дії третіх осіб, спрямовані на пошкодження та/або знищення ТЗ, окремих вузлів, деталей, агрегатів, скла та/або додаткового обладнання, а також викрадення складових частин та/або додаткового обладнання ТЗ.

1.10 **Реєстраційні документи** – це свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші, визначені законодавством, документи встановленого зразка.

1.11 **Дійсна вартість ТЗ (та/або додаткового обладнання)** – це ринкова вартість ТЗ/ДО, тобто вартість, за яку можливе відчуження транспортного засобу (його складників) на ринку подібних транспортних засобів (його складників) на дату оцінки за договором, укладеним між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

Вартість залишків ТЗ - утилізаційна вартість ТЗ, що визначається як грошова сума, яку передбачається одержати від продажу не придатного для експлуатації за прямим функціональним призначенням ТЗ для альтернативного використання його справних і придатних до експлуатації складників.

1.12 **Страховик** – ТДВ «СК «Гардіан».

1.13 **Страхувальник** – особа, яка уклала із страховиком договір страхування.

1.14 **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику, Вигодонабувачу або іншій третій особі.

1.15 **Страхова сума (Страхова сума ТЗ та застрахованого ДО)** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести страхову виплату при настанні страхового випадку з ТЗ та/або застрахованим ДО. При цьому страхова сума дорівнює дійсній (ринковій) вартості ТЗ та/або застрахованого ДО на момент укладання Договору.

1.16 **Страхова премія** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити на поточний рахунок Страховика згідно з умовами Договору.

1.17 **Страховий тариф** – це відсоткова ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений період

страхування.

1.18 **Транспортний засіб (ТЗ)** – наземний механічний пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів (легкові, вантажні та спеціальні транспортні засоби, автобуси, причепа (напівпричепа), мікроавтобуси, мотоцикли, мотовелосипеди, мопеди, моторолери, якщо інше не обумовлено Договором) та що підлягає державній реєстрації та обліку в органах МВС України або у відповідних міністерствах чи відомствах.

1.19 **Франшиза** – частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором та розраховується у відсотках від страхової суми або визначається в грошовому еквіваленті.

2. СТРАХОВА СУМА ТА ФРАНШИЗА (БЕЗУМОВНА)

2.1 Дійсна вартість застрахованого ТЗ на перший період страхування зазначена у п.5 Індивідуальної частини (Частина 1) Договору.

2.2 Розмір загальної страхової суми на перший період страхування зазначений у п.10 Індивідуальної частини (Частина 1) Договору.

2.3 Страхова сума на наступні періоди страхування встановлюється у розмірі дійсної вартості ТЗ та ДО обладнання на початок відповідного періоду страхування згідно з умовами п.14.1, п.14.2 та п.14.3. Індивідуальної частини (Частина 1) Договору.

2.4 Страхова сума за Договором у кожній окремий період страхування є агрегатним лімітом страхових відшкодувань за всіма страховими випадками протягом всього строку дії відповідного періоду страхування. Загальна сума страхових виплат за цим Договором не може перевищувати розмір страхової суми, встановленої на відповідний період страхування;

2.5 За цим Договором встановлюється безумовна франшиза за кожним та будь-яким випадком.

2.6 Розмір франшизи (безумовної) зазначено в п.6 Індивідуальної частини (Частина 1) Договору.

3. ПЕРЕЛІК СТРАХОВИХ РИЗИКІВ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

3.1 Страховим ризиком за цим Договором є певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме:

3.1.1 Дорожньо-транспортна пригода (далі - ДТП) - подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

3.1.2 Стихійні лиха (удар блискавки, каменепад, зсув ґрунту, завал гірською породою, лавина, повінь, град, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, сель, землетрус).

3.1.3 Пошкодження стороннім предметом. Зовнішня дія на ТЗ стороннього предмету (в том числі падіння дерев та предметів, напад тварин, викид гравію з-під коліс інших транспортних засобів, каменів та інших твердих фракцій), виключаючи пошкодження лакофарбового покриття без пошкодження деталей.

3.1.4 Пожежа та вибух. Під пожежею розуміється виникнення вогню, внаслідок зовнішнього впливу. Під вибухом розуміється викид великої кількості енергії, що викликаний несподівано сильною дією газів чи парів (за винятком вибухів робочого процесу двигуна внутрішнього згорання).

3.1.5 Умисне знищення або пошкодження ТЗ та/бо ДО третіми особами. За цим Договором умисні дії третіх осіб визнаються такими згідно з чинним законодавством України при наявності документів та рішень уповноважених органів.

3.1.6 Незаконне заволодіння ТЗ. Під незаконним заволодінням ТЗ слід розуміти вчинене умисне, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом (крадіжка, грабіж, розбій, вимагання) ТЗ у Страхувальника чи користувача всупереч їх волі, що визнається таким згідно з чинним законодавством України при наявності документів та рішень уповноважених органів.

3.2 Страховим випадком за цим Договором є втрата, знищення або пошкодження ТЗ внаслідок настання страхових ризиків, передбачених п. 3.1 цієї Публічної частини (Частина 2) Договору.

4. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

4.1. Договір може укладатись виключно в письмовій формі – у паперовій формі або в порядку, передбаченому Законом України "Про електронну комерцію", або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг".

4.2. Договір страхування укладається шляхом приєднання.

4.2.1. Договір страхування у паперовій формі складається з двох невід'ємних частин: Публічної частини (Частина 2) Договору у вигляді електронного документа, що розміщується на власному сайті Страховика та надається Страхувальнику в момент укладення Договору, та Індивідуальної частини (Частина 1) Договору про приєднання до Публічної частини (Частина 2) Договору, що оформлюється у вигляді паперового документа, підписанням якого Страхувальник приєднується до Договору в цілому.

4.2.2. Договір страхування може бути укладено у порядку, передбаченому Законом України "Про електронну комерцію", в цьому випадку Договір укладається за наступною процедурою:

4.2.2.1. Договір укладається на умовах публічної пропозиції, яка розміщується на сайті Страховика та/або страхового посередника, шляхом надання Страховиком пропозиції його укласти (оферти) та прийняття її Клієнтом (акцепту) з використанням ІКС Страховика та/або страхового посередника.

4.2.2.2. Безумовним прийняттям (акцептом) умов публічної пропозиції (оферти) Страхувальником вважається:

- заповнення ним заяви (форми) про прийняття пропозиції в електронній формі та її підписання електронним підписом одноразовим ідентифікатором, який направляється Страховиком або страховим посередником на мобільний телефон чи електронну пошту Страхувальника, в ІКС Страховика або страхового посередника. При цьому підписання Страхувальником акцепту таким одноразовим ідентифікатором вважається належним підписанням Страхувальником Договору у відповідності до вимог ст. 12 Закону України «Про електронну комерцію»; або

- надсилання електронного повідомлення Страховику або страховому посереднику, який зробив пропозицію укласти електронний договір страхування, підписаного електронним підписом одноразовим ідентифікатором, який направляється Страховиком або страховим посередником на мобільний телефон чи електронну пошту Страхувальника, в порядку, передбаченому статтею 12 Закону України «Про електронну комерцію»

та оплата страхового платежу або його першої частини у випадку, коли Договором передбачена сплата страхового платежу частинами, у розмірі, визначеному умовами Індивідуальної частини (Частина 1) Договору. Акцепт вважається здійсненим у момент вчинення останньої із зазначених дій.

