

**Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«ЄДИНЕ КАСКО»**

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення Страховиком		
1	2	3		
1		1. Інформація про страховика		
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ГАРДІАН», код за ЄДРПОУ 35417298		
3	Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	Ліцензія на діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховання) від 29.04.2024р., відповідно до Витягу із Державного реєстру фінансових установ № 27-0024/33313 від 30.04.2024р.		
4	Місцезнаходження страховика	Україна, м. Київ, вул. Саксаганського, 96		
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://grdn.com.ua/		
6		2. Основні умови страхового продукту		
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування	Ризик у розрізі класу	Об'єкт страхування
		3	Страхування наземного транспортного засобу (надалі – «ТЗ»).	- ТЗ на праві власності або володіння та/або користування та/або розпорядження; - Можливі збитки чи витрати, пов'язані з володінням та/або користуванням та/або розпорядженням ТЗ.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	Перелік страхових ризиків (застраховані визначаються за вибором Страхувальника): - Дорожньо-транспортна пригода (надалі – «ДТП») - подія, що сталася під час руху ТЗ або іншого транспортного засобу, внаслідок якої завдані матеріальні збитки ТЗ та/або загинули чи поранені люди. - Пожежа - пошкодження/знищення ТЗ внаслідок раптового виникнення вогню, що здатний самостійно поширюватися поза межі місць, спеціально призначених для його розведення і підтримки, у тому числі викликаного коротким замиканням в електрообладнанні ТЗ, крім випадків підпалу, у тому числі задимлення в результаті пожежі, виділення сажі і корозійного газу, а також вплив на ТЗ продуктів згоряння (диму, сажі, кіптяви), незалежно від місця виникнення пожежі, а також збитки, завдані внаслідок заходів, спрямованих на порятунок ТЗ, гасіння пожежі чи запобігання поширення пожежі, в тому числі збитки, завдані засобами пожежогасіння. - Стихійне лихо, стихійні явища (надалі – «СЛ») – пошкодження/знищення ТЗ внаслідок: землетрусу, зсуву/обвалу ґрунту, провалля, бурі, урагану, шквалу, смерчу, сильного дощу/зливи, тривалого дощу, граду, паводку, підтоплення, затоплення тощо. - Протиправні дії третіх осіб (надалі – «ПДТО») - протиправні дії третіх осіб, що спрямовані на пошкодження/знищення ТЗ та/або на крадіжку (таємне викрадення) частин, деталей, вузлів, агрегатів, приладів ТЗ.		

		<p>- Інші випадкові події (надалі – «ІВП») - пошкодження/знищення/втрата ТЗ внаслідок раптової, випадкової, непередбачуваної події в результаті дії на ТЗ зовнішніх фізичних та/або хімічних та/або біологічних чинників, та/або дій третіх осіб, що не є протиправними, але призвели до пошкодження та/або втрати та/або знищення ТЗ</p> <p>- Незаконне заволодіння (надалі - «НЗ») - незаконне заволодіння ТЗ або пошкодження/знищення ТЗ внаслідок ДТП при незаконному заволодінні.</p> <p>Обмеження страхування:</p> <p>- Не визнаються страховими випадками події, які настали до початку дії Договору або після закінчення строку дії Договору;</p> <p>- Сталися на територіях, на яких цей Договір не діє;</p> <p>- Не приймаються на страхування ТЗ, що використовуються в якості таксі, маршрутного таксі, маршрутного транспортного засобу, автомобілів швидкої медичної допомоги або в якості оперативних транспортних засобів, для навчальної їзди, тренувальних поїздок, участі в офіційних/не офіційних змаганнях, ралі або для здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей ТЗ.</p>
9	Територія та строк дії договору страхування	<p>Територія дії договору (визначаються за вибором Страхувальника):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Україна» – територія України за виключенням: <ul style="list-style-type: none"> - Тимчасово окупованої Російською Федерацією (в тому числі її союзниками та/або збройними формуваннями, підпорядкованими силовим структурам Російської Федерації та її союзників або приватним особам) території України; - Територіальні громади, які розташовані в районі проведення воєнних (бойових) дій або які перебувають в тимчасовому оточенні (блокуванні); - Території які знаходяться ближче ніж 50 кілометрів від лінії зіткнення. • «Європа» – територія країн-членів Європейського союзу, а також Азербайджан, Албанія, Андорра, республіка Боснія та Герцеговина, Ватикан, Великобританія, Вірменія, Грузія, Косово, Ліхтенштейн, Північна Македонія, Молдова, Монако, Норвегія, Сербія, республіка Сан-Марино, республіка Хорватія, Чорногорія, Швейцарія, республіка Туреччина. <p>Мінімальний строк дії договору - 3 місяці Максимальний строк дії договору – 1 рік</p> <p>Строк дії договору може бути продовжено шляхом укладення наступного договору страхування чи додаткового договору.</p>
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	<p>Розмір страхової суми (загальний ліміт відповідальності) встановлюються за згодою сторін в межах ринкової вартості ТЗ і може становити від 500 тис. грн. до 10 млн. грн. за одним ТЗ (обмеження може не застосовуватись при пролонгації та/або за рішенням Страховика)</p> <p>Умовами Договору в межах страхової суми по відповідному ТЗ можуть бути встановлені окремі ліміти відповідальності Страховика відносно відшкодування окремих збитків та/або витрат.</p>
11	Франшиза	Безумовна, від 0% до 15% від страхової суми.
12	Розмір страхової премії/ страхового тарифу	<p>Встановлюються в залежності від типу ТЗ, обраних умов страхування та строку дії Договору.</p> <p>Страхові тарифи застосовуються згідно тарифікатора і можуть становити: Мінімальний розмір страхового тарифу – 0,1% від страхової суми. Максимальний розмір страхового тарифу – 25% від страхової суми. Розмір страхової премії залежить від страхового тарифу та погодженої страхової суми за окремим ТЗ.</p> <p>Розмір страхової премії/страхового тарифу протягом строку дії Договору може бути змінений, шляхом укладення додаткової угоди до Договору.</p>
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Одноразово чи розбивкою до 4 рівних частин. Страховий платіж (перша) частина має бути сплачена до початку дії Договору, інші частини - згідно строку, що вказаний в Договорі.