4.2.2.3. Укладений за публічною пропозицією (офертою) Договір включає всі істотні умови та складається із: Публічної частини (Частина 2) Договору у вигляді електронного документу, що розміщується на власному сайті Страховика або страхового посередника, та Індивідуальної частини (Частина 1), яка містить індивідуальні умови для кожного Договору, які зазначаються в електронному договорі страхування і до укладення Договору (акцепту) надаються Клієнту в електронному вигляді після заповнення ним в ІКС Страховика або страхового посередника заявки на страхування разом з умовами Публічної частини (Частина 2). Надання Клієнту доступу до індивідуальних умов Договору (а саме: інформація про Сторони Договору, перелік страхових випадків, розміри страхової суми, страхового тарифу, страхового платежу, строк та територія дії Договору та інше) є підтвердженням отримання заявки Клієнта на страхування.

4.2.2.4. Заповнення електронної заявки Клієнтом не зобов'язує його укласти Договір, у разі, якщо Страхувальник не підписав Договір електронним підписом одноразовим ідентифікатором, Договір вважається неукладеним.

4.2.2.5. Зі сторони Страховика Договір підписується кваліфікованим електронним підписом особи, уповноваженої Страховиком на підписання договорів страхування, із кваліфікованою електронною позначкою часу, накладений такою особою. Протягом дії воєнного стану та шести місяців з дня його припинення для підписання електронного договору страхування зі сторони Страховика може використовуватись удосконалений електронний підпис, що базується на кваліфікованому сертифікаті ключа.

4.2.2.6. Одразу після підписання Договору обома сторонами Страховик надсилає Страхувальнику укладений ним електронний договір страхування у формі, що унеможливує спотворення його змісту, на електронну пошту або номер телефона Страхувальника, вказані ним при заповненні заявки на страхування.

4.2.2.7. Страховик на письмову вимогу Страхувальника створює паперову копію Договору страхування, підписує, скріплює печаткою та надає Страхувальнику у вказаний ним спосіб протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги.

4.2.3. Договір страхування може бути укладено у порядку, передбаченому "Про електронні документи та електронний документообіг", в цьому випадку Договір укладається за наступною процедурою:

4.2.3.1. Страховик через спеціальний сервіс – систему електронного документообігу, який дає змогу підписати Договір Кваліфікованим електронним підписом (КЕП), визначену за домовленістю сторін, направляє Страхувальнику пропозицію укласти договір у вигляді Індивідуальної частини (Частина 1) Договору.

4.2.3.2. Зі сторони Страховика Договір, що укладається зі споживачем, підписується Кваліфікованим електронним підписом особи, уповноваженої Страховиком на підписання договорів страхування, із кваліфікованою електронною позначкою часу, накладеним такою особою. Протягом дії воєнного стану та шести місяців з дня його припинення для підписання електронного договору страхування із споживачем зі сторони Страховика може використовуватись Удосконалений електронний підпис із кваліфікованим сертифікатом ключа. Зі сторони Страховика Договір, що укладається з особою, яка не є споживачем, підписується Кваліфікованим електронним підписом або Удосконаленим електронним підписом із кваліфікованим сертифікатом ключа особи, уповноваженої Страховиком на підписання договорів страхування, із кваліфікованою електронною позначкою часу, накладеним такою особою. Зі сторони Страхувальника Договір підписується Кваліфікованим електронним підписом особи або Удосконаленим електронним підписом із кваліфікованим сертифікатом ключа уповноваженої Страхувальником на підписання договорів страхування, із кваліфікованою електронною позначкою часу, накладеним такою особою.

4.2.3.3. Страховик та Страхувальник зобов'язані своєчасно здійснювати приймання електронних документів, їх перевірку, підписання з використанням КЕП/УЕП та повернення іншій Стороні.

4.2.3.4. Визнання електронних документів та їх підписання з використанням КЕП/УЕП не виключає можливості створення, підписання Сторонами та обмін між ними письмовими документами на паперових носіях протягом строку дії Договору.

4.3. Розбивка тексту і найменування статей у цьому Договорі наводяться винятково для зручності користування, і ні в якій іншій якості, зокрема при тлумаченні, не повинні братися до уваги.

4.4. Усі угоди між Сторонами, що передували цьому Договору і стосувалися предмета цього Договору, як усні, так і письмові, втрачають всю свою силу з моменту підписання цього Договору обома Сторонами.

4.5. Усі повідомлення за цим Договором вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені по факсу,

телеграфом або будь-яким іншим документальним засобом зв'язку чи доставлені кур'єром за адресами, зазначеними у цьому Договорі.

4.6. Сторони зобов'язані повідомляти одна одну та Вигодонабувача про всі зміни в своїй діяльності, які можуть вплинути на виконання умов цього Договору.

4.7. Цим Договором Сторони погодили конкретні умови страхування, які мають пріоритет над загальними умовами страхового продукту. Взаємовідносини Сторін, не врегульовані цим Договором, регулюються Законом України «Про страхування» та чинним законодавством України.

4.8. Взаємовідносини Сторін, не врегульовані цим Договором, регулюються Законом України «Про страхування» та чинним законодавством України.

4.9. Підписанням цього Договору Страхувальник надає Страховику необмежену строком письмову згоду на внесення до бази даних «Клієнти» Страховика його персональних даних (у тому числі інформації, що стосується стану здоров'я) та їх обробку з метою реалізації адміністративно-правових відносин; податкових відносин та відносин у сфері бухгалтерського обліку та аудиту; відносин у сфері реклами та збору персональних даних у комерційних цілях; відносин у сфері безпеки; відносин у сфері статистики та забезпечення реалізації інших відносин, в т.ч. відносин у сфері страхування, в обсязі, що міститься в цьому Договорі та інших документах, підписаних/засвідчених та поданих Страхувальником для укладення Договору та/або буде отримано Страховиком під час виконання Договору від Страхувальника або третіх осіб, у т.ч. змінювати персональні дані Страхувальника за інформацією від третіх осіб. Своїм підписом Страхувальник надає Страховику згоду поширювати його персональні дані та/або здійснювати їх передачу чи надання доступу до них третім особам відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» від 01.06.2010 р. №2297-VI, та зобов'язується надавати Страховику документи у разі зміни таких персональних даних. Страхувальник з фактом внесення його персональних даних до бази даних «Клієнти» Страховика та правами, передбаченими ст.8 Закону України «Про захист персональних даних», ознайомлений.

5. ПЕРЕЛІК ВИНЯТКІВ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1 До страхових випадків не відносяться і виплати страхового відшкодування не здійснюються при знищенні, пошкодженні, незаконному заволодінні ТЗ внаслідок та/або під час:

5.1.1 Навмисних дій та/або бездіяльності з боку довірених осіб Страхувальника, що призвели до випадку, який має ознаки страхового.

5.1.2 Гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ, внаслідок експлуатації, фізичного зносу, заводського браку.

5.1.3 Використання Страхувальником ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам Правил дорожнього руху та чинному законодавству.

5.1.4 Використання Страхувальником ТЗ не за цільовим призначенням або використання ТЗ органами влади.

5.1.5 Управління ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії, особою, у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин, у т.ч. якщо був встановлений факт вжиття алкоголю та/або наркотичних, токсичних речовин, медичних препаратів, протипоказаних (заводом виробником або лікарем) при керуванні ТЗ.

5.1.6 Непідкорення владі (втеча з місця пригоди, переслідування працівниками правоохоронних органів), вчинення злочину з застосуванням застрахованого ТЗ.

5.1.7 Порушення встановлених правил перевезення пасажирів та перевезення іншого транспортного засобу або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ.

5.1.8 Поломки, відмови в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ в результаті їх фізичного зносу, самовільного спрацювання подушок безпеки.

5.1.9 Порушення умов п. 13.4.2 цього Договору.

5.1.10 Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні або транспортуванні паливних чи вибухонебезпечних речовин та предметів на непристосованому для цієї мети ТЗ та/або порушення правил пожежної безпеки та/або правил проведення таких заходів і робіт.

5.1.11 Пошкодження (знищення) шин, колісних дисків, ковпаків коліс, без пошкодження/знищення інших деталей ТЗ.

5.1.12 Викрадення коліс ТЗ (в тому числі запасних) або ковпаків до них, номерних знаків, інструментів, емблем, світловідбивачів, декоративних ковпаків та елементів, молдінгів, склоочисників, акумулятора, зйомних зовнішніх деталей кузова.

5.1.13 Руху застрахованого ТЗ по льодових дорогах, які не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів.

5.1.14 Недбалості Страхувальника або його довірених осіб щодо застрахованого ТЗ, зокрема:

5.1.14.1 залишення ТЗ в місцях проведення будівельно-монтажних робіт та інших місць де є ймовірність падіння будівельних матеріалів, сміття;

5.1.14.2 не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ;

5.1.14.3 залишення водієм, довіреною особою Страхувальника відкритими (не закритими на замок) дверей або вікон ТЗ під час його зупинки або стоянки при відсутності водія у салоні ТЗ;

5.1.14.4 залишення у салоні ТЗ ключа (ключів) до цього ТЗ та/або реєстраційних документів на нього;

5.1.14.5 втрата будь-якого ключа до ТЗ або реєстраційного документа, про що Страхувальник не повідомив

письмово Страховика у заяві при укладенні цього Договору або у дводенний строк з дня втрати будь-якого ключа до ТЗ;

5.2 До страхових випадків не відносяться події, які спричинили збитки чи виникли внаслідок та/або у зв'язку з:

5.2.1 Ядерним вибухом, впливом радіації або радіоактивним забрудненням.

5.2.2 Збройним конфліктом або серйозною погрозою такого конфлікту, включаючи, але не обмежуючись, ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго; дією іноземного ворога, військовими діями, оголошеною та неоголошеною війною, діями суспільного ворога, збурення, диверсією, піратством, безладом, вторгненням, блокадою, революцією, заколотом, повстанням, масовими заворушеннями, обмеженнями комендантської години, експропріацією, примусовим вилученням, захопленням підприємств, реквізицією, громадською демонстрацією, блокадою, страйками.

5.2.3 Терористичним актом, тобто застосуванням зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створювали небезпеку для життя чи здоров'я людини або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або невчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також погроза вчинення зазначених дій з тією самою метою.

5.2.4 Антитерористичною операцією - комплексом скоординованих спеціальних заходів, спрямованих на попередження, запобігання та припинення терористичної діяльності, звільнення заручників, забезпечення безпеки населення, знешкодження терористів, мінімізацію наслідків терористичної діяльності.

5.2.5 Конфіскацією, націоналізацією, арештом та іншими подібними заходами адміністративно-політичного характеру.

5.2.6 Пошкодженням електрообладнання внаслідок короткого замикання, якщо воно не потягло за собою інші пошкодження ТЗ.

5.2.7 Участю у спортивних змаганнях.

5.2.8 Використанням ТЗ для навчальної їзди.

5.2.9 Перевезенням застрахованого ТЗ морським, залізничним та іншими видами транспорту.

5.2.10 Полонкою, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар тощо).

5.2.11 Пошкодженням або викраденням тенту у разі страхування вантажних автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів і напівпричепів до легкових автомобілів.

5.2.12 Буксируванням застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксируванням застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням Правил дорожнього руху.

5.2.13 Пошкодження ТЗ внаслідок навантаженням та розвантаженням вантажів, посадкою та висадкою пасажирів.

5.3 Страховому відшкодуванню не підлягають:

5.3.1 витрати по зняттю ТЗ з обліку;

5.3.2 непрямі збитки, викликані страховим випадком, а саме: штрафні санкції і пеня; витрати по оренді іншого транспортного засобу; моральна шкода; витрати на відрядження з метою мінімізації негативних наслідків страхової події; витрати на переїзд та проживання в готелі тощо;

5.3.3 збитки, що носять накопичувальний характер;

5.3.4 збитки, пов'язані із сколами скляних деталей сколів діаметром до 4 мм без утворення тріщин та лакофарбового покриття.

5.3.5 До страхових випадків не відноситься пошкодження чи знищення ТЗ при його використанні в якості таксі.

6. ПОРЯДОК, УМОВИ ТА СТРОКИ СПЛАТИ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ

6.1 Страхова премія сплачується на поточний рахунок Страховика одноразово або частинами за графіком, зазначеним у п.14 Індивідуальної частини (Частина 1) Договору.

6.2 При несплаті першої страхової премії в строк і в сумі, визначеній п. 14 Індивідуальної частини (Частина 1) Договору, цей Договір вважається таким, що не набрав чинності.

6.3 Відповідальність Страховика за цим Договором подовжує свою дію на наступний період страхування з дати, зазначеної в цьому Договорі, як початок такого періоду страхування, за умови внесення страхової премії у повному розмірі за цей період страхування на поточний рахунок Страховика або страхового посередника не пізніше дня, зазначеного в Договорі як кінцевий термін сплати страхової премії за відповідний період страхування. У випадку несплати або сплати не в повному розмірі Страхувальником страхової премії за другий або наступні періоди страхування до дати, зазначеної як дата сплати, відповідальність Страховика за Договором припиняє свою дію з 00 год. 00 хв. дня, наступного за останнім днем строку сплати та поновлює свою дію після надходження чергової страхової премії на поточний рахунок Страховика або страхового посередника. При цьому строк сплати наступної частини страхової премії залишається незмінним.