14	Обов'язки сторін	<p>Страхувальник зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сплачувати страхову премію у порядку та строки, визначені в Договорі; • Протягом строку дії Договору повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за Договором в строк, що не перевищує 3 (три) робочі дні з дня отримання Страхувальником даних або інформації про такі обставини; • Інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки визначені Договором; • Вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку; • Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, відповідальної за заподіяння збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, що є відповідальними за настання страхового випадку; • Повідомити Страховика про втрату або зміну майнового інтересу щодо об'єкту страхування протягом 10 (десяти) календарних днів з дати його втрати або такої зміни; • Надавати Страховику всю наявну інформацію та документи, що стосуються факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку; • На вимогу Страховика передати йому право власності на складові частини, деталі та обладнання, щодо яких виплачене страхове відшкодування в повному обсязі; • При укладанні Договору надати ТЗ на огляд та фотографування Страховику, а також проінформувати про всі наявні пошкодження ТЗ; • Надати ТЗ на огляд Страховику після проведення відновлювального ремонту пошкоджень, які були зафіксовані в Акті огляду ТЗ на дату укладення Договору та/або на дату настання страхового випадку. За результатами огляду складається Акт огляду ТЗ, який підписується Страховиком та Страхувальником; • Під час дії Договору інформувати Страховика про укладення інших договорів страхування щодо ТЗ, який застраховано за цим Договором протягом 3 (трьох) робочих днів з дня укладання таких договорів; • Забезпечити протягом строку дії Договору, за вимогою Страховика, можливість перевіряти стан ТЗ, у тому числі на відповідність умовам, що зазначені в Договорі; • негайно, але не пізніше, ніж протягом 1 (одного) календарного дня повідомити правоохоронні органи та Страховика про втрату внаслідок викрадення, грабежу або розбою оригіналу свідоцтва про реєстрацію ТЗ, ключа від ТЗ, пульту керування системами проти викрадення або ключа від нього, та в період до заміни втрачених (викрадених) документів (ключів, пультів) ТЗ забезпечувати зберігання такого ТЗ на стоянках, що охороняються (що повинно бути належним чином підтверджено документально); • Протягом 2 (двох) робочих днів з дати отримання відшкодування збитків (повного або часткового, готівкою та/або в натуральній формі та/або шляхом проведення відновлювального ремонту ТЗ) від особи, відповідальної за їх заподіяння, або іншої страхової компанії, повідомити про це Страховика. Якщо таке відшкодування мало місце після виплати страхового відшкодування Страховиком – протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання такого відшкодування повернути Страховику страхове відшкодування; • негайно, але не пізніше, ніж протягом 1 (одного) календарного дня, повідомити Страховику про те, що ТЗ, яким незаконно заволоділи, знайдено і повернуто Страхувальнику/Вигодонабувачу, та повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання письмової вимоги від Страховика
----	------------------	--

		<ul style="list-style-type: none"> • Протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання письмового повідомлення від Страховика повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування, якщо після виплати страхового відшкодування Страховиком будуть встановлені обставини, які позбавляють Страхувальника (або особу, яка отримала страхове відшкодування) права отримання страхового відшкодування за Договором; • Якщо справа розглядається в суді, надати нотаріально засвідчену довіреність (отриману за власний рахунок) на представника Страховика для участі в судових засіданнях або залучити Страховика до участі у справі у якості третьої особи – за вимогою Страховика. • Дотримуватись відповідних умов Договору, вимог чинного законодавства України та Закону України «Про страхування»; • Ставитись до ТЗ так само, якби воно було не застраховане; • Ознайомити Водія ТЗ/Вигодонабувача та забезпечувати виконання такими особами умов Договору у випадках, передбачених Договором. <p>Страховик зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ознайомити Страхувальника з умовами Договору, Загальними умовами страхового продукту та Інформаційним документом про стандартний страховий продукт, та надати Страхувальнику вичерпну інформацію, що стосується умов страхування за Договором; • У разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений Договором строк; • У разі настання страхового випадку відшкодувати витрати, понесені Страхувальником для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору; • Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування»; • Не розголошувати відомостей, що становлять таємницю страхування, крім випадків та порядку, встановлених законодавством України; • Видати Страхувальнику дублікат Договору у випадку його втрати Страхувальником; • У випадку прийняття рішення про відмову у страховій виплаті, повідомити про це Страхувальника/Вигодонабувача в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови в строк, передбачений Договором.
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	<p>Дія Договору припиняється за згодою Сторін, а також у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> • закінчення строку дії Договору; • виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі; • ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону «Про страхування»); • ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України; • несплати чергової частини страхової премії в строк (якщо Договором передбачена сплата страхової премії частинами), з наступного дня за днем, який визначений як строк сплати відповідної частини страхової премії; • набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним. <p>Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору.</p> <p>У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страхувальника, Страховик повертає Страхувальнику страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, та фактичних страхових</p>

		<p>виплат, що були здійснені Страховиком за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним раніше страхову премію в повному обсязі.</p> <p>У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страховика, Страхувальнику повертається повністю раніше сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, Страховик повертає йому страхову премію за той період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, та фактичних страхових виплат, що були здійснені Страховиком за Договором страхування.</p> <p>Розрахунок між Сторонами у разі дострокового припинення дії Договору здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником збитків: здійснення страхових виплат або прийняття Страховиком обґрунтованих рішень про відмову здійснити страхову виплату.</p> <p>Строк виплати належної до повернення частини страхового платежу при достроковому припиненні Договору становить 15 (п'ятнадцять) робочих днів з дати припинення дії Договору, за умови, що на дату припинення дії Договору немає не врегульованих Страховиком заявлених Страхувальником збитків за Договором.</p> <p>Порядок відмови від Договору:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Страхувальник має право протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім випадків, якщо за Договором повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку. - Про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій формі. - Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. - Якщо протягом періоду від початку дії Договору до отримання Страховиком письмового повідомлення Страхувальника про відмову від Договору сталася подія, що має ознаки страхового випадку, і про цю подію було повідомлено Страховику, то Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі передбачені умовами Договору документи для прийняття рішення щодо визнання випадку страховим і здійснення страхової виплати чи невизнання випадку страховим і відмови у її здійсненні. Після прийняття такого рішення Страховик протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів повертає Страхувальнику сплачену страхову премію за вирахуванням суми страхової виплати (у разі, якщо було прийнято рішення про здійснення страхової виплати) або повністю (в разі, якщо було прийнято рішення про відмову у страховій виплаті).
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	<p>Страховальник/Водій ТЗ повинен:</p> <ul style="list-style-type: none"> - негайно вжити всіх можливих доцільних заходів для рятування ТЗ, зменшення розміру збитків, усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків, в т.ч. виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика, а також при настанні ДТП дотримуватись ПДР. - безпосередньо з місця події або з місця виявлення пошкоджень ТЗ, але в будь-якому випадку не залишаючи місце події та не пізніше 4 годин з моменту настання події, що має ознаки страхового випадку/моменту виявлення пошкоджень ТЗ, повідомити Страховику в кол-центр за телефоном 0-800-503-114 (для дзвінків з-за кордону +380-44-333-37-10) інформацію (номер договору, обставини настання випадку, пошкодження, заподіяні ТЗ та/або ДО, місце події та місце знаходження ТЗ, іншу інформацію на вимогу Страховика) та дотримуватись інструкцій Страховика, у т.ч. щодо фотографування місця події.