6.4 Зміни банківських реквізитів Страховика, що можуть виникнути протягом дії цього Договору, зазначаються Страховиком в письмовому повідомленні до Страхувальника протягом 1 (одного) робочого дня з дати (дня) настання таких змін.

6.5 Якщо протягом дії цього Договору страхування виявлені нові обставини, що збільшують ймовірність настання страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку, Страховик може збільшити розмір страхової премії без зміни розміру страхової суми. У разі відмови Страхувальника від внесення відповідних змін до Договору страхування Страховик має право достроково припинити договір страхування у порядку, передбаченому чинним законодавством.

7. НАБРАННЯ ЧИННОСТІ ДОГОВОРУ. ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

7.1 Договір страхування набуває чинності з моменту сплати страхової премії (першої частини страхової премії, якщо передбачена сплата страхової премії частинами). Згідно з цим Договором моментом сплати страхової премії є: дата та час, вказані в квитанції (платіжному дорученні, чеку чи іншому документі) відповідної фінансової установи, що прийняла страхову премію для зарахування на розрахунковий рахунок Страховика, або дата та час, вказані в квитанції (платіжному дорученні, чеку чи іншому документі) при сплаті страхової премії з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем дистанційного обслуговування (в тому числі, але не виключно, з використанням платіжної системи, сервісу онлайн-платежів, платіжного терміналу, веб/мобільного (Web/mobile) банкінгу).

7.2 Дія цього Договору поширюється виключно на територію України, крім територій України, на яких фактично проводяться бойові дії, або тих, які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), незалежно від включення таких територій у відповідні переліки, що затверджуються органами влади України, та територій, на яких органи влади України не здійснюють своїх повноважень.

8. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ ТА ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ

8.1 До цього Договору за взаємною згодою Сторін та Вигодонабувача можуть вноситись зміни та доповнення, які не суперечать чинному законодавству України. Всі зміни і доповнення до цього Договору укладаються на підставі заяви або листа однієї з Сторін в письмовій формі, що направляються іншим сторонам у спосіб, що дає змогу встановити дату їх направлення, у вигляді додаткових договорів в 3 (трьох) примірниках, кожний з яких підписується представниками Сторін та Вигодонабувача і складе невід'ємну частину цього Договору.

8.2 Протягом 10 (десяти) робочих днів, з моменту отримання будь-якою Стороною письмового повідомлення про бажання внести зміни до цього Договору, Сторони та Вигодонабувач вирішують питання про внесення змін або відмову у внесенні змін до цього Договору. В цей термін Договір діє на попередніх умовах, визначених при укладанні цього Договору.

8.3 У разі, якщо будь-яка Сторона та Вигодонабувач не згодні на внесення змін до цього Договору, Сторони та Вигодонабувач вирішують питання про припинення дії цього Договору відповідно до умов цього Договору або продовження його дії на попередніх умовах.

8.4 Дія цього Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін та Вигодонабувача, а також у разі:

8.4.1 закінчення строку дії;

8.4.2 виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;

8.4.3 несплати або сплати не в повному розмірі Страхувальником наступної частини страхового платежу до дати, зазначеної як дата сплати, закінчення оплаченого періоду страхування відповідальність Страховика за цим Договором припиняє свою дію з 00 год. 00 хв. дня, наступного за останнім днем строку сплатиднем, зазначеним в цьому Договорі як дата закінчення оплаченого періоду страхування та поновлює свою дію після надходження чергової частини страхового платежу на поточний рахунок чи до каси Страховика або Страхового посередника. При цьому строк сплати наступної частини страхового платежу закінчення періоду страхування, за який страховий платіж сплачено з затримкою, залишається незмінним;

8.4.4 ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону «Про страхування»);

8.4.5 ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.4.6 набрання законної сили рішенням суду про визнання договору страхування недійсним;

8.4.7 в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.5 Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу та Вигодонабувача не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії цього Договору.

8.6 У разі дострокового припинення дії цього Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору страхування та фактичних страхових виплат, що були здійснені Страховиком за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним за відповідний період страхування страхові платежі повністю.

8.7 У разі дострокового припинення дії цього Договору страхування на вимогу Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням

Страховальником умов цього Договору страхування, Страховик повертає йому страхову премію за той період, що залишився до закінчення строку дії цього Договору страхування, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору страхування та фактичних страхових виплат, що були здійснені Страховиком за цим Договором.

8.8 Цей Договір визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

8.8.1 його укладено після настання події, що має ознаки страхового випадку;

8.8.2 відсутній об'єкт страхування або об'єктом страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

8.8.3 страховиком доведено, що договір страхування укладено з метою отримання неправомірної вигоди та/або вчинення шахрайських дій;

8.8.4 у страховальника (іншої особи, визначеної у договорі страхування) відсутній страховий інтерес.

8.9 Закінчення строку дії цього Договору не звільняє Сторони від відповідальності за порушення його умов, яке мало місце під час строку дії Договору.

8.10 Страховальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім випадків, якщо:

8.10.1 Договір страхування був укладений на строк менше 30 календарних днів;

8.10.2 за Договором повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку.

8.11 Про намір відмовитися від Договору Страховальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі.

8.12 Страховик зобов'язаний протягом 15 робочих днів повернути Страховальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.

8.13 Якщо протягом періоду від початку дії Договору до отримання Страховиком письмового повідомлення Страховальника про відмову від Договору сталася подія, що має ознаки страхового випадку, і про цю подію було повідомлено Страховику, то Страховальник зобов'язаний надати Страховику всі передбачені умовами Договору документи для прийняття рішення щодо визнання випадку страховим і здійснення страхової виплати чи невизнання випадку страховим і відмови у її здійсненні. Після прийняття такого рішення Страховик протягом 15 робочих днів повертає Страховальнику сплачену страхову премію за вирахуванням суми страхової виплати (в разі, якщо було прийнято рішення про здійснення страхової виплати) або повністю (в разі, якщо було прийнято рішення про відмову у страховій виплаті).

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1 У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком за умовами цього Договору, Страховальник зобов'язаний:

9.1.1 Вжити заходів щодо рятування та збереження ТЗ та/або ДО, усунення причин, що сприяють збільшенню розміру збитку;

9.1.2 Негайно з місця події повідомити Страховика за телефоном 0-800-503-114 та/або електронною поштою на адресу: lost@grdn.com.ua про настання події, що має ознаки страхового випадку. У випадку, коли вчинення таких дій було неможливим, Страховальник повинен довести це документально;

9.1.3 Негайно повідомити про настання події, що має ознаки страхового випадку, відповідні компетентні органи;

Примітка: під терміном «негайно» визначається мінімально короткий строк, як тільки в особи з'явиться можливість здійснити передбачені пп.9.1.2 - 9.1.3 цієї Публічної частини (Частина 2) Договору дії;

9.1.4 Не пізніше 4-х робочих днів з дня, коли Страховальнику стало відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, надати Страховику письмову заяву про виплату страхового відшкодування згідно встановленої Страховиком форми;

9.1.5 Не пізніше 5-ти робочих днів з дня надання письмової заяви надати ТЗ для огляду представнику Страховика та/або експерту, призначеного Страховиком (надалі – експерт);

9.1.5.1 Перевищення зазначеного терміну є припустимим у випадку, коли Страховальник не мав фізичної можливості своєчасно направити таке повідомлення, зокрема, внаслідок ушкодження здоров'я під час настання ДТП, що він повинен довести документально.

9.1.6 Погодивши місце та час, надати Страховику, його представнику або уповноваженому ним експерту можливість огляду пошкодженого ТЗ чи його окремих частин (залишків). При цьому Страховик протягом трьох робочих днів має направити для огляду свого представника або дає письмову згоду проводити оцінку заподіяного збитку без його участі.

9.1.7 Надати Страховику достовірну інформацію про подію, що має ознаки страхового випадку;

9.1.8 Не розпочинати відновлювального ремонту ТЗ та/або ДО до їх огляду представником Страховика та/або експертом. Не розпочинати відновлювального ремонту ТЗ та/або ДО без письмового дозволу Страховика. Невиконання цих вимог надає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково;

9.1.9 У випадку незаконного заволодіння ТЗ передати представнику Страховика повний комплект оригінальних ключів від нього, документів про реєстрацію ТЗ або довідку про їх вилучення поліцією;

9.2 Невиконання Страховальником/водіями умов, зазначених в п.9.1 цієї Публічної частини (Частина 2) Договору, є підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ФАКТ ТА ОБСТАВИНИ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1 При наданні заяви на виплату страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний разом з заявою надати Страховику наступні документи, в залежності від характеру події та обставин її виникнення, оформлені належним чином:

10.1.1 письмова заява Страхувальника про настання події, що має ознаки страхового випадку;

10.1.2 цей Договір (примірник Страхувальника);

10.1.3 первинна довідка державних органів, яка містить відомості про дату, час, місце, причини та обставини події;

10.1.4 копію документів, що підтверджують початок кримінального провадження.

10.1.5 документи, що підтверджують повноваження одержувача виплати на отримання страхового відшкодування (довіреність, договір оренди, інші документи, які містять відповідні повноваження), у випадку, якщо одержувач виплати не є власником ТЗ;

10.1.6 медична довідка встановленої форми про відсутність (наявність) у водія, що керував ТЗ в момент ДТП, алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин, впливу лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, якщо таке обстеження проводилось на вимогу уповноваженого органу відповідно до вимог чинного законодавства України;

10.1.7 правостановлюючі документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ);

10.1.8 водійське посвідчення особи, що керувала ТЗ під час події і документи, що підтверджують право даної особи знаходитися за кермом застрахованого ТЗ (подорожній лист тощо);

10.1.9 лист Вигодонабувача із зазначенням реквізитів для сплати страхового відшкодування або його частки в розмірі кредитних зобов'язань на день надання листа;

10.1.10 документи, що підтверджують витрати Страхувальника при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків.

10.2 Документи, що підтверджують настання страхового випадку:

10.2.1 У випадку ДТП - довідка уповноваженого органу про обставини дорожньо-транспортної пригоди.

10.2.2 У випадку пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок стихійного лиха, пошкодження стороннім предметом, пожежі та вибуху:

10.2.2.1 документ, виданий уповноваженим органом, який підтверджує факт настання та обставини події (час та місце настання, причини тощо);

10.2.3 У випадку умисного знищення або пошкодження ТЗ та/бо ДО третіми особами або незаконного заволодіння ТЗ:

10.2.3.1 документ, виданий уповноваженим органом, який підтверджує факт кримінального провадження ;

10.2.3.2 копію прийнятого рішення відповідного компетентного органу по кримінальному провадженню.

10.3 Документи, які необхідні для розрахунку розміру матеріального збитку:

10.3.1 висновок автотоварознавчого дослідження про розмір матеріального збитку отриманого Страхувальником у зв'язку з настанням страхового випадку;

10.3.2 висновок автотоварознавчого дослідження про вартість залишків ТЗ, якщо вартість відновлювального ремонту перевищує 70% дійсної (ринкової) вартості ТЗ;

10.3.3 рахунок-фактура на виконання ремонтних робіт з відновлення ТЗ (якщо страхове відшкодування перераховується на рахунок СТО);

10.3.4 копія акта прийому-передачі на СТО пошкодженого ТЗ (якщо страхове відшкодування перераховується на рахунок СТО);

10.3.5 товарно-касові документи, що підтверджують оплату запчастин, деталей, матеріалів та вартість робіт з відновлення ТЗ, якщо ремонт здійснюється Страхувальником до отримання страхового відшкодування.

10.4 За будь-яким страховим випадком Страховик направляє письмовий запит Вигодонабувачу про умови виплати страхового відшкодування. Лист Вигодонабувача із зазначенням одержувача страхового відшкодування (особи, якій належить виплатити страхове відшкодування: Вигодонабувач / Страхувальник або підприємство, яке здійснило/буде здійснювати ремонт ТЗ) є обов'язковим документом для здійснення виплати страхового відшкодування. Страховик має право не направляти запит Вигодонабувачу про умови виплати та здійснювати виплату без наявності листа Вигодонабувача про одержувача страхового відшкодування виключно якщо виплата страхового відшкодування здійснюється на рахунок станції технічного обслуговування (або іншого ремонтного підприємства, яке здійснює відновлювальний ремонт ТЗ) та розмір виплати становить не більше 20% від страхової суми, але в будь-якому разі не перевищує 25 000 (двадцять п'ять тисяч) гривень.

10.5 Документи, зазначені у підпунктах п. 10.1 цієї Публічної частини (Частина 2) Договору, надаються Страховику у формі оригінальних примірників; нотаріально завірених копій; незасвідчених копій, за умови надання на вимогу Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

10.6 Якщо документи, зазначені у підпунктах п. 10.1 цієї Публічної частини (Частина 2) Договору, не надані у повному обсязі та/чи у потрібній формі, або оформлені із порушенням законодавства та існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, з виправленням тексту тощо), то виплата страхового відшкодування не проводиться до усунення в них недоліків, про що Страховик повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання таких документів.

10.7 Якщо подія сталася за межами території України, Страхувальник надає Страховику документи відповідних служб/органів країни перебування, що можуть підтвердити факт та обставини настання події за участю застрахованого ТЗ, легалізовані відповідно до законодавства України.

11. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ, УМОВИ ТА СТРОКИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1 Здійснення виплати страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі заяви Страхувальника і страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

11.2 Страховик протягом строку зазначеного в п.23.1 Індивідуальної частини (Частина 1) Договору після отримання всіх документів, в залежності від події, що сталася, передбачених розділом 10 та інформації передбаченої п.10.1.5 цієї Публічної частини (Частина 2) Договору складає страховий Акт про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.

11.3 Страхове відшкодування виплачується в розмірі прямого збитку, але не більше страхової суми, визначеної на відповідний період страхування цього Договору, з вирахуванням відповідної франшизи, зазначеної в п. 6 Індивідуальної частини (Частина 1) Договору.

11.4 В разі якщо на момент настання страхового випадку страхова сума менша від дійсної вартості ТЗ і ця різниця складає більше ніж 10%, то вважається, що ТЗ застрахований в частці від дійсної вартості. В такому випадку страхова виплата виплачується пропорційно співвідношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку (принцип пропорційності),

$СВ = СВр * СС/ДВ - К,$

СВ – розмір страхової виплати при страхуванні «в частці»;

СВр – розмір збитку;

СС – страхова сума за Договором;

ДВ – дійсна вартість застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку;

К – зменшення розміру страхової виплати на суми, передбачені цим Договором.

11.5 Якщо у відповідний період дії цього Договору страхові випадки стосовно застрахованого ТЗ виникали неодноразово, наступні виплати страхового відшкодування провадяться із розрахунку страхової суми, зменшеної на суму вже вчинених виплат за цей період страхування.

11.6 Страховик не відшкодовує додаткові збитки, які отримав Страхувальник внаслідок неприйняття ним заходів по рятуванню ТЗ під час та після страхового випадку, забезпеченню збереження пошкодженого ТЗ та запобіганню його подальшого пошкодження.

11.7 Під час визначення розміру збитку не враховуються дефекти та пошкодження ТЗ, що визначені на стадії укладення цього Договору або на початок відповідного періоду його дії.

11.8 При пошкодженні застрахованого ТЗ Страховик відшкодовує:

11.8.1 Вартість матеріального збитку, що пов'язаний зі страховим випадком.

11.8.2 Вартість усунення прихованих пошкоджень та дефектів, що виявлені під час ремонту, якщо ці пошкодження та дефекти викликані даним страховим випадком й підтверджені додатковим актом огляду. У випадку виявлення при проведенні ремонтних робіт прихованих пошкоджень та дефектів, Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика до початку робіт по їх усуненню. Страховик не відшкодовує витрати по усуненню прихованих пошкоджень та дефектів, якщо вони виконані без попереднього узгодження з ним.

11.9 Витрати на відновлювальний ремонт відшкодовуються на підставі акту автотоварознавчого дослідження.

11.10 В окремих випадках, за домовленістю Сторін, розмір страхового відшкодування може бути розраховано на підставі калькуляції акцептованої Страховиком СТО.

11.11 Під час розрахунку збитку не входить у кошторис витрат вартість:

11.11.1 Ремонт та технічного обслуговування, що не викликані страховим випадком.

11.11.2 Робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням, ремонту чи заміни окремих частин, деталей та приладів у наслідок їх технічного браку, пошкодження тощо.

11.11.3 Заміни, замість ремонту, тих або інших вузлів та агрегатів у зібраному вигляді через відсутність на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин та деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів.

11.11.4 Втрати експлуатаційних якостей.

11.11.5 Втрати товарної вартості.

11.11.6 Пофарбування поверхонь деталей повністю, якщо технологічно можливе локальне (часткове) пофарбування окремої ділянки пошкодженої деталі.

11.12 Під час визначення розміру збитку, враховується:

11.12.1 Страхова сума транспортного засобу.

11.12.2 Середні ціни на запасні частини та нормативи вартості витрат праці, які діють на ремонтних підприємствах України.

11.12.3 Розмір франшизи.

11.12.4 Вартість залишків ТЗ у випадку конструктивного знищення.

11.13 Вартість застрахованого додаткового обладнання враховується в кошторисі тільки у тому випадку, якщо воно викрадене або пошкоджене. Якщо додаткове обладнання відновлене шляхом ремонту, то в кошторис включується

вартість ремонту згідно квитанції майстерні, яка виконувала ремонт. Аналогічно враховується у кошторисі вартість приладів, що входять у заводську комплектацію ТЗ - магнітол, радіоприймачів, кондиціонерів тощо.

11.14 Виплата страхового відшкодування провадиться:

11.14.1 При пошкодженні ТЗ - у розмірі вартості відновлювального ремонту ТЗ, але не більше страхової суми, що діє на момент настання страхового випадку за цим Договором, з урахуванням франшизи. Страхувальник, після проведення відновлювального ремонту, зобов'язаний надати відремонтований ТЗ для огляду Страховику, в іншому випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування по наступним страховим випадкам.

11.14.2 У випадку конструктивного знищення ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 70% дійсної вартості ТЗ на дату укладання цього Договору або на початок відповідного періоду страхування), Страховик, на свій розсуд, здійснює виплату страхового відшкодування за одним з 2 (двох) варіантів:

11.14.2.1 У розмірі дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, але не більше страхової суми, що діє на дату страхового випадку, з вирахуванням франшизи та вартості залишків пошкодженого ТЗ. При цьому залишки ТЗ залишаються у Страхувальника.

11.14.2.2 У розмірі дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, але не більше страхової суми, що діє на дату страхового випадку, з вирахуванням франшизи після передачі Страхувальником майнових прав на застрахований ТЗ Страховику.

11.14.3 До отримання страхового відшкодування у разі конструктивного знищення ТЗ на умовах п. 11.14.2.2 цього Договору, Страхувальник зобов'язаний передати Страховику майнові права на залишки ТЗ, технічний паспорт (свідоцтво про реєстрацію) та повний комплект ключів від ТЗ, повний комплект карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, усіх ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому ТЗ.

11.14.4 Передача майнових прав на залишки ТЗ виконується шляхом підписання між Страховиком і Страхувальником угоди про передачу права власності, яка містить відкладальну умову: залишки ТЗ переходять у власність Страховика з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем отримання Страхувальником страхового відшкодування. Витрати щодо зняття ТЗ з обліку несе Страхувальник, якщо інше не передбачено зазначеною вище угодою.

11.14.5 Вартість залишків пошкодженого ТЗ визначається на підставі автотоварознавчого дослідження або за письмовою згодою Сторін.

11.14.6 При пошкодженні виключно вітрового скла та/або приборів зовнішнього освітлення ТЗ внаслідок випадкового влучення каміння та/або інших предметів під час руху, виплата страхового відшкодування здійснюється без урахуванням зносу та з урахуванням франшизи наступним чином:

11.14.6.1 Без довідки уповноваженого органу – на підставі акту виконаних робіт підприємства, що виконувало заміну скла та було погоджено зі Страховиком, та документа, що підтверджує оплату робіт Страхувальником.