		<p>У випадку направлення, за рішенням Страховика, представника Страховика на місце події - дочекатись приїзду останнього. Перевищення строку повідомлення Страховика є припустимим лише у випадку, якщо Страхувальник/Водій не мав фізичної можливості своєчасно здійснити таке повідомлення, що має бути документально підтверджено.</p>
18.	Порядок здійснення страхових виплат	<p>Розмір страхового відшкодування розраховується Страховиком виходячи з розміру матеріального збитку, завданого внаслідок настання страхового випадку, але в будь-якому випадку не більше розміру страхової суми по кожному ТЗ та з врахуванням лімітів відповідальності, встановлених за Договором, та інших умов Договору щодо: франшизи, зносу, коефіцієнту недострахування тощо.</p> <p>В разі настання події, що заявляється як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику перелік документів, що прямо визначений у Договорі та може відрізнятись в залежності від обставин страхового випадку. У будь-якому випадку для отримання страхової виплати Страхувальник надає Страховику:</p> <ul style="list-style-type: none"> • письмове повідомлення про настання події та заяву на виплату страхового відшкодування, за формою, встановленою Страховиком; • Договір – примірник Страхувальника; • документ, що посвідчує особу отримувача страхового відшкодування або підтверджує правонаступництво особи, що звернулася за виплатою страхового відшкодування (довіреність, свідоцтво про право на спадщину тощо) та документи, які необхідні для проведення її ідентифікації; • свідоцтво про реєстрацію ТЗ або інші правовстановлюючі документи на ТЗ – за вимогою Страховика; • документ, що підтверджує вартість відновлювального ремонту ТЗ при «Пошкодженні» ТЗ; • документи, що підтверджують факт та розмір здійснених «Витрат», що застраховані та передбачені до відшкодування, якщо такі були понесені; • інші документи в залежності від події, що заявляється як страховий випадок, що підтверджують розмір збитку та обставини настання страхового випадку. <p>Страховик приймає рішення про страхову виплату, про що складає страховий акт, протягом 10 (десяти) робочих днів з дати одержання від Страхувальника (Вигодонабувача) всіх необхідних підтверджуючих документів, даних та інформації, передбачених у Договором.</p> <p>У випадку відмови у страховій виплаті Страховик приймає рішення про відмову у страховій виплаті, про що складає страховий акт, протягом 10 (десяти) робочих днів з дати одержання від Страхувальника/Вигодонабувача всіх необхідних підтверджуючих документів, даних та інформації, передбачених Договором. Вмотивоване повідомлення щодо рішення про відмову у страховій виплаті направляється Страхувальнику/Вигодонабувачу рекомендованим листом протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття рішення про відмову у страховій виплаті.</p> <p>Страховик проводить виплату страхового відшкодування у такі строки:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При «Знищенні» ТЗ - протягом 10 (десяти) робочих днів з дати складання страхового акту; • При «Втраті» ТЗ: <ul style="list-style-type: none"> • перша (авансова) частина у розмірі 30% страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів з дати складання страхового акту; • остаточний розрахунок – у розмірі 70% страхового відшкодування – після надання Страхувальником повторного витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань, отриманого не раніше, ніж через 30 календарних днів після першого, та укладання договору про передачу права власності на автомобіль (абандон), в редакції запропонованій Страховиком – протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання останнього із зазначених документів. При цьому Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування по цьому

		<p>пункту, у разі не підписання договору про передачу права власності на автомобіль (абандон) особою, яка має право на отримання страхового відшкодування та є власником ТЗ на момент висування Страховиком вимоги про укладання абандону.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При «Пошкодженні» ТЗ – протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати складання страхового акту. <p>Страховик має право відстрочити строк на прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування тільки у випадку виявлення невідповідності обставин страхового випадку з обставинами, вказаними Страхувальником у заяві про страховий випадок, але в будь-якому разі, не більше ніж на 60 (шістдесят) календарних днів з дати надання Страховику всіх документів. При виявленні таких обставин Страховик письмово повідомляє про це Страхувальника протягом 3 (трьох) робочих днів з дати виявлення таких невідповідностей.</p>
19.	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<p>Вважаються винятками із страхових випадків, не визнаються страховими випадками та не відшкодовуються збитки за подіями, що стались внаслідок:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Зміни конструкції ТЗ або встановлення невідповідних складових частин, щодо яких немає дозволу виробника та/або відповідних органів; • Використання технічно несправного ТЗ згідно з ПДР, крім випадків, коли Страхувальник доведе неможливість виявлення несправності ТЗ власними силами або несправність ТЗ виникла раптово в процесі руху або несправність ТЗ не має прямого відношення до заподіяних збитків; • Порушення умов технічної експлуатації ТЗ та/або ДО, включаючи, але не обмежуючись, перевищення допустимої маси вантажів та/або кількості пасажирів, що перевозились під час експлуатації ТЗ, використання паливно-мастильних матеріалів, експлуатаційних рідин, що не передбачені виробником для ТЗ, невжиття заходів щодо попередження самовільного руху ТЗ тощо; • Порушення правил пожежної безпеки при перевезенні та/або зберіганні вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів; • Експлуатаційного зносу деталей, вузлів, агрегатів ТЗ чи його ДО, заводського браку, поломки, пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт; • Керування ТЗ особою, що знаходиться у стані алкогольного сп'яніння та/або перебуває під впливом наркотичних та/або токсичних речовин та/або лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції та увагу, про що вказано в інструкції до відповідного препарату або вживання такою особою алкогольних, наркотичних, токсичних або лікарських препаратів після події, що має ознаки страхової, і до проведення огляду (крім випадків, коли такі препарати були отримані під час надання невідкладної допомоги медичними працівниками), або відмова такої особи від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;* <p>*Примітка: Умови даного пункту не поширюються на випадки, коли така особа здійснює управління викраденим ТЗ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Керування ТЗ особою, яка не має посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії або яка не має права керування цим ТЗ (відсутній реєстраційний документ на ТЗ) або яку позбавлено права управління ТЗ, в порядку, що встановлений чинним законодавством України;* <p>*Примітка: Умови даного пункту не поширюються на випадки, коли така особа здійснює управління викраденим ТЗ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Грубих порушень ПДР;* <p>*Примітка: Даний пункт не діє, якщо у відповідному полі Договору покриття таких випадків обрано символом «✓» (надалі – «Покриття грубих порушень ПДР»).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Порушення Страхувальником/іншою особою, добровільно допущеною Страхувальником до ТЗ, правил безпеки при ремонті чи обслуговуванні ТЗ; • Використання ТЗ із невідповідними та/або зношеними шинами, що фіксується Страховиком у акті огляду пошкодженого ТЗ, тобто залишкова висота малюнка протектора шин не відповідає нормам, встановленим чинним

законодавством України, шин різних моделей з різними малюнками протектора для легкових автомобілів, різними типами малюнків протектора на одну вісь ТЗ — для вантажних автомобілів;*

*Примітка: Даний пункт не діє у випадку, якщо використання таких шин/комплекту шин є вимушеним внаслідок проколу/пошкодження оригінальної шини/комплекту шин. Факт такої події підтверджується наданням пошкодженої шини/комплекту шин при складанні Акту огляду пошкодженого ТЗ.

- Нецільового використання ТЗ, в тому числі для навчальної їзди, тренувальних поїздок, участі в офіційних/не офіційних змаганнях, ралі або для здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей ТЗ;
- Використання ТЗ в якості таксі, маршрутного таксі, маршрутного транспортного засобу;
- Використання ТЗ в цілях прокату, для тест-драйву, при передачі в оренду та/або лізинг, для здійснення поштової та/або кур'єрської діяльності, якщо відповідне використання ТЗ прямо не зазначено в Індивідуальній частині (Частина 1) Договору;
- Використання ТЗ в якості автомобілів швидкої медичної допомоги або в якості оперативних транспортних засобів;
- Буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу або буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом з порушенням вимог ПДР;
- Перевезення, у т.ч. завантаження/розвантаження ТЗ будь-якими видами транспорту, крім випадків, коли таке перевезення викликане неможливістю руху ТЗ своїм ходом через несправність, не пов'язану з аварійним пошкодженням ТЗ і здійснюється спеціально обладнаним для цього евакуатором;*

*Примітка: Даний пункт не діє, якщо у відповідному полі Договору покриття таких випадків обрано символом «✓» (надалі – «Покриття пошкоджень при евакуації»).