11.14.6.2 За наявності довідки уповноваженого органу – на підставі рахунку-фактури підприємства, що буде здійснювати заміну скла.

11.14.7 У разі незаконного заволодіння ТЗ - у розмірі страхової суми на момент страхового випадку з урахуванням франшизи встановленої цим Договором.

11.14.8 У випадку незаконного заволодіння ТЗ Страховик здійснює виплату страхового відшкодування наступним чином:

11.14.9 30% належного страхового відшкодування - після надання Страхувальником копії документів про початок кримінального провадження за фактом незаконного заволодіння ТЗ;

11.14.10 70% суми належного страхового відшкодування сплачується після надання Страхувальником копії рішення компетентних органів по кримінальному провадженню, але не пізніше ніж через 60 (шістдесят) календарних днів після початку кримінального провадження.

11.14.11 Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування у випадку незаконного заволодіння ТЗ є передача Страхувальником Страховику права власності на втрачений застрахований ТЗ. Зазначена дія виконується шляхом підписання між Страховиком і Страхувальником угоди про передачу права власності, яка містить відкладальну умову: втрачений застрахований ТЗ переходить у власність Страховика з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем отримання Страхувальником страхового відшкодування. Витрати щодо зняття ТЗ з обліку несе Страхувальник, якщо інше не передбачено зазначеною вище угодою.

11.15 Відшкодування збитку провадиться з вирахуванням зносу ТЗ, якщо це передбачено умовами п.16 цього Договору, який визначається на підставі висновку автотоварознавчого дослідження.

11.16 Страхове відшкодування за цим Договором, сплачується наступним чином:

11.16.1 Якщо розмір страхового відшкодування менше або дорівнює розміру невиконаних зобов'язань (з урахуванням процентів за користування кредитом) Страхувальника перед Вигодонабувачем, страхове відшкодування виплачується шляхом перерахування повної суми страхового відшкодування на рахунок Вигодонабувача або у інший спосіб за розпорядженням Вигодонабувача.

11.16.2 Якщо розмір страхового відшкодування більше розміру невиконаних зобов'язань (з урахуванням процентів за користування кредитом) Страхувальника перед Вигодонабувачем, страхове відшкодування виплачується шляхом перерахування:

11.16.2.1 Суми, що дорівнює розміру невиконаних зобов'язань Страхувальника перед Вигодонабувачем, на рахунок Вигодонабувача або у інший спосіб за розпорядженням Вигодонабувача, і суми, що дорівнює різниці між загальним розміром страхового відшкодування і сумою, що виплачується Вигодонабувачу на поточний рахунок Страхувальника.

11.17 У випадку, коли за згодою Страховика, Страхувальника та Вигодонабувача страхове відшкодування сплачується іншим способом, ніж перерахування на СТО, сума податку на додану вартість відшкодовується в складі страхового відшкодування, виключно, за умови надання Страхувальником документів, які підтверджують факт оплати за відновлювальний ремонт ТЗ (надання послуг та/або товарів), виконаний організацією, що є платником вказаного податку. У випадку, коли страхове відшкодування сплачується Страхувальнику (Вигодонабувачу) шляхом перерахування на рахунок СТО, сума податку на додану вартість відшкодовується в складі страхового відшкодування, за умови, що СТО (організація, яка здійснила відновлювальний ремонт ТЗ (надала послуги та/або товари)) є платником вказаного податку.

11.18 Страхувальник має право відновити розмір страхової суми після настання страхового випадку та виплати страхового відшкодування шляхом укладання додаткового договору та сплати додаткового страхового платежу, який визначається Страховиком окремо.

11.19 До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за цим Договором, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Якщо здійснення права вимоги до особи, відповідальної за збитки стало неможливим з вини Страхувальника, Страховик має право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування.

11.20 У разі повної або часткової компенсації третьою особою завданого збитку після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику страхове відшкодування (його частину) у розмірі фактично отриманої від третьої особи компенсації. Повернення повинно бути здійснене протягом 10 (десяти) календарних днів з дня отримання компенсації від третьої особи.

11.21 Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування у разі здійснення Страхувальником без письмової згоди Страховика ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ до його огляду Страховиком (представником Страховика), на розмір, що перевищує розмір страхового відшкодування розрахованого згідно умов цього Договору.

11.22 Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом строку, зазначеного в п.23.2 Індивідуальної частини (Частина 1) Договору, з дати складання страхового акту. Днем виплати страхового відшкодування є день списання грошових коштів з розрахункового рахунку Страховика або день видачі грошових коштів з каси Страховика.

11.23 Про відмову або відстрочення у виплаті страхового відшкодування Страховик протягом строку, зазначеного в п.23.2 Індивідуальної частини (Частина 1), з моменту прийняття такого рішення повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача письмово, з обґрунтуванням причин відмови або відстрочення.

11.24 У разі настання страхового випадку Вигодонабувач набуває право вимоги до Страховика щодо виплати суми страхового відшкодування.

12. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

12.1 Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

12.1.1 Навмисні дії Страхувальника/Водія, інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація цих дій встановлюється відповідно до законодавства України;

12.1.2 Подання Страхувальником/Водієм неправдивих відомостей про предмет Договору, про факт, обставини або причини настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку);

12.1.3 Відсутність необхідних документів та (або) відомостей, що підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку;

12.1.4 Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про суттєві зміни ступеню страхового ризику та/або інших умов, зазначених в цьому Договорі;

12.1.5 Якщо обсяг і характер пошкодження ТЗ та/або ДО не відповідають причинам і обставинам заявленої події, що має ознаки страхового випадку;

12.1.6 інші випадки, передбачені законом.

12.2 Страховик не відшкодовує збитки Страхувальника, що пов'язані з:

12.2.1 Гниттям, корозією чи іншими природними властивостями матеріалів, що використовуються в ТЗ;

12.2.2 Пошкодженням лакофарбового покриття ТЗ внаслідок звичайної експлуатації, в тому числі сколи діаметром до 4 мм, а також зміною кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного випромінювання та/або потрапляння паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття, тощо;

12.2.3 Незаконним заволодінням коліс (у тому числі запасних), ковпаків коліс, реєстраційного номера, фірмового знаку ТЗ, інструментів, тенту;

12.2.4 Пошкодженням ТЗ внаслідок гідродару;

12.2.5 Пошкодженням, знищенням, викраденням або втратою інструментів, тенту, автошин, ковпаків, щіток склоочисників, реєстраційного номера, ключів запалювання, фірмового знаку ТЗ та колісних дисків в випадку, коли пошкоджені, знищені, втрачені або викрадені тільки автошини, ковпаки, щітки склоочисників, реєстраційні номери, ключі запалювання, фірмовий знак ТЗ та колісні диски;

12.2.6 Викраденням деталей ТЗ, обладнання ТЗ, ДО без слідів злочину;

12.2.7 Використовувати у зимовий сезон шини з мінімальною залишковою глибиною протектору 3 мм.