- Будь-яких внутрішніх пошкоджень ТЗ, в т.ч. пошкоджень салону ТЗ та моторного відсіку, за умови відсутності слідів зламу або незаконного проникнення в ТЗ, а саме – пошкодження дверей, розбиття скла, пошкодження замків тощо, крім випадків пошкоджень двигуна/коробки передач, якщо інше не буде доведено Страхувальником шляхом надання експертного дослідження, яким буде встановлено, що пошкодження було нанесено в результаті зовнішнього впливу;
- Дій тварин, які знаходились в салоні/багажному відділенні ТЗ або які належать Страхувальнику/Водію/Вигодонабувачу;
- Псування, забруднення елементів салону, багажного відділення Страхувальником та/або Водієм та/або Вигодонабувачем та/або особами, добровільно допущеними до ТЗ Страхувальником/Водієм/Вигодонабувачем.*

*Примітка: Умови даного пункту не поширюються на випадки, коли ТЗ надано поліцейським та працівникам охорони здоров'я для доставки до найближчого закладу охорони здоров'я осіб, які потребують екстреної (швидкої) медичної допомоги (п.2.7 а) ПДР);

- Пошкодження та/або втрата та/або викрадення шин, акумуляторних батарей, склоочисників, деталей та елементів, що не потребують монтажу;
- Пошкодження та/або втрата та/або викрадення дисків коліс, у т. ч. запасних, чохлах на запасні колеса, декоративних ковпаків, державних реєстраційних номерів на ТЗ, емблем ТЗ (крім випадків наявності в них камер, що входять в базову комплектацію ТЗ), антен, тентованих частин кузова ТЗ;*

*Примітка: Даний пункт не діє, якщо у відповідному полі Договору покриття таких випадків обрано символом «✓» (надалі – «Покриття дисків+»).

- Пошкодження ходової частини ТЗ, якщо ТЗ не зазнав інших пошкоджень;
- Незаконного заволодіння ТЗ, в т. ч. набуття володіння ТЗ особами, які добровільно допущені в салон ТЗ, або шляхом обману, шахрайства, зловживання довірою, вимагання, включаючи випадки неповернення ТЗ, переданого іншій особі згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;*

*Примітка: Умови даного пункту не поширюються на випадки, коли ТЗ переданий на СТО за оформленим належним чином актом приймання-передачі, оригінал якого в подальшому має бути наданий Страховику при настанні страхового випадку.

- Втрати товарної вартості ТЗ, включаючи, але не обмежуючись: пошкодження складових частин ТЗ, лакофарбового покриття ТЗ (сколи, тріщини, риси, подряпини), що мають накопичувальний характер (які виникли неодноразово, а протягом деякого часу експлуатації ТЗ) або внаслідок звичайної експлуатації, зокрема подряпини, отримані під час миття ТЗ, потертості, забруднення салону, багажного відділення ТЗ, зміна кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного проміння, забруднення паливно-мастильними матеріалами, сколи лакофарбового покриття внаслідок впливу дрібних часток асфальтного покриття, бітуму, інших складових дорожнього покриття, подряпини скла ТЗ без сколів, пошкодження скла ТЗ внаслідок експлуатації після неякісного відновлювального ремонту ТЗ тощо;

- Обробки корисним теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ТЗ, сушка, зварювання, гаряча обробка;

- Провалу ТЗ під лід;

- Гідроудару (пошкодження двигуна ТЗ в результаті потрапляння рідин в циліндри двигуна через повітряний фільтр і подальшого стискання цієї рідини під час роботи двигуна);

- Настання будь-яких збитків до проведення огляду та фотографування ТЗ при прийнятті його на страхування, що підтверджується Актом огляду та/або фотододатками до нього;

- Загрози війни, збройного конфлікту або серйозної загрози такого конфлікту, включаючи, але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго; дій іноземного ворога, інтервенції, загальної військової мобілізації, воєнних дій інших ніж вказані як страховий ризик, а також маневрів, військових заходів та їх наслідків, оголошеної та неоголошеної війни, дій суспільного ворога, збурення, терористичних актів та/або антитерористичних операцій на тимчасово окупованих територіях України та/або у зонах безпеки, прилеглих до району бойових дій, під час проведення комплексу заходів військового та організаційно-правового характеру, спрямованих на забезпечення національної безпеки та оборони, стримування і відсічі російської збройної агресії; громадянської війни, бунтів, громадських хвилювань, страйків, диверсій, піратства, безладів, вторгнення, блокади, революції, заколотів, військових або народних повстань, масових заворушень, державного чи військового перевороту, умисних або необережних дій чи бездіяльності, які посягають на громадський порядок, дій, що викликані трудовими конфліктами, введення комендантської години, введення військової влади або військового стану або стану облоги; експропріації, конфіскації, примусового вилучення чи відчуження майна, захоплення підприємств, націоналізації, реквізиції, узурпації влади, громадської демонстрації, знищення або пошкодження майна за розпорядженням військової або цивільної влади та/або командування Об'єднаних сил, за наявності або відсутності причинно-наслідкового зв'язку, а також використання ТЗ правоохоронними органами (МВС, СБУ тощо), військовою або громадською владою, в т.ч. в блокадах доріг, переслідуваннях тощо, внаслідок застосування вибухових пристроїв або вогнепальної зброї не залежно від інших обставин;*

*Примітка: Умови даного пункту не поширюються на випадки пошкодження/знищення ТЗ внаслідок воєнних дій через застосування зброї, в тому числі безпілотних літальних апаратів будь-яких типів та/або їх уламків, засобів протиповітряної оборони, та/або боєприпасів на території України в районах**, де не проводяться воєнні (бойові) дії та які не перебувають в тимчасовій окупації, якщо у відповідному полі Договору покриття таких випадків обрано символом «✓» (надалі – «Покриття військових ризиків»).

**Примітка: Район, де проводяться воєнні (бойові) дії: тимчасово окуповані Російською Федерацією (в тому числі її союзниками та/або збройними формуваннями, підпорядкованими силовим структурам Російської Федерації та її союзників або приватним особам) території України; територіальні громади,

які розташовані в районі проведення воєнних (бойових) дій або які перебувають в тимчасовому оточенні (блокуванні); території які знаходяться ближче ніж 50 кілометрів від лінії зіткнення.

- В будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки, завдані ТЗ, що використовується для потреб Національної поліції України, Служби безпеки України, Державної прикордонної служби України, Національної гвардії України, Збройних сил України, в т. ч. Сил територіальної оборони, волонтерських організацій;
- Пошкодження ТЗ внаслідок мін, якщо таке пошкодження відбулось на дорогах закритих для користування (заміновані території) або не на дорогах загального користування;
- Пошкодження ТЗ від стрілецької зброї;
- Впливу ядерної енергії, у т.ч. дії іонізуючого випромінювання, радіоактивного зараження, хімічного забруднення.

Страховик не відшкодовує:

- Вартість додаткового обладнання, якщо воно не є застрахованим згідно з умовами цього Договору;
 - Вартість художнього оформлення, здійсненого з метою надання ТЗ індивідуальних властивостей - зовнішнього та/або внутрішнього тюнінгу;
 - Вартість витрат, пов'язаних з некомплектністю або наявністю пошкоджень запасних частин чи вузлів ТЗ, що були виявлені при огляді ТЗ під час укладення Договору та/або при повторному огляді ТЗ, та/або зафіксовані на фотографіях ТЗ, які виконані іншими особами до укладення цього Договору;
 - Витрати на усунення пошкоджень ТЗ, які мали місце при укладенні цього Договору та були зафіксовані на фотододатках до Акту огляду ТЗ перед укладенням Договору та/або за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку такі пошкодження не були усунені Страхувальником, тобто факт усунення таких пошкоджень не був зазначений в Акті огляду ТЗ, підписаному Страховиком та Страхувальником, та зафіксований на фотододатках до нього;
 - Витрати на проведення заміни замість обґрунтованого технологічного ремонту деталей, вузлів, агрегатів ТЗ через відсутність на СТО можливості для їх ремонту (в розмірі перевищення вартості заміни над вартістю ремонту);*
- *Примітка: Даний пункт діє лише за умови ремонту ТЗ на СТО за вибором Страхувальника.
- Витрати на проведення повного фарбування деталей ТЗ у випадку, коли можливе локальне фарбування таких деталей;
 - Витрати на проведення повного фарбування ТЗ у випадку, коли можливе локальне фарбування окремих частин/місць/деталей;
 - Витрати на проведення фарбування суміжних не пошкоджених деталей методом плавного переходу (перепил);
 - Витрати на експрес-доставку деталей, вузлів, агрегатів;
 - Витрати зі зняття ТЗ з обліку в органах МВС України, інших державних органах (установах) України;
 - Непрямі збитки, що викликані страховим випадком, включаючи, але не обмежуючись: витрати на оренду Страхувальником іншого транспортного засобу, упущена вигода (недоотриманий прибуток), неустойка, проценти за кредитами, моральна шкода, інші збитки Страхувальника, що пов'язані з перервою на час відновлювального ремонту ТЗ, або заміни знищеного/втраченого ТЗ аналогічним транспортним засобом;
 - Витрати на усунення пошкоджень ТЗ, які за характером не відповідають заявленим обставинам страхового випадку та/або, які не пов'язані зі страховим випадком;
 - Витрати на відшкодування ремонту ходової частини автомобіля, якщо відсутні ознаки контактування зі сторонніми об'єктами та/або не зафіксоване контактування відповідними компетентними органами;
 - Вартість технічного обслуговування та/або гарантійного ремонту ТЗ;