12.2.8 Зимовий сезон - період часу, який розпочинається датою досягнення природних умов, за яких впродовж семи діб утримується температура навколишнього природного середовища нижче ніж плюс 5° С, але не пізніше 31 листопада, а закінчується датою досягнення природних умов, за яких впродовж семи діб утримується температура навколишнього природного середовища вище ніж плюс 5° С, але не пізніше 31 березня;

12.3 Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.

13. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

13.1 Страховик має право:

13.1.1 Перевіряти інформацію, яку повідомив Страхувальник, а також виконання Страхувальником умов і вимог Договору.

13.1.2 При подовженні дії цього Договору на наступний період страхування оглянути та сфотографувати при належному освітленні в присутності представника Страхувальника ТЗ та додаткове обладнання, що підлягає страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження ТЗ (його частин, додаткового обладнання) та занести результати огляду в заяву (додаток №1), яка є невід'ємною частиною цього Договору.

13.1.3 Вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні ступеня ризику після укладення цього Договору. Відмова Страхувальника сплатити додатковий страховий платіж дає право Страховику при настанні страхових випадків відмовити у виплаті страхового відшкодування стосовно збитку, що стався внаслідок збільшення ризику.

13.1.4 Самостійно з'ясувати причини та обставини події, що може бути визнана страховим випадком. Самостійні дії Страховика з питань з'ясування причин та обставин події, що може бути визнана страховим випадком не є фактом визнання Страховиком такої події страховим випадком.

13.1.5 У разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

13.1.6 Відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставі чинного законодавства України та відповідно до умов цього Договору.

13.1.7 Зменшити розмір страхового відшкодування на суму раніше виплаченого страхового відшкодування у разі, якщо Страхувальник не провів відновлювального ремонту пошкоджених частин ТЗ за які раніше виплачено Страховиком страхове відшкодування.

13.1.8 Достроково припинити дію цього Договору відповідно до його умов.

13.2 Страховик зобов'язаний:

13.2.1 Ознайомити Страхувальника з Загальними умовами стандартного страхового продукту та Інформаційним документом про стандартний страховий продукт.

13.2.2 При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цим Договором строк.

13.2.3 За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним цей Договір.

13.2.4 Не розголошувати таємницю страхування, крім випадків, встановлених законом.

13.2.5 Повідомити протягом 2 (двох) робочих днів Вигодонабувача про ненадходження будь-якого страхового платежу у визначений цим Договором строк.

13.2.6 У разі виникнення випадку подвійної сплати чергового страхового платежу - одночасне внесення на рахунок Страховика коштів Страхувальником та кредитором, за договором відновлюваної кредитної лінії, Страховик зобов'язаний повернути зайвий страховий платіж тій особі, платіж від якої надійшов останнім за часом надходження, протягом 3 (трьох) робочих днів.

13.3 Страхувальник має право:

13.3.1 Отримати належне йому страхове відшкодування відповідно до умов цього Договору.

13.3.2 У випадку втрати цього Договору, в період його дії, звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат.

13.3.3 Достроково припинити дію цього Договору відповідно до його умов.

13.3.4 На етапі укладання і протягом дії цього Договору отримувати від Страховика необхідні консультації,

інформацію і пояснення по умовах страхування, в тому числі в письмовій формі.

13.3.5 У випадку незгоди з розміром страхового відшкодування провести експертизу пошкодженого ТЗ за власний рахунок.

13.3.6 Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку.

13.4 Страхувальник зобов'язаний:

13.4.1 Своєчасно вносити страхові платежі.

13.4.2 При укладанні цього Договору надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі протягом двох робочих днів письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику з моменту виникнення такої зміни у страховому ризику, а саме про факти:

13.4.2.1 Передачі ТЗ в оренду, прокат, заставу, лізинг, крім передачі в заставу Вигодонабувачу, визначеному умовами цього Договору.

13.4.2.2 Заміни кузова або двигуна.

13.4.2.3 Зміни умов зберігання або експлуатації.

13.4.2.4 Пошкодження або заміни засобів проти викрадення.

13.4.2.5 Зміни адреси власника, місця постійного зберігання ТЗ тощо.

13.4.2.6 Зміни державного номеру, кольору, номеру кузова або шасі тощо.

13.4.2.7 Втрати ключів та/або реєстраційних документів.

13.4.2.8 Пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ незалежно від того, чи підлягають такі збитки відшкодуванню Страховиком.

13.4.3 При укладенні цього Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо об'єкта цього Договору.

13.4.4 Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

13.4.5 Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами цього Договору.

13.4.6 Не змінювати Вигодонабувача, визначеного умовами цього Договору, без його письмової згоди.

13.4.7 При переукладанні цього Договору на черговий період страхування пред'явити Страховику, на його вимогу, ТЗ та додаткове обладнання, що разом з ним підлягає страхуванню за цим Договором.

13.4.8 Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим, а також ніяким чином не збільшувати збитки від події, що може бути визнана страховим випадком.

13.4.9 Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації.

13.5 За невиконання або неналежне виконання умов цього Договору Сторони несуть відповідальність згідно чинного законодавства України.

13.6 За кожен день прострочення виплати страхового відшкодування з вини Страховика, Страховик сплачує Страхувальнику (Вигодонабувачу) пеню за кожен день прострочення у розмірі 0,1% від належної до виплати суми, але не більше подвійної облікової ставки НБУ від простроченої суми, що діяла у період прострочення.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1 Усі спори, що виникають між Сторонами за цим Договором, підлягають врегулюванню шляхом переговорів. У випадку неможливості врегулювання спорів шляхом переговорів, протягом 20-ти календарних днів з моменту виникнення такого спору, такий спір підлягає розгляду в судовому порядку відповідно до вимог законодавства України.

15. ІНШІ УМОВИ

15.1 Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує:

- що до укладання цього Договору Страховик (Страховий посередник) виконав вимоги п.2, ст.85 Закону

- що він отримав перший примірник цього Договору одразу після його підписання обома Сторонами;

- що Страховиком надано всю достовірну та вичерпну інформацію про Порядок обміну повідомленнями, а саме: при настанні події, що має ознаки страхового випадку, необхідно звертатись: за телефоном 0-800-503-114 та/або на електронну пошту lost@grdn.com.ua.

15.2 Всі інші умови та положення, що містяться в Загальних умовах стандартного страхового продукту, але які не включені у текст цього Договору, є обов'язковими для виконання Страхувальником (Вигодонабувачем), та/або іншими особами на користь яких може бути застраховані майнові інтереси за цим Договором.