- Будь-які збитки, що не пов'язані з пошкодженням та/або знищенням та/або втратою безпосередньо ТЗ, тобто не стосуються безпосередньо ТЗ;
- Витрати на паливні, паливно-мастильні матеріали та/або інші експлуатаційні рідини, якщо такі витрати не пов'язані безпосередньо зі страховим випадком;
- Витрати на заміну оригінальних складових частин ТЗ, якщо під час настання страхового випадку на ТЗ були встановлені не оригінальні - у розмірі перевищення вартості оригінальних над вартістю не оригінальних.
- Не є страховим випадком і виплата страхового відшкодування не проводиться щодо пошкодження ТЗ, який згідно умов цього Договору не підлягає страхуванню, незалежно від того, якщо такий ТЗ прийнято на страхування.

Підстави для відмови у здійсненні страхової виплати в повному обсязі або частково, вважається:

- Навмисні дії Страхувальника/Водія/Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;
- Вчинення Страхувальником/Водієм/Вигодонабувачем умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;
- Подання Страхувальником/Водієм/Вигодонабувачем неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;
- Подання Страхувальником/Водієм/Вигодонабувачем неправдивих відомостей щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;
- Одержання Страхувальником/Водієм/Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, яка відповідальна за їх заподіяння. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;
- Несвоєчасне повідомлення Страхувальником /Водієм/Вигодонабувачем про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);
- У випадку виявлення в процесі врегулювання пошкоджень, які мали місце на момент страхування, Страховик має право ідентифікувати такі пошкодження та відмовити у страховій виплаті на підставі трасологічної, фототехнічної чи відеотехнічної експертизи, незалежно від наявності фіксації пошкоджень в Акті огляду ТЗ на момент страхування та на підставі наявності відповідних пошкоджень на фотододатках до Акту огляду ТЗ на момент страхування;
- Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором;
- Ненадання Страховику у випадку «Втрати» ТЗ на тимчасове зберігання оригіналу свідоцтва про реєстрацію ТЗ, повного комплексу оригінальних ключів від ТЗ та повного комплексу пультів керування засобами проти викрадення або ключів від них (якщо такі системи були встановлені) крім випадків, передбачених у Договорі;
- «Втрата» ТЗ, який на момент настання ризику «НЗ», не пройшов реєстрацію або знятий з реєстрації в підрозділах МВС України або інших державних органах України;
- «Втрата» легкового ТЗ, у якого на момент настання ризику «НЗ» не був задіяний та/або активований засіб проти викрадення.
- «Втрата» причепу, який на момент настання ризику «НЗ», не був у з'єднанні з іншим транспортним засобом.

		<ul style="list-style-type: none"> • Вчинення дій (бездіяльності) Страхувальником /Водієм/Вигодонабувачем, пов'язаних з непідкоренням владі (втеча, залишення місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів тощо). • Подання особою, яка має право на отримання страхового відшкодування, заяви про відмову від страхового відшкодування.
20.	4. Інша інформація	
21.	Форма договору страхування	Договір може укладатись у паперовій формі або у порядку, передбаченому Законом України «Про електронну комерцію», або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг".
22.	Канал (и) реалізації страхового продукту	Вебсайт страховика – https://grdn.com.ua/ Головний офіс (місцезнаходження) Страховика та/або його відокремлений підрозділ та/або страховий посередник.
23.	Інша інформація про страховий продукт	Відсутня
24.	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Загальні умови страхового продукту «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» №ЗУ-НТ-1, що розміщені на власному сайті Страховика за посиланням: https://grdn.com.ua/docs/kasko-gtc-n44-270624.pdf Умови Публічної частини (Частина 2) Договору за цим страховим продуктом розміщені на власному сайті Страховика за посиланням: https://grdn.com.ua/docs/vedyne-kasko-offer-n44-270624.pdf Повна інформація міститься у Договорі страхування.